

東京交通 短期大学

TOKYO COLLEGE OF TRANSPORT STUDIES

2023 GUIDE BOOK



交通・観光・流通・情報を 実践的に学ぶ東京交通短期大学

東京交通短期大学は、日本で唯一「運輸科」を持つ交通・観光・流通業界への登竜門です。短期大学として、半世紀を超える歴史と伝統を有し、「質実剛健」の建学の精神の下、鉄道をはじめ各種交通事業や観光・流通事業に数多くの有能な人材を送り出しています。いま、鉄道・交通業界は、時代の流れとともに大きな変化・革新が進んでいます。雇用機会均等法により、女性にとっても自分の力を

活かせる魅力ある職場となってきました。男女共学の伝統が息づいている東京交通短期大学は、社会の進展に対応でき、人間として幅とゆとりのある教養豊かな中堅実務者の育成を心がけています。また、的確な判断力と責任の自覚能力を身に付ける教育により、豊かな発想を持ち、積極的に自分の意見を述べ、リーダーシップを取ることができる人間づくりをめざしています。



CONTENTS

P.03～12	——	カリキュラム
P.13	——	特別教養講座
P.15	——	専門ゼミ
P.17～23	——	卒業生メッセージ
P.24～27	——	進路指導
P.29	——	在学生アンケート
P.32	——	オープンキャンパス
P.33	——	イベント
P.35～41	——	入学者選抜情報



客員教授

櫻井 寛

日本写真家協会、日本旅行作家協会会員である櫻井寛氏は1954年長野県生まれ。フォトジャーナリストとして、世界92カ国と日本国内をめぐり、多くの著書や連載など、多方面で幅広く活躍しています。本学では「世界の鉄道研究」やオープンキャンパスの模擬講義を担当し、ジャーナリストとしての広く深い視点で捉えた鉄道をはじめとする交通を詳しく分かりやすく教授します。

【表紙写真】： 櫻井 寛 氏

富士山をバックに早春の駿河路を疾駆するN700S系新幹線「のぞみ」号。N700S系は2020年7月1日にデビューした最新鋭車両で、SはSupremeの頭文字で最高を意味する。最高速度は東海道新幹線区間が285km/h、山陽新幹線区間は300km/h。平均所要時間は東京～新大阪間が2時間28分、東京～博多間が4時間58分。三島～新富士間にて撮影。





学校法人 豊昭学園

東京交通短期大学

TOKYO COLLEGE OF TRANSPORT STUDIES

豊島学院高等学校

TOSHIMA GAKUIN HIGH SCHOOL

昭和鉄道高等学校

SHOWA TETSUDO HIGH SCHOOL

建学の精神

本学は、「質実剛健」(飾りけがなく真面目で、たくましく、しっかりしている)を旨とする建学の精神を継承・発展させて、社会の発展に貢献する有意な人材を育成するためにたゆまぬ努力を果たす。



教育理念 【ミッション】

本学は、建学の精神に則り、交通産業関連分野でリーダーシップを発揮する教養ある専門性を有する人材の育成を目指す。

- ① 時代や社会の要請に対応できる人材の育成。
- ② 交通産業および関連分野で専門家として実践力を持つ人材の育成。
- ③ 誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる自己実現力のある人材の育成。

教育目的 目標

本学は、建学の精神および教育理念を具体化するために、次のとおり実現を目指す。

- ① 一般教養および専門的知識を統合的に身に付けさせる。
- ② 交通産業関連で活躍するための基礎能力(技術・理論)を身に付けさせる。
- ③ 徹底した少人数教育を通じて、実践力を身に付けさせる。
- ④ 情報社会に対応するための基本処理能力を強化する。
- ⑤ 地域および社会の発展に貢献する倫理観と責任感を涵養する。

理事長・学長

中野 潤

東京交通短期大学は、毎年多くの卒業生を鉄道業界に輩出している昭和鉄道高等学校、進学実績著しい豊島学院高等学校と共に、学校法人豊昭学園の一員として、1952年(昭和27年)に設立された国内で唯一「運輸科」を持つ昼夜間制の短期大学です。本学は、地域と密着した総合生活サービス業を目指す、鉄道企業を中心とした交通産業界に従事するに相応しい、中堅実務者を育てることを教育目標としています。近年、交通産業界を含め

た現代の産業界は、ICT革命・ネットサービス・グローバル化等による産業構造の変化や雇用の流動性などの社会情勢の急激な変化を背景に、あらゆる場面で高度な探求能力や専門的知識を持つ人材を求めています。本学は、生涯を通じてスキルアップやキャリアアップを図ることの出来る、各専門領域における高度な知識と人間的な品格を兼ね備えた人材を養成するために、他の大学にはない様々な教育プログラムの提供とともに、専門知識を備えた経験豊富な教授陣による講義を行っています。短大における2年間の学生生活は、皆さんが将来の進路を決める上での重要な期間であり、本学は個々の学生に応じたきめ細やかなサポートを提供します。

カリキュラムポリシー

本学の教育理念に基づいた「教育の目的・目標」を達成・実現するため、次のような考え方の下にカリキュラム（教育課程）を編成・実践するものとする。

- ① 一般教養および専門的（交通・観光関係）な知識と実践力とを総合的に身につける
- ② 交通産業および関連分野で活躍するための基礎能力（技術・理論）を身につける
- ③ 情報化社会に対応するためのITスキルの基本処理能力を身につける
- ④ 地域および社会の発展に貢献する倫理観と責任感を身につける

ディプロマポリシー

本学では、カリキュラムポリシーに基づいて編成された2年間の課程を学修し、卒業要件を満たした、本学の教育理念に即した以下の能力を修得した者に対して、短期大学士（運輸）の学位を授与するものとする。

- ① 時代や社会の要請に対応できる能力
- ② 交通産業および関連分野での基礎能力（技術・理論）を有し、関連分野で活躍可能な能力
- ③ 誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる能力

多角的な学習をかなえる多彩なプログラムを用意しました。いずれの講座においてもきめ細かな指導ができるよう経験豊かな教員が揃っています。また、資格取得に直結した講座や実習を含むカリキュラムも豊富。実践的で効率的な学習を可能にしています。

基礎科目	●人文系 ●社会系 ●自然系 ●外国語 ●キャリア支援 ●保健体育
交通科目	●交通基礎 ●交通各論 ●鉄道各論 ●陸運 ●航空 ●海運
観光科目	●観光基礎 ●宿泊業 ●旅行業
経済・経営・情報科目 他	●経済・経営 ●情報 ●キャリア支援
特別教養講座（公開講座）	●交通・流通・情報等の分野に関して、毎回違ったテーマによる公開講座
専門ゼミ	●交通 ●経済・社会・文化

取得可能な資格

旅行業務取扱管理者（国内）
日本語検定2級・3級／サービス介助士
ニュース時事能力検定2級・準2級・3級
中国語検定準4級／日商簿記検定2級・3級
J検情報活用検定3級／ICTプロフィシエンシー検定3級
ITパスポート試験 など



時間割 [2022年度]

●基礎科目 ●交通科目 ●観光科目 ●経済・経営・情報科目 ●特別教養講座 ●専門ゼミ

1年次

	1時限	2時限	3時限	4時限
	13:10~14:40	14:50~16:20	16:30~18:00	18:10~19:40
月 Mon	●交通概論 A/B	●実務基礎能力論Ⅰ A/B	●基礎ゼミⅠ	●文学 A/B
		●実務基礎能力論Ⅱ A/B	●基礎ゼミⅡ	●統計学 A/B
		●実務基礎能力論Ⅲ A/B	●基礎ゼミⅢ	
		●実務基礎能力論Ⅳ A/B	●基礎ゼミⅣ	
			●基礎ゼミⅤ	
			●基礎ゼミⅥ	
火 Tue	●観光関係法規① (前期集中)	●観光文化資源論 (前期)	●基礎英語Ⅰ・Ⅱ (前期)	●経営学 A/B
		●交通事業論 (後期)	●交通英語入門Ⅰ・Ⅱ (後期)	●観光地理 (前期)
水 Wed	●文章表現技術Ⅰ A/B	●文章表現技術Ⅱ A/B	●マーケティング論 (前期)	●ビジネスマナー (前期)
	●情報リテラシーⅣ A/B	●情報リテラシーⅡ A/B	●情報リテラシーⅠ A/B	●鉄道工学 (後期)
				●心理学 A/B
木 Thu	●キャリアデザイン (前期)	●自己表現法 (前期)	●哲学 A/B	●経済学 A/B
	●キャリア形成論 (後期)	●企業研究 (後期)	●鉄道基礎 (後期)	●鉄道基礎 (後期)
金 Fri	●コミュニケーション論 (前期)	●観光学概論 A/B	●政治経済 (前期)	●歴史学 A/B
	●プログラミング入門 (後期)		●現代社会論 (後期)	●保健体育理論 A/B
				●体育実技 A/B
土 Sat	●特別教養講座 A/B	●観光関係法規② (前期集中)	●旅行実務論 (前期)	●情報リテラシーⅢ A/B
	●自然科学概論 A/B	●環境科学概論 A/B	●鉄道数学 (後期)	

必須科目「基礎ゼミ」「実務基礎能力論」「情報リテラシー」

2年次

	1時限	2時限	3時限	4時限
	13:10~14:40	14:50~16:20	16:30~18:00	18:10~19:40
月 Mon		●鉄道運転論 (後期)	●鉄道プログラミング (後期)	●鉄道史ゼミ
				●交通倫理学ゼミ
火 Tue	●物的流通論 (前期)	●航空論 (前期)	●経営組織論 (前期)	●交通英語Ⅰ A/B
	●鉄道経済学 (後期)	●海運論 (後期)	●経営戦略論 (後期)	●交通英語Ⅱ A/B
水 Wed	●キャリア情報論 (前期)	●中国語 A/B	●情報科学概論 (前期)	●鉄道システム論 (前期)
			●文化コンテンツ活用論 (後期)	●観光事業論 (後期)
木 Thu	●都市・地域交通論ゼミ	●交通政策論 (前期)	●交通経済学 (前期)	●ビジネス倫理 (前期)
	●労働法ゼミ	●世界の鉄道研究 (後期)	●交通需要論 (後期)	
金 Fri	●自動車交通論 (前期)	●交通史 (前期)	●経済政策論ゼミ	●簿記論 (前期)
		●鉄道史 (後期)	●交通情報論ゼミ	
土 Sat	●ホスピタリティ論 (後期)	●交通環境論 (後期)	●観光プランニング実践 (後期)	

必須科目「専門ゼミ」

基礎科目

社会人になる上で必要な知識を身に付けるために、人文系・社会系・自然系・外国語の科目を数多く開講しています。
さらに、本学ならではの就職活動を円滑に行えるよう、
キャリアデザインや企業研究、実務基礎能力論などキャリア支援科目も充実しています。
幅広い知識と就職活動に臨む心構えを養うことを目的としています。



今井 瞳子 千葉県立木更津高等学校 卒

未来のために不可欠な土台が作れます。

本学では、専門科目のみならず基礎科目も充実しています。「英語」や「政治経済」など、高等学校でも習ったことのあるカリキュラムが設定されています。また、「心理学」や「キャリアデザイン」などの短期大学ならではのカリキュラムもあります。幅広い講義を学ぶことにより、2年次に学ぶ専門科目をより深く理解することができます。そして、就職活動においてもこの科目は大切です。なぜなら、「実務基礎能力論」といった、就職試験用の対策もできるからです。これからの未来に向けて必要な土台を作ることができるため、とても魅力的な科目です。

Curriculum

カリキュラム概要〔2022年度〕

◆ 人文系

哲 学	A/B	前期は西洋のものの考え方を知り、いかに論理的に考える必要があるかを理解します。後期は自分自身の心を見つめるヒントを得て、社会的に適切な行動を取れるようにします。
歴 史 学	A/B	前期は近代化に伴う生活の変化などを民俗学的・社会的に学びます。後期は「文化」の歴史と多様性・共通性を学ぶことを通じて、異文化や自文化への理解を深めます。
心 理 学	A/B	前期は現代心理学の基礎領域から、人間行動の分析の仕方を学び、後期は心理学を利用して、人間の多様で複雑な社会行動を分析する方法を理解し、それを応用する力を養います。
文 学	A/B	前期は古典文学、近代文学、現代サブカルチャーの違いについて学び、後期は文学の読解の様々な方法を理解し、簡単な読解の実践ができるようにします。

◆ 社会系

前期は基礎的な法律の概念を学び、「法的思考力」を身に付けます。後期は憲法をはじめとする主要な法律の概要を学び、我国の法体系の輪郭を把握していきます。		
経 済 学	A/B	前期は、経済を構成する消費者や企業の行動、さらに商品の価格に関するキーワードを学びます。後期では、金融に関する理解を深め、鉄道の経済学についても考えます。
経 営 学	A/B	ものづくり産業を軸とした経営学の基礎的な概念や理論を理解し、習得した概念や理論を基礎にして、様々な社会問題を解決しようとする力を身に付けます。
法 学	A/B	前期は基礎的な法律の概念を学び、「法的思考力」を身に付けます。後期は憲法をはじめとする主要な法律の概要を学び、我国の法体系の輪郭を把握していきます。 ※2022年度は休講。2023年度は開講予定。
政 治 経 済		政治と経済についての古典的かつ根本的な考え方を学ぶことにより、そうした情報の意味を自分の頭で考えられるような「概念装置」を身に付けます。 [ニュース時事能力検定3級]
現 代 社 会 論		沖縄の米軍基地、大国化する中国、変貌する日米同盟、中東情勢、欧州の移民問題など、今日のグローバル社会の諸問題について、学問的に学びます。現代社会に関する幅広い知識と教養を身に付け、社会情勢の変化や動向を根本から理解できるようになることを目指します。 [ニュース時事能力検定準2級・3級]

◆ 自然系

環 境 科 学 概 論	A/B	前期では、地球温暖化を防ぎ、継続可能な社会を築くために必要な知識、現状、国連が提唱するSDGsを学びます。後期は地球環境問題に関わる歴史を学び、未来予測を理解しながら、持続可能な社会を築くための方策を学びます。
自 然 科 学 概 論	A/B	前期は、生命の誕生から人類に至るまでの道筋を進化論の立場から理解します。後期は、作物と家畜の起源と伝播、様々な品種への分化の歴史を生物学・進化学の視点から学びます。
統 計 学	A/B	前期では、統計学の考え方とデータ分析の基礎を学び、情報(データ)を「正しく」理解することを目指します。後期では、実際のデータ収集・推計・考察までの流れを学びます。そうすることで、情報(データ)をいかに選択し、整理・分析していくかを習得します。

◆ 外国語

基 礎 英 語 Ⅰ・Ⅱ		基礎英語力を確認しながら、日常生活で使えるシンプルなフレーズを幅広く学び、実社会で必要な英会話能力を身に付けることを目指します。
中 国 語	A/B	前期は、自己紹介や自分の行動や気持ちを表現するスキルを身に付けます。後期は、そのスキルを踏まえ、実際にコミュニケーションの現場を想定した交流のスキルを学びます。 [中国語検定準4級]

◆ キャリア支援

基 礎 セ ミ Ⅰ～Ⅵ		交通・観光・経済・経営・情報などの専門知識を学ぶ上での基礎となる一般教養を身に付けることを目的とします。少人数制のメリットを活かし、自由研究論文の作成や発表によって社会人基礎力を向上させます。
カ リ ア デ ザ イ ン		就職活動のスケジュールの把握、就職活動には何が必要なのか(自己分析、エントリーシート、面接など)を理解する就活入門講座です。
企 業 研 究		企業の歴史、創業の意義を知り、エントリーシートや面接で「志望動機」を表現する実践講座です。エントリーシート添削、模擬面接を行います。
カ リ ア 形 成 論		2年生内定者の就職活動体験発表や企業の人事の方々が会社説明をする就職実践講座です。
自 己 表 現 法		就職活動で重要になる自己PRをするために必要な自分の強みを理解するための講座です。
文 章 表 現 技 術 Ⅰ～Ⅱ	A/B	社会人として必要な日本語力(敬語・知識・読解力)を身に付けます。そのうえで、どのような地位の方とも気後れせずに対話できる日本語力を身に付けます。 [日本語検定2・3級]
ビ ジ ネ ス マ ナ ー		ビジネスパーソンとして、判断・行動が適切にできるか、ふさわしい話し方(言葉遣い)やマナーを理解して、使うことができているか、すなわち、ビジネス社会の基本ルールを学びます。 [ビジネス実務マナー検定]
コ ミ ュ ニ ケ ー シ ョ ン 論		コミュニケーションの基本的な概念・理論を学び、社会生活において活用する能力を身に付けます。
カ リ ア 情 報 論		企業の接し方、企業訪問時の時間管理、ロジカルシンキングなど社会人に必要な能力を身に付けます。
実 務 基 礎 能 力 論 Ⅰ～Ⅳ	A/B	社会人になった時に求められる実務をこなせるよう基礎能力の習得を第一の目的としています。SPI3、テストセンター、GAB、SCOAなどの問題を用い、その解法の理解と解答にかかる時間の短縮を目的とした講義を行います。

◆ 保健体育

保 健 体 育 理 論	A/B	前期では運動不足の悪影響を認識し、「健康」に関する正しい知識を身に付け、生涯を通じて健康的な生活を実践するための基礎知識を学びます。後期では自分自身の健康を保持増進するために必要な運動実践に関する知識や方法について説明し、自分の健康を守るための「知恵」を身に付けます。
体 育 実 技	A/B	生涯教育の中に欠かせない分野の体育について、いかに実践しやすい方法を模索するかを主題とします。

A(前期) / B(後期) ※[]内はその講座が取得を支援する資格

Message From Professor

濱 雄 亮 教授

基礎ゼミ・鉄道史ゼミ・鉄道史・歴史学 担当

本学では、2年間という限られた時間を効率的・効果的に学んでもらうためのカリキュラムを組んでいます。皆さんが社会人になる上での必要な知識や幅広い専門的視野を身に付けてもらうために、1年次では基礎科目と入門的な専門科目を、2年次では専門科目を主体とした科目構成となっています。基礎科目は人文・社会・自然系の12科目、外国語2科目、キャリア支援10科目、保健体育2科目、そして特別教養講座を設定しています。これらの多岐にわたる基礎科目をバランスよく履修することによって、多面的な知識をより多く習得してもらいたいと思っています。家の土台と同様、学習も基礎がなければ専門的な知識をいくら習得しようとしても、決して身に付くものではありません。その意味でも、皆さんの土台をしっかりと作っていきましょう。そして、本学で習得した基礎的・専門的知識や見識を生かして、有用な人材に育ってほしいと願っています。



交通科目

鉄道業界をはじめ交通業界への就職を有利にする専門的な科目が多く用意されています。

交通における全体の流れや動向を学ぶとともに、

現状の問題点やこれからの課題や解決策などを深く学び考えることができます。

専門的な知識を身に付けることは、鉄道会社や旅行代理店、運輸会社などへ就職する際に大きな武器となります。



村山 七実 宮城県 村田高等学校 卒

今や欠かせない交通の存在意義を
学ぶことができます。

現代社会で、私たちの生活の中で欠かせないインフラの一つである交通。例えば、通勤・通学・買い物・イベントへは、公共交通機関をはじめ、自転車や自動車を使って行くでしょう。本学の目玉である重要な交通について、歴史から経済まで様々な面から学ぶことができます。交通に関する知識は、将来交通関係へ就職したい人への大きな武器になるでしょう。

Curriculum

カリキュラム概要〔2022年度〕

◆ 交通基礎

交通概論	A/B	前期では、交通を学ぶ上で必要となる基礎理論等について学習し、後期では、交通産業と政府の関わりを踏まえた上で、地域ごとの交通問題を整理し、その解決のために政府や事業者が行なっている取り組みについて解説します。
鉄道基礎		日々、鉄道が事故なく定時運行ができるのはどうしてか、また鉄道に従事する人はどのような資質が必要なのかを考えます。鉄道に関する知識の習得に重点を置くのではなく、仕組みや手順について、疑問を持ち、自ら考える力を身に付けます。

◆ 交通各論

交通経済学		交通サービスの需要と交通サービスの供給に焦点を当て、初歩的な経済学の考え方をを用いて、交通にまつわる様々な事象や問題を考えます。さらに経済学の理論に沿って交通問題を自ら考え、意見を述べる力を身に付けます。
交通需要論		旅客交通需要にスポットを当て、交通需要発生メカニズム、交通目的、交通手段選択理論、交通利用者の時間価値論等を取り上げ、わかりやすく解説します。
交通事業論		私たちの日常生活に関わる交通事業は、鉄道・バス・タクシー・航空・船舶と様々な形で供給されています。これらの交通事業や交通システムについて、輸送形態ごとに事業を概観します。この講義を通じて、交通に関する基礎的な専門知識を習得します。
交通英語入門Ⅰ・Ⅱ		将来、鉄道をはじめとした交通の現場で活躍するための英語の基礎力を身に付けます。基本的なコミュニケーション術と駅や車内で用いることが想定される表現を学び、使いこなせるようにします。
交通英語Ⅰ・Ⅱ	A/B	前期では比較的易しい語彙や表現を用いて、鉄道を中心とした交通案内に関する英語を学びます。後期では諸外国の鉄道を中心とする交通機関について、日本との違いを考察し、どのような案内をすればより相手に伝わるのかを学びます。
交通史		交通システムの整備が社会の発展にどのような影響を与えたのかを交通インフラ・輸送手段ごとに紹介。交通システムの歴史的発展を学ぶことにより、現代の交通システムをより深く理解できるようになることを目指します。
交通政策論		交通は、政府・地方自治体が深く関与しています。「どうして、政府・地方自治体は交通に関与しているのか」という問いに、ミクロ経済学をベースとした交通経済学を分析ツールとして解いていき、基礎的な交通政策に関する知見を学修します。
交通環境論		生活に密接な関係のある交通システムの発展は、利便性を高めてきましたが、地球温暖化や騒音などの諸問題を引き起こしてきました。本講義では、交通システムの発展が環境問題など社会に与える影響について取り上げます。

◆ 鉄道各論

鉄道システム論		鉄道システムは、車両、土木設備、建築設備、電気設備、運転システム等によって構成されています。本講義では、鉄道業界で幅広く活躍できるよう運行システムの基本的事項について学習します。
鉄道運転論		鉄道界に共通する列車運行関連テクノロジーから特徴的な事項を取り上げ、列車運行計画に関する理論や、ダイヤ乱れ時の運転整理に関する理論などを学びます。
鉄道史		地球上に鉄道が誕生して約200年、日本でも150年以上の歳月が流れました。本講義では、鉄道の開通に伴う観光、仕事、娯楽などの「文化」への様々な影響を理解し、鉄道がどのように発達してきたのか、政治や技術の観点を含めて学びます。
世界の鉄道研究		各国の気候、風土、習慣、文化、経済、宗教、国民性の違いによって生まれた鉄道。我が国と密接な関係にある国々の鉄道の歴史、現状、文化、技術、システムなどを学び検証します。
鉄道経済学		基本的な経済学の理論を用いて鉄道事業の特性を説明し、なぜ鉄道が国有になったのか、また国有鉄道が破綻し、民営化した理由は何か、新たな鉄道経営方法は適切なのか等について考えていきます。
鉄道工学		列車が定時・安全運行をするためには様々な部門や技術の連携が欠かせません。ふだん乗客として目にすることが少ない線の下の力持ちである電気設備や車両などの基礎知識と技術職について学びます。
鉄道プログラミング		鉄道模型や実際の鉄道システムでは様々なハードウェアが利用されており、それらを制御するためにはプログラミング技術が必須です。ハードウェア制御を通して、プログラミングの考え方や基本文法の習得を目指します。
鉄道数学		本講義では、交通分野科目を修得するために必要となる数学を学ぶ。具体的には①鉄道の土木・電気・車両・運転に関する数学、②鉄道・交通分野の経済学に関する数学、③鉄道会社への入社試験に必要な数学を学習する。

◆ 陸運

自動車交通論		自動車交通は今日の日常生活、経済活動にとって不可欠なまでに普及しています。この講義では、旅客自動車運送事業の歴史と現状を学び、この事業の進むべき方向性を模索できるようにします。
物的流通論		物流産業を構成する企業群の特徴、新たな事業展開、国際物流などを主な講義内容とします。終盤では物流と環境問題との関係にも触れていきます。

◆ 航空

航空論		航空機の発達および航空輸送の発達の経緯、長距離の交通市場における航空輸送の現状および役割を理解できるようにします。我が国の航空業界および欧米各国の現状を理解し、今後の航空産業の展望について考える力を身に付けます。
-----	--	--

◆ 海運

海運論		国内輸送、特に貨物の輸送に重点を置いて、海運の果たす役割、海運事業の仕組みや現状について最新の情報や事例を交えて、分かりやすく説明します。
-----	--	---

A(前期) / B(後期)

東京交通短期大学の特色ある授業

鉄道基礎

学生に大人気。鉄道員の心構えや車両・施設・運転ルールを学べます。



世界の鉄道研究

アメリカ、ヨーロッパ、南米、東南アジアなどいろいろな鉄道が学べます。



Message From Professor

田島 樹里奈 准教授

基礎ゼミ・交通倫理学ゼミ・基礎英語・交通英語入門・交通英語 担当

「交通」を冠した短期大学は、4年制大学の学部・学科を含めて、全国唯一です。本学の最大の特徴である交通・運輸に関する科目は22科目と多岐に亘っています。将来、鉄道をはじめとした交通業界に就職することを目指している皆さんが、カリキュラムで体系的に組み込まれているこれらの交通科目群を積極的に習得することによって、交通に関する様々な知識（専門知識はもちろん、消費者視点だけでなく企業側の視点など）を身に付けていただくことを願っています。鉄道会社、旅行会社、運輸会社、物流会社などの交通関連企業がどのように成長し、更なる拡大を目指し、新たなシステムをどのように構築するのかを知ることは、社会人として役立つものです。本学ならではの科目を学び、友人たちと議論しながら成長することで、この専門知識を武器に社会人としての自信につなげていきましょう。



観光科目

鉄道、交通などで旅行に関係する観光科目を観光学概論や観光事業論を中心に学びます。

観光の基礎知識から、観光事業のあり方、運賃や料金の計算や観光資源の知識の修得、

ホスピタリティマインドなどを修得して観光事業に従事できる人材を育成します。

さらに国家資格である国内旅行業務取扱管理者試験への対策も用意されています。



小林 美雨 福島県立原町高等学校 卒

観光を学ぶことで、
より交通の知識を深めることができます。

本学では、鉄道をはじめ交通に関する専門的な授業だけでなく、観光についての授業も充実しています。「運賃・料金」の計算方法や鉄道、国内航空、フェリー、貸切バス、宿泊等の約款・地理など、自分の知らなかった知識・仕組みを学べる楽しさがあります。また先生方の授業は一方通行でなく、授業でわからなかった小さな疑問や質問にも親身になって教えてくれました。鉄道関係だけでなく、観光関係への就職を考えている方も是非お勧めです。

Curriculum

カリキュラム概要〔2022年度〕

◆ 観光基礎

観 光 学 概 論 A/B	前期では、観光と文化・社会との関わりや現在の観光産業が直面する諸問題を考察します。後期では、地域観光や観光関連産業の経営について、観光マーケティングや経営の理論から考えていきます。
観 光 地 理	日本の観光地や観光資源について知り、知識を得ることを目的とします。観光地を知ること、自分自身で旅行先を柔軟にプランニングすることが出来ます。また、この講義は旅行業務取扱管理者資格の受験対策としても位置付けられます。 〔国内旅行業務取扱管理者〕

◆ 旅行業

ホスピタリティ論	あらゆる接客業は、お客様に対するおもてなしの心(ホスピタリティ)が求められています。この講義では、接客業に携わるふさわしいものの考え方や行動様式を習得することを目指します。また、日本語の正しい発音、電話対応の基本、敬語の正しい使い方にも言及します。
観 光 事 業 論	観光に関わる基礎知識および主要産業の概要やその商品特性、現代社会における機能や役割を習得します。
観 光 関 係 法 規	旅行業法や旅行業約款を学ぶことは、お客様とのトラブル防止、また、消費者の立場からも有益です。国家資格である旅行業務取扱管理者試験の合格にも繋がります。国家試験合格に向け、出題率の高い問題を解きながら、実例を交えて解説します。 〔国内旅行業務取扱管理者〕
旅 行 実 務 論	JR旅客営業規則に従った基本的なルールや複雑な運賃料金の計算方法を学び国内の鉄道旅行に必要な「運賃・料金」の正しい見積書を打ち出すことができるように学習します。 〔国内旅行業務取扱管理者〕
観 光 文 化 資 源 論	国内旅行業務取扱管理者試験の科目「国内旅行実務」の中の半分を占める全国47都道府県のさまざまな観光資源を取り上げます。国家試験に出題される素材を中心に、観光地の歴史や文化を学習していきます。 〔国内旅行業務取扱管理者〕
観光プランニング実践	鉄道運賃・料金を中心とした「旅行プラン作成」の基礎能力を養成することを目的とし、時刻表のピンクページの適用ルールを習得して、時刻表を読み込む力、使いこなす力を養い実際の旅行プランにおける正しい運賃料金計算の見積書を提示し、その根拠を説明できる能力を身に付けます。
文化コンテンツ活用論	近年、様々なコンテンツが地域と結びつき、観光振興をはじめとした地域の新たな資源として活用されています。この講義では、地域における文化コンテンツの活用について様々な事例をもとに理解を深めていきます。

A(前期) / B(後期) ※〔〕内はその講義が取得を支援する資格

Message

資格取得への道



今井 懂子

千葉県立木更津高等学校 卒

取得した資格

国内旅行業務取扱管理者

対策講座や夏期集中講座では、試験問題の傾向を捉えながら学習できるため、自信を持って本番に臨むことができました。また講師は、学生一人ひとりの質問に対して丁寧に対応してくださるため、大変心強いです。本学での手厚いサポートの元、最後まで諦めず努力を続けた結果、合格できました。資格を取得することは、自身の将来の可能性を広げることに繋がります。皆さんも是非、本学で一生モノの資格に挑戦しましょう！



萩原 俊輔

東京都 NHK学園高等学校 卒

取得した資格

ニュース時事能力検定 2級

自分が世間の常識をどれほど知っているのかを試したい。そう思い資格取得を決意しました。2級は生半可な勉強で合格できるものではありません。毎日、少しずつ勉強する習慣をつけた結果合格することが出来ました。私は「なりたい」という気持ちと、続ける努力があれば、夢は叶うと信じています。皆さんも本学で、夢を共に叶えませんか？

Message From Professor

小宮 全 教授(学科長)

基礎ゼミ・交通情報論ゼミ・プログラミング入門・情報科学概論・鉄道プログラミング・鉄道数学 担当

本学の観光科目群は観光学、観光事業の科目を中心とし、さらに旅行会社の責任者資格である、国家資格の「国内旅行業務取扱管理者試験」対策も加味した構成となっています。旅行は身近なものです。非日常を求める「観光旅行」、業務出張等の「出張旅行」、「冠婚葬祭」での旅行など、目的はさまざまです。この科目群は主として「観光旅行」を中心とした内容で構成されており、体系的に知識を修得することができます。観光学の基礎知識から観光事業のあり方、国内の旅行実務知識、特に運賃・料金の計算ルールや観光資源の知識修得、さらにはホスピタリティーマインド(おもてなしの心)の基礎など、様々な角度の講義が設定されています。運輸科は「鉄道」知識が中心と考えられていますが、JR九州の「ななつ星」に代表されるように鉄道そのものが「観光資源」となり注目される昨今、国家戦略である観光関連産業分野の人材養成の観点からも、交通科目群とともに受講することをお勧めします。

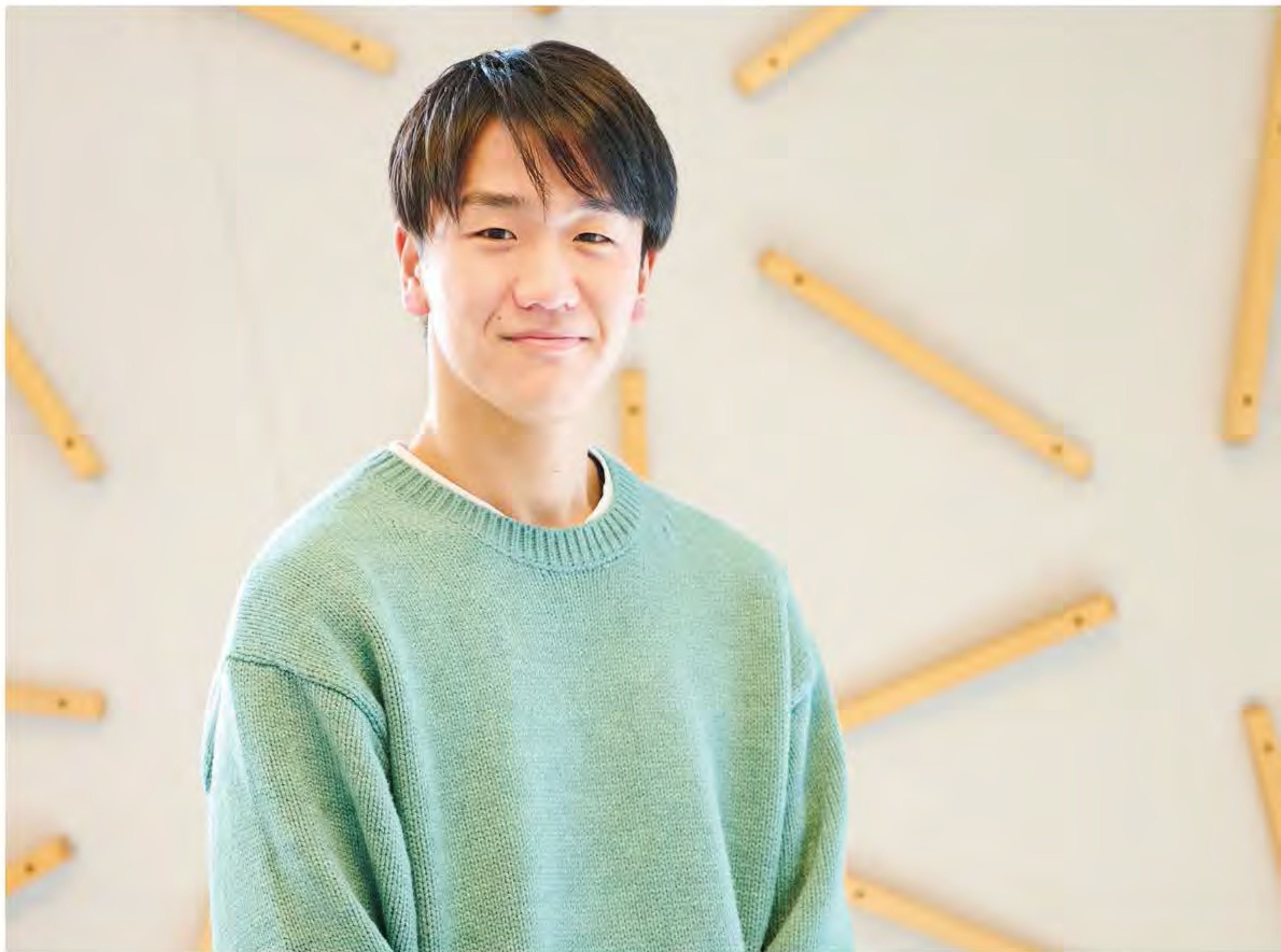


経済・経営・情報科目 他

コンピュータは現代社会で生活する上で必要不可欠なツールです。

このコンピュータに関する科目をはじめ、企業活動などを学ぶ経営関連科目など、

社会で活躍する上で必要な知識を深く身に付けます。



瀬尾 智樹 埼玉県 秀明英光高等学校 卒

幅広く深くビジネスを学び、
就職活動や入社後に役立つ知識が得られます。

経営情報科目群では企業のビジネス政策、情報産業の歴史と現在進行中の変化などを一から教えていただき、自分たちで考える新たなビジネスのあり方などをレポートに書きながら学習していきます。またコンピュータを使用しながらコンピュータの知識を深めていきます。企業の経営状況や経営方針など企業分析を行い、就職したい会社を調べ、就職活動にも役立てていきます。また経済・経営関係の知識も学べます。これらは、将来会社に入社した後にも役立てていけると 생각합니다。

Curriculum

カリキュラム概要 [2022年度]

◆ 経済・経営

ビジネス倫理	経営倫理の基本的な理論を学ぶとともに、事例研究を通して企業が現在直面している倫理的課題について学びます。
簿記論	簿記の基本概念と計算原理を習得することを目的とします。簿記の理論を正しく理解するために会計学についても学び、鉄道をはじめとした交通関連企業の取引についても学びます。 [日商簿記検定2級・3級]
マーケティング論	マーケティングの基礎理論および用語を使用して、企業や組織の基本的なマーケティング諸活動を認識し、説明できるようにします。卒業後の実際のビジネス・シーンとして役立つように基礎知力および応用力を体得できるようにします。
経営組織論	本講義では経営組織論の「組織とは何か」という点から、組織の生成から変革のメカニズム、適切な組織マネジメントに必要な要素についてものづくり産業を軸に学びます。
経営戦略論	グローバル市場において、国内自動車メーカーが競争優位を目指す取り組みについて学び、企業ごとに異なる戦略的経営を比較分析し、理解することを目的とします。

◆ 情報

情報リテラシーⅠ～Ⅳ A/B	現代社会ではコンピュータは広く普及し、あらゆる場面で利用が求められています。本講義では学習、研究活動に限らず社会活動においてもコンピュータを使用することができる能力(情報リテラシー)を身に付けることを目標として、実践的に学習します。
情報科学概論	日常生活を送る中で、私たちは様々な場面でITを利用しています。本講義では、そのような身の回りにあるITの仕組みの理解を通し、一般教養として必要なIT知識を身に付けます。 [ITパスポート試験]
プログラミング入門	本講義では、プログラム言語であるPythonの基本文法を学習します。さらに、それらを用いてレポートや論文作成に役に立つグラフの作成方法・データの分析方法・画像解析方法の習得を目指します。

◆ キャリア支援

学外実習	企業で就業体験をすることで、講義等で得た知識を実践するとともに、仕事をする意味を理解できるようにします。また、社会に出るまでに身に付けておかねばならないルールやマナーを学習します。
------	--

A(前期) / B(後期) ※[]内はその講座が取得を支援する資格



Message From Professor

佐古 仁志 専任講師

基礎ゼミ、実務基礎能力論、情報リテラシー 担当

現代社会はまさに「変化」の時代と言えるでしょう。社会には大量の情報があふれ、社会や経済、政治の有りようも日々、刻々と変化しています。このような時代において、責任ある社会人となるためには、情報を正しく整理し、社会状況を正確に理解した上で倫理的に行動することがとても重要ではないでしょうか。皆さんが卒業後に目指す交通産業が、重要な社会基盤であり、かつ人の生命の安全に大きな影響を及ぼすことを考えた場合に、それは益々重要となることでしょう。本学の経済・経営・情報科目群では、このような社会背景を基に、「経営組織論」「ビジネス倫理」など、経済や企業活動の基本を学ぶ科目をはじめ、高度情報化社会において適切に情報活用ができるよう、「情報リテラシー」「プログラミング入門」など、実践的な科目が用意されています。



特別教養講座 【公開講座】

通常の講義と異なり、毎回、様々な分野の講師の方を招いて行われる講義です。

中心となるのは鉄道関係ですが、各先生方の専門分野からの視点で捉えた講義が受講でき、また社会や文化など違う分野からその関係を学ぶことができます。



石本 凜人 静岡県立藤枝西高等学校 卒

様々な分野の知識を学べ、
自分の将来設計にも有効です。

本学の特別教養講座では、鉄道部門で働いている方はもちろん、様々な分野で活躍なさっている方や他の大学の教授が来てくださり、貴重な講義をして下さいます。毎回、様々な分野の専門的な知識を身に付けられ、将来の進路の視野を広げることができます。今後、鉄道業界や旅行関係の職に就くことを志す人にとって、特別教養講座で学んだことは自分自身にとって大きな力、考えを持つことができます。学校にいただけでは分からない知識もこの授業で身に付けられることができるので、履修をおすすめする科目です。

2022年度 特別教養講座

前期 [土曜 13:10~14:40]

開講日	講演者		テーマ
4月 9日	武田 浩一	本学同窓会会長	鉄道運転士の挑戦 ～現場の臨場感を伝えたい～
4月16日	杉山 伸康	横浜市交通局課長補佐	SDGs達成に向けた公共機関の役割と利用推進
4月23日	大坂 直樹	株式会社 東洋経済新報社 記者	鉄道を通じて経済、社会を学ぶ
4月30日	鷲田 侑紀	小田急電鉄株式会社 運転車両部大野電車区 運転士	「安全」と「サービス」から考える鉄道係員の使命
5月 7日	平野 琢	九州大学大学院 大学院経済学研究科産業マネジメント部門 講師	リスクマネジメントとは何か？～リスクマネジメントへの招待～
5月14日	齋藤 順治	株式会社 J R東日本ステーションサービス 顧問	JR東日本グループの現況
5月21日	平田 一彦	株式会社 東武カードビジネス監査役	鉄道事業を巡る経営環境の変化について
6月 4日	井上 治	拓殖大学副学長・政経学部教授	インドネシアの鉄道事情
6月18日	大場 喜幸	公益財団法人東日本鉄道文化財団 鉄道博物館館長	鉄道開業150年と鉄道博物館について
6月25日	萩原 俊夫	元東京急行電鉄株式会社 営業本部営業推進部上席主査	鉄道員としての毎日
7月 2日	亀山 直人	日本貨物鉄道株式会社総務部部長	貨物鉄道輸送の現状
7月 9日	佐藤 美知男	公益財団法人 交通協会の 鉄道史資料調査センター研究員	特殊鉄道の世界ー軌道交通の仲間たちー
7月16日	松岡 弘樹	本学前学長・本学名誉教授	交通事故をめぐる法律関係
7月23日	小澤 梓	伊豆急ホールディングス株式会社 営業推進部営業推進課	観光路線としての鉄道の役割について
7月30日	中野 潤	豊昭学園理事長・本学学長	豊昭学園 東京交通短期大学生の使命と昭和鉄道高等学校の進路指導とは

後期 [土曜 13:10~14:40]

開講日	講演者		テーマ
10月 1日	尾崎 正明	東急株式会社主幹	鉄道運転士に求められるもの
10月 8日	古竹 孝一	いすみ鉄道株式会社 代表取締役	地域を支える交通運輸の在り方
10月15日	高橋 忠隆	関東鉄道株式会社鉄道部運転車両課課長補佐	地方鉄道の現状とダイヤ作成について
10月22日	花上 嘉成	元東武博物館館長	近年の鉄道の大きな変化について
10月29日	半沢 貞夫	元交通新聞社出版編集部長・本学同窓会元会長	鉄道開業150年、礎を築いた人びと
11月 5日	小林 秀年	東洋大学法学部教授	民法における契約について（18歳成年に伴う改正民法も含めて）
11月12日	川島 一郎	元川崎駅長・本学同窓会元会長	元気なJR東日本グループ
11月19日	前田 忍	サンクスループ株式会社代表取締役	鉄道事業と地域の活性化
11月26日	大島 功	株式会社ジェイアール東日本都市開発 総務部担当部長	JR東日本の現状と企業が求める社会人について
12月 3日	新野 誠一	株式会社NHKグローバルメディアサービス 国際番組部 チーフ・プロデューサー	日英国際共同制作番組から考える鉄道の安全
12月10日	栗原 利夫	東武エンジニアリング株式会社 常務取締役線路保全部長兼建築保全部長	線路の構造と保守、そして線路おもしろ術
1月 7日	吉田 一宏	東武鉄道株式会社資産管理部課長	鉄道事業における資産活用について
1月14日	内田 雅夫	株式会社日立ハイテクファインシステムズ 社会インフラ事業部社会インフラ設計部技術顧問	鉄道線路のメンテナンスに関する実務経験と研究開発
1月21日	佐々木 直樹	東京駅フォトグラファー	こんなにも奥深い「東京駅」を、あなたは知らない
1月28日	米山 淳一	公益社団法人横浜歴史資産調査会	鉄道遺産を生かしたまちづくりと観光

(敬称略) ※日程、講演者、テーマが変わる場合もあります。

Message From Professor

高橋 真悟 教授（副学長）
経済学・経済政策論ゼミ・特別教養講座・鉄道数学 担当

本学では、通常の講義に加えて、さらに知識を深めることを目的に特別教養講座を設置しています。本講座の一番の特徴は、外部から各分野の専門家を講師としてお招きし、毎回違ったテーマで講義が行われるという点です。講義では、鉄道に関する内容が多くなっていますが、各分野の専門家である講師が独自の視点で講義を行うため、様々な角度から「鉄道」業界を見ることができるようになります。また、講師としてお招きする先生方は、他大学の教授だけではなく、実際に企業で活躍している実務家の方もいらっしゃいますので、本講座を通じて現場の「生の声」を聞くこともできます。本講座は、毎週土曜日13時10分より、参加費無料で年間30回開催される予定です。鉄道業界にご興味のある方や本学へのご入学をお考えの方のご参加もお待ちしております。



特別教養講座

専門ゼミ

今年度は6つのゼミが設置されています。この中から自身が興味・関心のある分野を履修します。
少人数で行われ、それぞれが研究テーマを決め、
担当教員からの指導を受けて研究を深めて最終的には卒業論文にまとめます。
一つのテーマを深く研究し、論文として集約することは本学での学習の総仕上げとなります。



中島 大輝 熊本県立岱志高等学校 卒

知識を深く掘り下げて
将来に役立てたいと思います。

私は鉄道史ゼミに興味があります。このゼミで交通機関が私たちのライフスタイルに変化をもたらしたことを踏まえ、さまざまな問題を深く考察する力を養いたいです。1年次の基礎ゼミでは4~5人のグループで、1人2000字以上の論文を書きますが、2年次の専門ゼミでは8000字以上の論文を1人で書かなければなりません。そのため、不安もありますが、担当教授の指導のもと頑張っていきたいです。夏休みの合宿では、教授や友人との親睦を深められるとのことなので、とても楽しみです。

Curriculum

カリキュラム概要〔2022年度〕

◆ 交通

都市・地域交通論ゼミ	大都市圏の抱える現状と問題点及び地域の抱える現状と問題点を正しく認識した上で、各自が設定したテーマについて検討、ゼミ生全員で議論してもらいます。そして、こうした議論を踏まえた上で、各自が論文を作成していきます。
鉄道史ゼミ	鉄道や各種の交通機関は様々な形で私たちのライフスタイルに変化をもたらしており、人々の鉄道・交通機関の利用のスタイルも常に変化しています。こうした変化を調査・分析する論文の作成を目指します。
交通情報論ゼミ	交通(主に鉄道)で、利用されているコンピュータシステムに関してコンピュータプログラミングを通して理解することを目指します。前期はコンピュータの基礎理論とプログラミング言語の修得を目指します。後期では数値実験(シミュレーション等)をし、それらを卒業論文にまとめます。
交通倫理学ゼミ	本ゼミでは「交通」の概念を、幅広く「人やモノの移動」と捉えた上で、私たちの身の回りに起きている社会の問題を取り上げながら、倫理的な視点から考え、議論していきます。論文作成はもちろんですが、物事を多角的に見る目を養い、自分の頭でしっかりと考える力を身につけることを目指していきます。

◆ 経済・社会・文化

経済政策論ゼミ	本ゼミでは現代の市場経済の特徴について、経済的側面から分析を行います。前期は経済の基礎知識の習得と研究・発表手法を身に付けます。後期は各自の卒業論文完成を最大の目的として、指導をしていきます。
労働法ゼミ	社会人として働くために必要な労働法を学びながら、いろいろな労働問題を調べ、ゼミで議論していきます。労働法を知ることは自分を守るだけでなく、社会的倫理観が求められる21世紀では重要なこととなります。それを踏まえ、論文作成を行います。

※2021年度は、コロナウイルス感染症の影響で、ゼミ合宿は「日帰りゼミ合宿」として実施。鉄道史ゼミ以外は「茨城空港見学と関東鉄道車両基地見学」を実施しました。例年のゼミ合宿は、8月～9月の夏休みに宿泊を伴う形で実施しています。

11月

鉄道史ゼミ「北陸新幹線・大系線・特急あずさの旅で鉄道史を学ぶ」

2年次の専門科目の「鉄道史ゼミ」では、例年、鉄道史の知識を実感できる場所に出かけています。この条件に合う場所を学生と教員が議論して決めます。2021年は、十分な感染予防策をとって、池袋～糸魚川～南小谷～新宿というルートの旅をしました。大系線は、川沿いのわずかな平地を縫うように走って峠に挑みます。勾配に弱い鉄道ならではの路線選定の工夫や、それでもここに鉄道を通すのだという昔の人の強い意志に触れることができました。



11月

日帰りゼミ合宿 「茨城空港見学と関東鉄道車両基地見学」

関東鉄道の本学卒業生の皆様に協力いただき、実施できました。気動車体験運転会も実施しました。(P33にも紹介があります)



12月

専門ゼミ発表会

2年生が1年間研究してきたテーマについて発表します。卒業論文として完成間近のテーマを1年生に伝える場になっています。



Message From Professor

田邊 友昭 教授

基礎ゼミ、実務基礎能力論、自己表現法、企業研究、労働法ゼミ 担当

専門ゼミは本学の必修科目のひとつとして、2年次に配当されている科目です。6つの専門ゼミが配置されています。各学生は興味を持った分野のゼミを一つ選択し、各自の研究テーマについて担当教員から指導を受け、その結果を卒業論文としてまとめるというのが、専門ゼミの主たる内容です。専門ゼミは他の講義と異なり、原則として少人数で構成され、一人の教員からマンツーマンに近い形で指導を受ける点に特徴があり、この点で、専門ゼミは特に学生の自主性が要求される科目といえます。また、専門ゼミは少人数で行われることから、教員とゼミ員、ゼミ員相互の距離が非常に近く、合宿・懇親会・学園祭への参加などを通じて、親睦が図られるというのも、もう一つの大きな特徴となっています。そのため、卒業後も先生とつながりを持ったり、近況を報告したりしていつまでも本学とのつながりを持つ卒業生も多くいます。





東急電鉄株式会社

自由が丘駅 駅務係

玉置 ひかり 2017年3月卒業

親娘2代で社会の基盤となる鉄道員として更に成長していきたい

父も鉄道員で、子供のころから、よく二人で鉄道に乗っていました。鉄道は社会基盤として重要です。その駅務員として、日々お客さまの目線ですっきりと「お客さまの目を見て話す」「お客さまに一步近づく」を意識して勤務しています。聞きに来られるのは、高齢者の方やお子さまが多く、天候の話や世間話をするのが気軽に聞ける雰囲気があります。「豊洲へ行くのはどういけば」「南口に出たいのだけれどどういけば」「〇〇へはこの駅から徒歩15分かかるのだけれど近くの駅はない」など、他社線、駅内、駅周辺の情報を収集してスムーズにお話できるようにしています。その意識をしっかりと持ち、お客さまから笑顔という報酬をいただければやりがい満点です。今後も鉄道を支える駅務員として気を引き締めて働き、乗務員を目指していきます。



東武ステーションサービス株式会社

東武川越駅管区 ふじみ野駅 駅務係

佐々木 奈々 2019年3月卒業

いつもお客さまの笑顔を見たい一心で仕事をしています。

入社して3年を迎え、駅係員としてようやく一通りの業務を覚え後輩指導もしています。将来は運転士になりたいと考えていますので、日々勉強中です。駅では幅広い年齢層の先輩が勤務しているので、いろいろ学べる上、様々な情報も交換でき、和気あいあいとした雰囲気のある駅でもあります。いつもお客さまの笑顔を見たい一心で仕事をしています。今年はオリンピックもあり外国人のお客さまも増えます。今はまだ勉強中ですが、英語を話せるようになってサービスを提供していきたいと考えています。短大には2時間かけて通学していましたが、午後からの授業なので大変だと思ったことはありませんでした。皆さんも短大生活を満喫して下さい。



京浜急行電鉄株式会社

新町乗務区 運転士

岩田 高宏 2016年3月卒業

夢をあきらめずに、自分が立てた目標をやりきる。

短大を卒業して6年目、駅の営業係、車掌、そして運転士養成期間10か月を乗り越え目標だった運転士になりました。独立乗務し9か月になります。同期・仲間を支えられここまで来ました。当社では、直通先4社局20車種以上の車両を運転しますが、同じ車種でも全く同じ動きをする事はありません。運転士になり実際にやってみるとこんなに違うのかと体感しました。今はまだ、必死に食らいついてやっている運転士ですが、ご指導いただいた先輩のように「力まず自然体で運転できる」運転士をめざします。将来はこれからの経験を活かし指導運転士として後輩を育てていきたいです。



東海旅客鉄道株式会社

東京第一運輸所 新幹線車掌

鈴木 悠士 2016年3月卒業

お客さまの安全が第一。1編成1323名のお客さまの命をお預かりしている。

東海道新幹線の車掌として、お客さまが安全に安心してご利用いただくためのサービスを提供しています。東海道新幹線は様々なお客さまがご利用されます。お客さまのご意向を汲み取り、サービスや気遣いができた時には、やりがいを感じうれしい気持ちになります。例えば、天気が良い時には車窓から富士山が綺麗に見えることを車内放送でご案内しています。また、ICカードの取扱いや乗換に関してなどお客さまからいただく様々なご質問に対して適切なご案内ができるよう努力しています。新幹線車掌になり、お子さまから手を振っていただく機会がたくさんあり、子供たちの夢の職業であることを意識し身が引き締まります。今後は更に経験を積み、東海道新幹線の運転士を目指していきます。

夢をかなえた先輩たちからのメッセージ



小田急電鉄株式会社

大野電車区 運転士

鷺田 侑紀 2017年3月卒業

憧れの運転士になりました。
無事故を継続して憧れたロマンスカー運転士を目指します。

運転士を目指し入社しました。駅務員を6か月、車掌を1年。そして運転士見習い期間約1年を経て運転士になりました。運転士になって感じることは、日々同じように運転しているように見えますが、車両・車型・同型でも個性があります。また、お客さまの乗車数・天候・線路の状態により、ブレーキのタイミングも難しく、先輩からいろいろな情報を教えていただきますが、まだ新人運転士としては成長中です。将来は、ロマンスカーの運転士を目指し、さらに会社に役立つ人材になるため、電気・車両などの勉強もしています。短大時代に学んだことで、役立っているのは基礎ゼミ・専門ゼミでいろいろな議論をする中、視野が広がったように思います。



横浜市交通局

上永谷乗務管理所 運転士

及川 徹也 2014年3月卒業

様々な職種・職場を経験して鉄道をもっと勉強したい。

交通局に入局し上大岡駅で1年間駅員を経験し、運転士登用試験に合格し、10ヶ月の学科・技能教習を経て運転士として勤務し6年が経ちました。現在は横浜市営地下鉄ブルーラインのあざみ野駅～湘南台駅を乗務しています。ワンマン運転では駅に停車中や走行中、その他安全に関わる重要な場面では常に集中力を維持しなくてはならないため、睡眠や日頃の生活には気を付けています。1日、安全運行で何事もなく業務を終えられた時には、喜びと達成感を感じます。今後は総合司令所、駅、乗務管理所など様々な職種、職場を経験していきたいと思っています。東京交通短期大学での2年間はとても短いかもしれませんが、有意義な時間になるよう様々なことにチャレンジしてください。



首都圏新都市鉄道株式会社

運輸部北千住駅務管理所 駅務員

高橋 楓歩 2021年3月卒業

将来、指導員となり、後輩を育成する仕事を目指します。

昨年4月に入社し、あっという間の1年でした。私は現在、首都圏新都市鉄道の北千住駅務管理所で北千住駅から南流山駅間の6駅を担当しています。駅務員として、乗り換えや行先の案内やお客さまのサポートなど、お客さまと触れ合える時間が一番のやりがいです。特に「親切にやってくれるね」と感謝のお言葉をいただくとうれしくなります。また、障がい者の方の乗り換えのため他社線の駅務員とのコミュニケーションも大切です。私は憧れの先輩方と同じように、新入社員に仕事を教える指導員を目指しています。短大を目指される皆様も2年間という短大生活と将来の夢を見据えて頑張ってください。



京成電鉄株式会社

京成成田駅 駅係員

井上 岳 2021年3月卒業

なりたい自分をイメージしてやり切る

鉄道員になりたいと京成電鉄に入社しました。当初、目標は達成できたと思ったのですが、まだゴールではありません。24時間の勤務に慣れるまで大変で、また教育担当の先輩からたくさんのご指導をいただいておりますが、なかなか自分でできたという感じにはなりません。まだまだ知識と経験が必要だと感じていますが、駅長からは「指示されたことに迅速に対応している」と褒められることもあり、励みにしています。今の夢はスカイライナーの運転士になることです。どこまで出来るか分かりませんが、責任感を持って仕事をしていきます。短大での勉強や就活は大変だと思いますが、ぜひ皆さんも、夢に向かって自分を信じてやり切ってください。



東海旅客鉄道株式会社

中森 成 2022年3月卒業
静岡県 飛龍高等学校 卒

何事にも全力で

これは高校の部活で教わった言葉です。全力で取り組んでも期待通りにいかないことも多々あります。それでも必ず何かを得て、成長するので挑戦してみてください。就職活動は、エントリーシート・面接どれも簡単なものではありませんでした。しかし、あまり考えすぎても良くないので、たまに息抜きをして、周りの人に支えられながら乗り越えることができました。周りへの感謝を忘れずに目標に向かって頑張ってください。



新幹線メンテナンス東海株式会社

宇佐美 璃音 2022年3月卒業
青森県立八戸東高等学校 卒

就活は友達と乗り切ろう

私が就職活動をする上で1番大切にしていたことは、積極的に動くということです。少しでも「鉄道を支える仕事」について調べ、さまざまな会社にエントリーしました。その中で、特に大きかったのは友達との存在でした。短期大学には同じような職種を目指している人が多いので、先生や先輩方、友達と情報共有をする事がより良い就活に繋がったと思います。また、気持ちの切り替えができない時も、友達と励まし合って乗り越える事ができたと思います。



北海道旅客鉄道株式会社

松元 楓 2022年3月卒業
千葉県立検見川高等学校 卒

自分を「作る」ではなく、『見せる』

自分が望む進路に進める人というのは、必ずしも何か特殊なものを持っている訳ではありません。乗務員だけでなくそれ以外の職種で働く姿も想像し、出来ることをどう活かし、貢献したいのかを言葉で表現することが重要です。友人と楽しい時間を過ごしつつ、自分の将来の姿を再考してみてください。努力は何かしらの形で返ってきます。まずは『やらずに後悔より、やって後悔。』正しい場所から勉学に、就活に勤しむ皆様を応援しています！



四国旅客鉄道株式会社

菅原 大暉 2022年3月卒業
東京都立豊多摩高等学校 卒

「採用・不採用」は、極論人事の好き嫌い

私からのアドバイスは、『不採用通知なんか気にするな』というものです。就活は『志望理由は聞くけど、不採用の理由は教えない』という、圧倒的に企業・人事優位なもので、単なる不採用通知で落ち込むのは愚かで、無駄な行為です。それよりも、その悲しさや怒りをバネに、どんどん他の企業を受けてください。そうすれば、自ずと良い結果につながります。沢山受けて、そのどれか1つでも受ければ、あなたの勝ちなのです。

夢をかなえた先輩たちからのメッセージ



日本貨物鉄道株式会社(JR貨物)

中井 昂 2022年3月卒業
東京都立久留米西高等学校 卒

失敗を恐れずに全力で!

本学を志望するからには鉄道業界への就職を目指している方が大半だと思います。鉄道業界の就活も他の業界と一緒にどれだけ自分という人間をアピール出来るかが重要になってくると思います。日々の生活から自分の良いところを磨いていき、就活で失敗を恐れずに自分をアピール出来れば自ずと結果はついてくると思います。緊張するとは思いますが笑顔! 全力! で失敗を恐れずに諦めずに取り組み、夢を掴んでください!



日本貨物鉄道株式会社(JR貨物)

渡辺 恵一 2022年3月卒業
東京都 科学技術学園高等学校 卒

気楽にしっかりと、着実に

就職活動と聞くと、休む暇も無いくらいに忙しいと考えます。確かに就職活動はとても大変で、何社も書類を書いて面接に行つての繰り返しです。しかし思い詰めても物事は上手く行きません。就職活動中でも空いている日はあります。その際は大学の仲間たちと遊びましょう! 全国から集まった仲間たちとの大切な時間を過ごしましょう。そしてまた就職活動に励めばいいです。やる時はしっかりと行い、遊ぶ時はしっかり遊びましょう。メリハリを大事にして就職活動を着実に進めて、夢を叶えてください。応援しています!



株式会社 JR東日本ステーションサービス

堀田 智也 2022年3月卒業
埼玉県立坂戸高等学校 卒

電車が好きな人は鉄道会社に入れない?

電車好きでも鉄道会社には合格できません。が、選考試験でただ「好きなんです!」と言うのではいけません。なぜ好きなのか、その理由を伝えることがとても大切です。私は面接を受けた8社すべてで鉄道好きであることを公言しました。好きである理由と入社への意欲や熱意を上手く結びつけて話すことが出来れば、きっと内定を勝ち取れるはずです。「なぜ鉄道が好きなのか。」ぜひ本学に入学して、同期と語り合ってみてください。



JR千葉鉄道サービス株式会社

佐藤 鷹哉 2022年3月卒業
千葉県立四街道高等学校 卒

マイナスをプラスに変えよう

コロナウイルスの影響で思い描いていた2年間ではなかったです。私は旅行に行くことも出来ず、就活も不安でした。しかし、「PCの扱いに慣れた。」「オンライン授業を経験できた。」とプラスに考えれば気持ちも楽になりました。皆さんも就活で不採用を買って落ち込まず、「自分を必要とする会社はここではなかった。他にあるんだ」と考えを変え、就活に活かしてください。



東京地下鉄株式会社

大木 翼 2022年3月卒業
神奈川県立二宮高等学校 卒

様々な分野で就活をサポートしてくれる

交通の授業などだけでなく、就職活動のサポートも豊富です。私は面接の経験は何度ありましたがエントリーシートにはとても不慣れでした。しかし講義や先生からの添削などを通してエントリーシートの書き方を学びました。そして、1年の間で就職活動の準備を整え無事に内定を頂くことができました。1学年の人数が少ないこともあり、先生方との距離が近く、質問なども行いやすいです。皆さんも就職活動頑張ってください。



大阪市高速電気軌道株式会社(大阪メトロ)

長谷 颯人 2022年3月卒業
栃木県 宇都宮短期大学附属高等学校 卒

夢のためならなんでもやろう

私が入学してから現在までのほとんどがオンライン授業でした。初めてのオンライン授業で初めは戸惑い、友達もなかなかできずあつという間に2年生になり就職活動が始まりました。そんな不安が多いなか、先生方はエントリーシート対策や面接練習など就職活動を手厚くサポートしてくださいました。そんな頼もしい先生に助けられ、厳しい中での就職活動を無事に終えることが出来ました。皆さんも、ぜひ本学で夢に向かって頑張ってください。



東京都交通局

大城 玲音 2022年3月卒業
船橋市立船橋高等学校 卒

"自分らしさ"を生かして夢を現実に！

私自身、昔から鉄道が好きで交通の現場で活躍すると決めていました。本学では現場の即戦力となる実践的な授業で他の大学や専門学校では身につけることのできないスキルを身につけることができました。そして同じ夢を持った仲間がいつでも傍にいるからこそ、ここまで頑張ることができました。人それぞれ違った夢と個性を生かして頑張ってください！



横浜市交通局

山口 航 2022年3月卒業
福島県立あさか開成高等学校 卒

日々反省、日々成長

就職活動は、思うようにいかず、不安で押し潰されそうになる時があるかもしれません。でも、なんとかなるものです。面接で緊張しても、最後まで頑張っ伝えきろうという姿勢が大切だと思います。失敗したなと思うことがあったら、すぐに原因を振り返って改善策を考えてみてください。そうすれば、次からはうまく出来るはずですよ。勉強もアルバイトも就活も、常に改善点を見つけて取り組んでいくことが、成功に繋がります。

夢をかなえた先輩たちからのメッセージ



東武ステーションサービス株式会社

中村 啓人 2022年3月卒業
埼玉県 細田学園高等学校 卒

あきらめずに、夢を追いかける。

就活は、予想以上に大変です。私たちの就活はコロナの影響もあり、鉄道会社の求人が大幅に減る中でのスタートでした。私は四年生大学を中退して本学に入学しました。理由は、何を仕事にしたいかと考えた時に、鉄道会社への夢を捨てきれませんでした。しかし、就活では苦戦する中、一旦は、一般企業へのかじを切りましたが、先生や保護者に相談する中、あきらめずに夢を追いかけることにしました。結果は、なんとか内定をいただきました。



京浜急行電鉄株式会社

蛭間 寛哲 2022年3月卒業
千葉県立印旛明誠高等学校 卒

当たり前のことだけど

習慣化を癖付けることは、就活のみならず今後の人生において重要なものです。SPI試験の練習やESの練習を習慣化した事で、自ずと得意不得意や改善点を見つける事が出来ました。そのおかげで複数の企業から内定を頂きました。そして、私が何よりも習慣化させたのは、感謝をする事です。自分だけでは上手くいかなかったであろう事も周りが助けてくれたからこそここまで来られました。何事も習慣化、感謝を忘れないようにしましょう。



株式会社ゆりかもめ

富澤 宙可 2022年3月卒業
新潟県立長岡工業高等学校 卒

就活時に得たもの ～内定ともう一つ～

周囲の人からの助言は、自分の決断を助ける良い材料となりました。就活に限らず、取捨選択を強いられた時には一人で悩まず周囲に話を持ち掛けることで、その後の心持が楽になり良い方向へと続く兆しが見えてくるのです。就活をきっかけに多方面から分析する力を伸ばすことができた実感しています。日々変わりゆく日常を支える一員として活躍する自覚を持ち、様々な考えを巡らせ、就活に挑んでみてください。

先輩たちの 気持ちに 応えて

鉄道員は、子供たちに憧れられたり、お客さまの笑顔に励まされたりする中で、成長していく仕事です。入学時には、まだ仕事のイメージもできない中、夢として目標設定している感があります。しかし、授業で、鉄道の知識を学び、国内旅行業務取扱管理者資格を目指し、エントリーシート作成に苦労したり、面接では一生ものの緊張感を味わったりして成長していきました。そのような先輩たちも今では、鉄道企業の社員として更に成長し、駅務員・車掌・運転士となり社会に貢献する力を身に付けています。お客さまから期待に応える社会人になるためまだまだ成長しています。これらの卒業生のように、夢を叶え、成長することができる2年間を実現してください。

東武エンジニアリング株式会社

春日部軌道区豊四季支区

岩本 裕大 2016年3月卒業



鉄道の安全に欠くことのできない仕事

入社以来、保線担当の社員として、日中は線路の巡視、夜間にはレールの交換や線路碎石の散布等、鉄道の安全・安定輸送の基盤である線路を守る仕事をしています。「保線」と聞くと体力勝負に思われがちですが、現在では大型保守用機械が導入され、実際に人の手でを行うものは機械で施工できない部分の作業や線路を管理する業務がその大半を占めています。そこで大切なことは、線路を

見る確かな目と判断力になります。現在はそれらを養うために、現場で自身の技術・技能を日々磨いています。入社2年目には「列車見張員」の資格に挑みましたが、短大の「鉄道運転論」の授業で列車ダイヤの読み方を学んでいたため、難なく資格取得ができました。今は、鉄道の安全・安定輸送を担っている自負に、仕事の「やりがい」を強く感じています。



次は、大型モーターカー運転士の資格取得を目指す

入社時は保線に関する知識は全くありませんでしたが、入社後に1か月間、南栗橋にある東武鉄道の研修施設で基本的な教育を受けることからスタートしました。その後、現場に配属され、1年目は先輩に付いていろいろな経験をしながら仕事を学びました。ここで最初に教えていただいたことは、「安全な姿勢」です。列車通過時に線路脇で待避をする際、安全な姿勢で列車を注視しないと危険なためです。保線の

仕事は「チーム」で動きます。新人でも役割を与えられますから、一つひとつその役割を果たすことで、自らの成長を実感することができます。入社3年目には「作業指揮者」の資格が取得でき、今後は「大型モーターカー運転士」や「線路閉鎖責任者」の資格を取得すること、そして、外注工事の設計にも携わることで、保線の技術や技能をしっかりと身に付けていきたいと考えています。



保線・メンテナンス職を目指す卒業生メッセージ

東武エンジニアリング株式会社

米倉 史紘 2021年3月卒業

埼玉県 大宮開成高等学校 卒

2年間でどれだけ頑張れるか

2年間の短大生活は長いようであつという間でした。特に最初の1年は授業や試験、アルバイトに追われる中で就職活動の準備をしなければなりません。就職活動におけるエントリーシートの作成や面接対策では、自己分析や企業研究に力を入れた上で、必死に練習を重ねてきました。就職活動は個人戦であり、団体戦でもあると私は考えています。頼れる先生方や、友人と共に一生懸命頑張って、希望する職種に就けることを祈っています。

過去の就職先

東京地下鉄、東武エンジニアリング、小田急エンジニアリング、京王設備サービスなど

保線・メンテナンス職へのキャリア支援

本学は、鉄道会社の乗務員を目指す学生だけでなく、保線・メンテナンス職を目指す方もたくさんいます。鉄道会社は乗務員だけでなく、車両整備、保線、構内運転士、交通警備など幅広い職種があります。まずは鉄道全体を把握し、何をを目指すかを考えていきましょう。

その中でも、2019年度より支援強化をはじめたのが、保線・メンテナンス系の授業です。

※2022年度から、「鉄道数学」も開講します。

鉄 道 工 学

車両、施設、運転ルールや従事する人も含めた鉄道全体を学びます。車両の構造、ATSの仕組み、信号の仕組みなども学修していきます。



鉄道プログラミング

ICカードや自動運転などの鉄道システムでは様々なハードウェアが利用されており、それらを制御するためにはプログラミング技術が必要です。



鉄道会社へ、資格取得で多彩なフィールドへ。

1952年の創設以来、70年に及ぶ歴史と伝統を誇り、鉄道業界をはじめとした各種交通産業や観光・流通産業に有能な人材を送り出してきました。こうした長年にわたる実績は、就職活動の大きな支えになることはいまでもありません。また、4年制大学への編入を希望する学生もいるので、柔軟性のある進路指導を展開しています。そのために必要となる専門知識の習得はもちろん、本学では多彩な資格取得に力を注いでいます。中でも「国内旅行業務取扱管理者」の資格取得には、夏期講習を実施するなど、力を注いでいます。また、日本語検定対策として「文章表現技術」は、より高いコミュニケーション力を身に付ける支援を行っています。基礎科目でも紹介しましたが、1年次の授業・キャリア系科目の中に就職活動全体を知る「キャリアデザイン」(内田クレペリン検査実施)、自分らしさを知る「自己表現法」、社会を知る「学外実習(インターシップ)」、2年生内定者や卒業生が語る「キャリア形成論」、エントリーシート・面接対策の「企業研究」があり、就職活動を理解し実践力が身に付くカリキュラムを作っています。2年次には、実践的な「キャリア情報論」を設置しています。また、「基礎ゼミ」「実務基礎能力論」を必修科目とし、鉄道業界で求められる論理的思考力や数的基礎知識を養うことに取り組んでいます。9月、2月、3月の

長期休暇中には「就職セミナー」を実施して、より実践的な対策を行っています。短期大学生の就活は、1年生の3月1日からスタートします。就職活動は個人で動くことが多くなります。そのため、「キャリア支援室」で専門の担当者が、模擬面接・エントリーシート指導などを個別に行っていきます。2020年度からweb模擬面接も実施しています。就職活動は初めてのことが多く不安も多いですが、一緒になってゴールを目指していきましょう。



教授 田邊友昭
基礎ゼミ、実務基礎能力論、自己表現法、企業研究、労働法ゼミ 担当



助教 栗原圭二
キャリアデザイン・キャリア形成論、キャリア情報論・学外実習 担当

90%以上の就職率

長年にわたり就職実績を誇る本学では、鉄道業界はもちろん多くの企業へ卒業生を輩出。 ※就職希望者就職率 ※2022年3月31日現在

就職率

94.9%

前年度就職率

97.2%

鉄道会社以外の交通・観光関連企業就職者数

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
JRバス関東		1		1		
東急トランセ		2		2		
京王電鉄バス						1
京浜急行バス					1	
関東バス	2		1			
JTB						
日本交通			1	1		
神奈川中央交通					1	1
東武バス			1			
日立自動車交通						
国際興業	2	1	3	1		
茨城交通	2					
その他	2	6	5	2	4	5
交通・観光関連企業就職者数	8	10	11	7	6	7

鉄道会社への就職状況 [2016年~2021年]

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
東日本旅客鉄道(JR東日本)	2	2	1	2	2	
東海旅客鉄道(JR東海)		1	1		1	1
西日本旅客鉄道(JR西日本)	1	1	1			
北海道旅客鉄道(JR北海道)	2	2	4	2	3	5
四国旅客鉄道(JR四国)				1		1
九州旅客鉄道(JR九州)		2				
日本貨物鉄道(JR貨物)	1	2		1	4	3
JR東日本ステーションサービス		3	1	2	1	1
JR東日本サービスクリエーション				1		
ジェイアール貨物・北関東ロジスティクス				1		1
JR東日本運輸サービス	6	2	2			
新幹線メンテナンス東海			1	2	1	1
東京都交通局(都営地下鉄)				1		1
横浜市交通局(横浜市営地下鉄)		1			1	1
東京都営交通協力会	5	10	7	6	8	10
東京地下鉄(通称東京メトロ)	2	1	1	1	1	1
小田急電鉄	1			3		
小田急エンジニアリング				1	1	
東急電鉄	2		4	2	1	
東武ステーションサービス	5	4	9	3	4	1
東武エンジニアリング				3	2	1
京成電鉄	2			1	1	
京王電鉄		2				
西武鉄道				1	1	
京浜急行電鉄			1	4	5	1
名古屋鉄道			1	1		

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
首都圏新都市鉄道(通勤快速はエクスプレス)				1	4	
阪急電鉄						1
江ノ島電鉄				1		
JR千葉鉄道サービス	1		1		1	1
JR高崎鉄道サービス					1	2
関東鉄道			3	1		
ゆりかもめ						1
富士急行	2					
銚子電気鉄道		1				
東京臨海高速鉄道	1		2			
伊豆急行	1		1			
京葉臨海鉄道			1			
神奈川臨海鉄道				2	2	
あいの国とやま鉄道	1					
えちごきめき鉄道			1			
JR西日本交通サービス			2			
千葉都市モノレール				1		
青い森鉄道		1				
福島交通				1		
福井鉄道				1		
奥都筑谷鉄道				2		
大阪市高速電気軌道				1		1
埼玉高速鉄道				1		
京都丹後鉄道		1				
その他	1		2	1	4	4
鉄道就職者合計	36	56	47	52	49	39

一年次から一步ずつ、自分の可能性を実現していく進路。

	入学前	1年次・前期	1年次・後期
1年次の就職活動準備	カリキュラム	・基礎ゼミⅠ～Ⅵ ・キャリアデザイン ・自己表現法 ・文章表現技術A ・実務基礎能力論Ⅰ～ⅣA ・政治経済 ・コミュニケーション論 ・ビジネスマナー ・学外実習(インターンシップ 6月～10月)	・基礎ゼミⅠ～Ⅵ ・企業研究 ・キャリア形成論 ・文章表現技術B ・実務基礎能力論Ⅰ～ⅣB ・現代社会論
	就職サポート	・資格取得の支援 (学内を準会場とした 資格試験の実施)※1	・内定者、OB、OGを通じた情報提供 ・就職セミナー(9月、2月、3月) ・資格取得支援

2年次の就職活動準備	カリキュラム	キャリア情報論 就職活動がピークとなる中、鉄道会社などの会社説明会や社会人としての思考(時間管理、ロジカルシンキング)を身に付ける。 	模擬面接・グループディスカッションなどの映像から自身の振り返りを行い行動を再確認する。 
	就職サポート	[キャリア支援室] ・個人就職相談(随時) ・就職セミナー ・資格取得支援(学内準会場) ・後輩たちへの就職支援 ・内定者による就職対策講座 ・各鉄道会社の人事担当者による会社説明会 	

※1 学内を準会場とした主な資格(日本語検定、J検など)。なお、受験は任意。



一般受験型編入学(実績)

島根大学・新潟大学・愛媛大学・岩手県立大学・中央大学・同志社大学・関西学院大学・日本大学・東洋大学・駒澤大学・近畿大学

進路率	前年度進路率
95.6%	97.4%

一般企業就職者

2016	2017	2018	2019	2020	2021
21	13	15	19	15	28

指定校推薦編入学(実績)

東京経済大学・東京情報大学・拓殖大学・流通経済大学

4年制大学編入合格者

2016	2017	2018	2019	2020	2021
6	1	2	7	4	8

主な推薦指定校(2021年度)

拓殖大学・流通経済大学・東京情報大学・東京福祉大学・相模女子大学・太成学院大学・東京富士大学・大阪経済法科大学・芦屋大学・東京経済大学・松蔭大学・西武文理大学

4年制大学への編入学

2018年度より、編入学を希望する学生が増加し、「指定校推薦編入学」だけでなく、「一般受験型編入学」を目指す学生も増加しました。

2019年度には、島根大学法文学部、新潟大学経済学部、愛媛大学法文学部、中央大学経済学部、関西学院大学経済学部、日本大学経済学部、東洋大学経済学部、近畿大学経済学部など多数の大学に合格しました。「一般受験型編入学」を目指す場合には就職と同じで1年生の4月からスタートすることが重要です。英語力の向上(TOEIC600点を目指す)はもとより、論文の書き方などができるように努力することが求められます。

岩手県立大学総合政策学部

井坂 匠

2022年3月卒業
宮城県 仙台南高等学校 卒

平常心は道

私は短大生活を通じて、学問に触れることの面白さを知りました。1年次で履修した「文学」「歴史学」での学びは、編入学を志すきっかけのひとつとなりました。また、厳しい社会状況の中でも多くの友人や先生方に恵まれ、私自身の大きな支えになりました。後輩の皆様、日々の小さなことを確実にこなすことが、大きな目標を成し遂げることに繋がると私は思っています。周囲の方々への感謝を忘れず、目標に向かって頑張ってください。



島根大学法文学部

田中 拓磨

2020年3月卒業
大阪府立泉陽高等学校 卒

毎日少しずつの努力で 短大生活が充実します。

高校生の頃までは受動的な学習が多かったように思いますが、本学に入って能動的に学ぶ面白さを知りました。卒業後は交通業界のプロフェッショナルを目指すだけでなく、本学で学んだことを更に深く研究するために編入学を目指すことも可能です。好きなことと本気で向き合え、これから先の未来への駆動力となるような充実した2年間でした。皆さんにとっても、本学が夢に向かう一歩になると嬉しいです。



中央大学経済学部

武尾 壮亮

2020年3月卒業
静岡県 加藤学園高等学校 卒

邂逅

私は、短大生活を通して人間関係に恵まれたと感じました。毎日ふざけあう仲間、私のことを常に気にかけて下さる先生方、受験勉強を競い合ったライバルたちの支えがあったからこそ私自身が大きく成長できたと思います。後輩の皆様に私から伝えたいことは、「どんな環境下においても出会いは宝物」ということです。人間1人で生きていくことはできません。今あなたの周りにいる仲間、これからの出会いを大切にしてください。



駒澤大学文学部

三輪 穰矢

2021年3月卒業
愛知県立豊橋南高等学校 卒

短時間で編入学を実現するために 勉強の時間を作り出した。

自分は編入学試験を受験すると決心してから試験日まで3ヶ月しかありませんでした。その為、以下の2点を意識して勉強しました。【とにかく家にいない】家に帰ったらその日は勉強できないと思っていました。家には誘惑が非常に多くあります。誘惑に勝つ事は出来ません。家に帰ったら負けです。その為、図書館やバイト先、電車の中といった家でない場所で勉強する事を意識しました。【隙間時間を作らない】バイトの休憩時間、交通機関に乗っている間といった隙間時間は勉強に費やしました。暗記物は覚える時間がどうしても必要です。30分でも1日の2%に当たります。この努力の積み重ねは試験で生きたと思います。



関西学院大学経済学部

藤原 健多

2020年3月卒業
千葉県 八千代松陰高等学校 卒

忍耐は苦い。だが、その実は甘い。

編入学は、辛いことの連続です。私は短大時代まで、数学をしっかり勉強したことがなかったため、非常に苦労しました。ミクロ経済学やマクロ経済学の授業が理解できず、テストではいつも先生に怒られていた思い出があります。とはいえ、目の前の困難から逃げずに、コツコツと努力すれば必ず理解できるようになります。短大での授業が終わる19時40分に短大を出て、20時過ぎから池袋西口のマクドナルドで勉強していました。最後までご指導くださった高橋先生には感謝しております。



2年間では足りないくらい。楽しいことも、ためになることも、思い出になることもぎっしり詰まったキャンパス。友達ができて、チームワークができて、仲間の輪がもっと広がります。今まではきっと知り合うことのなかった人との出会いが、ここにあります。

4月 入学前準備学習
入学式
前期授業スタート
学外レクリエーション

5月 第1回オープンキャンパス

6月 第2回オープンキャンパス

7月

8月 前期試験
第3回オープンキャンパス

9月 東交祭(学園祭)
後期授業スタート

10月 交通見学会

11月 70周年 記念行事

12月 専門ゼミ説明・発表会

1月 後期試験

2月

3月 卒業式

4月 入学式



4月 学外レクリエーション(予定)

※昨年度は、12月に鉄道博物館見学を行いました。



5月 6月 8月 オープンキャンパス



本学に入学を考えている入学希望者に向けて、実際の講義体験や、鉄道模型運転会を開いたり、内定者や卒業生の話聞いたり、短大についての質問ができるなど、様々な催しを開催しています。

9月 東交祭



2021年度も予約制で行いました。教室を使用し、「鉄道運転ゲーム」などを行いました。それ以外にも、鉄道模型走行展示、卒業生による鉄道会社裏話などを行いました。

10月 交通見学会

【貸切特急ロマンスカーで行く！小田急線の車庫めぐり！】



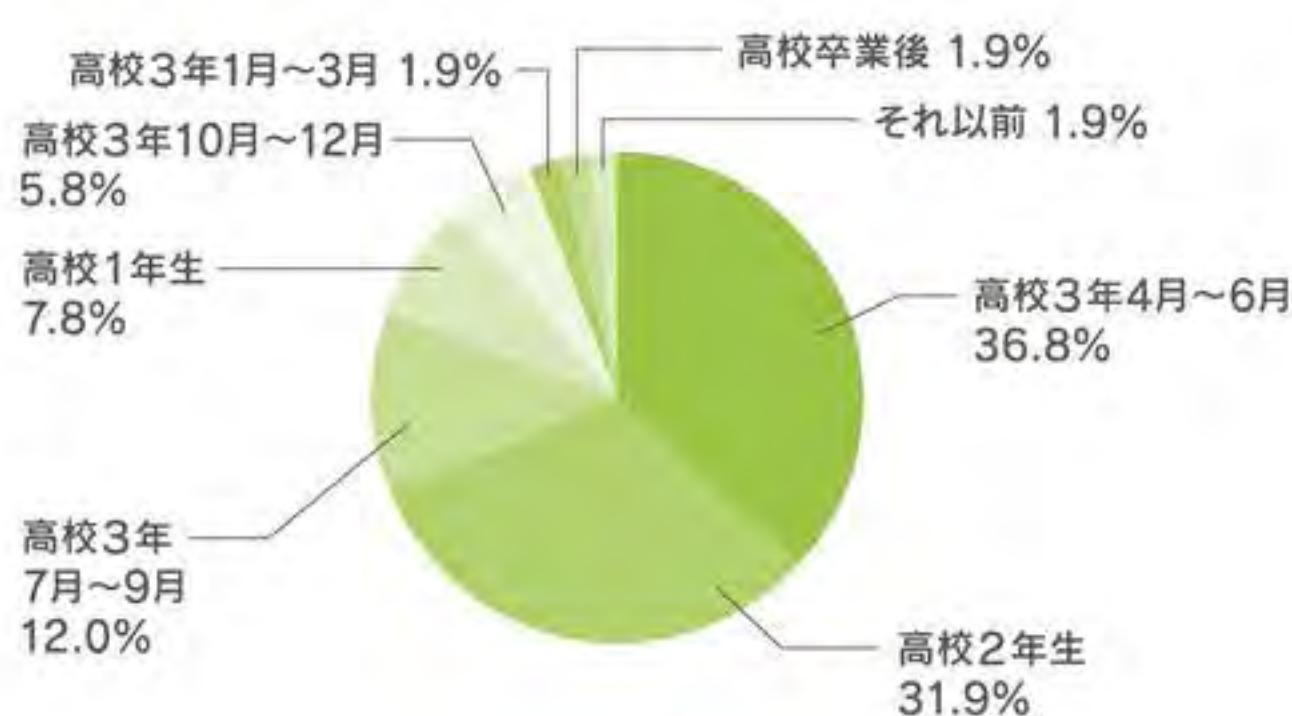
3月 卒業式



Q.01: 本学のことを初めて知ったのはいつ頃ですか？

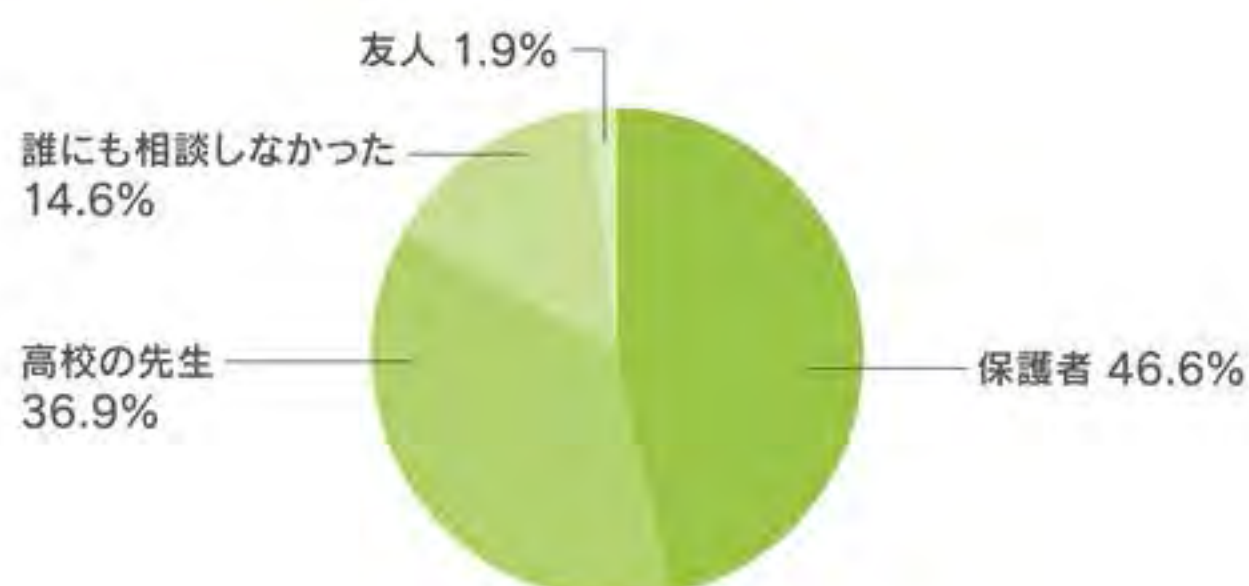


Q.02: 実際に本学を受験しようと思ったのは、いつ頃ですか？



中島 大輝
熊本県立益志高等学校 卒

Q.04: 本学を受験するにあたって、一番相談した人は誰ですか？

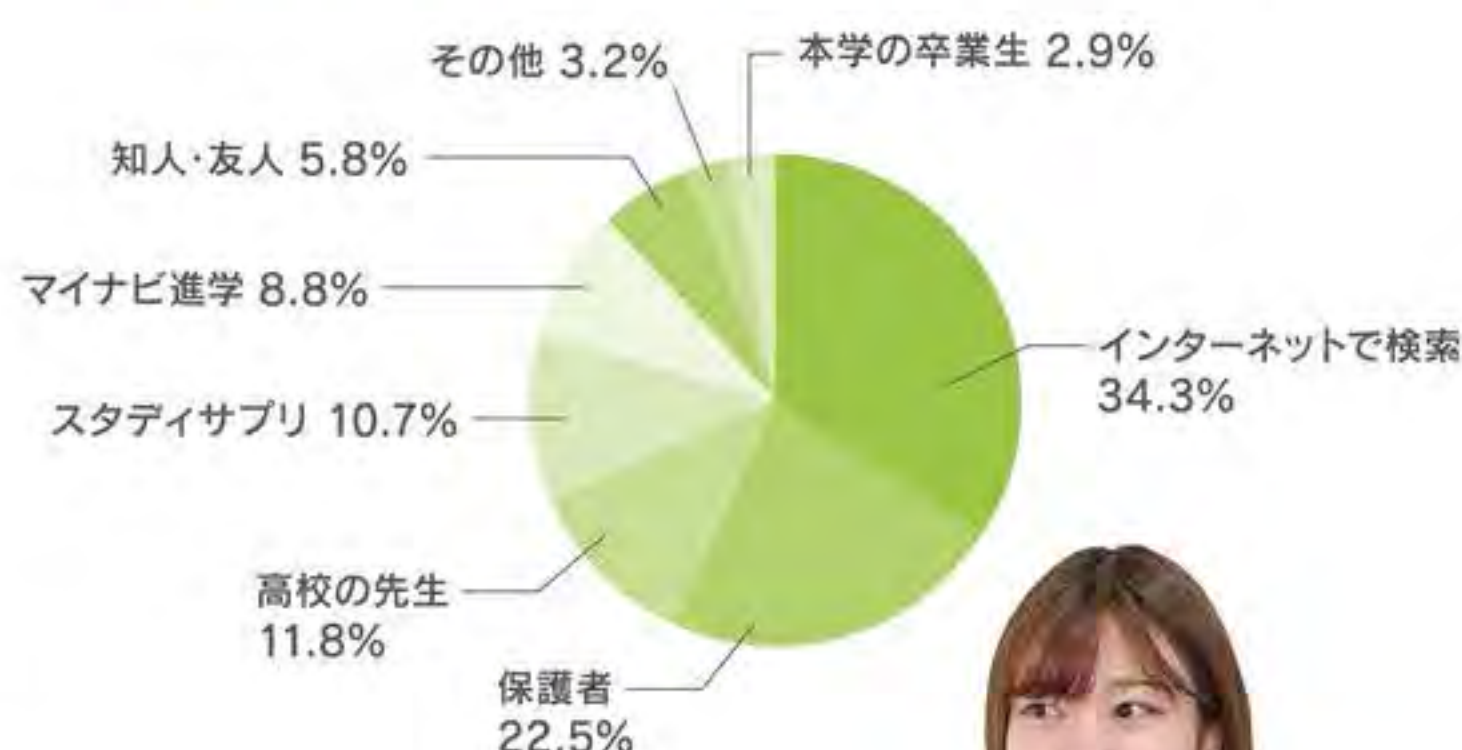


村山 七実

宮城県 村田高等学校 卒



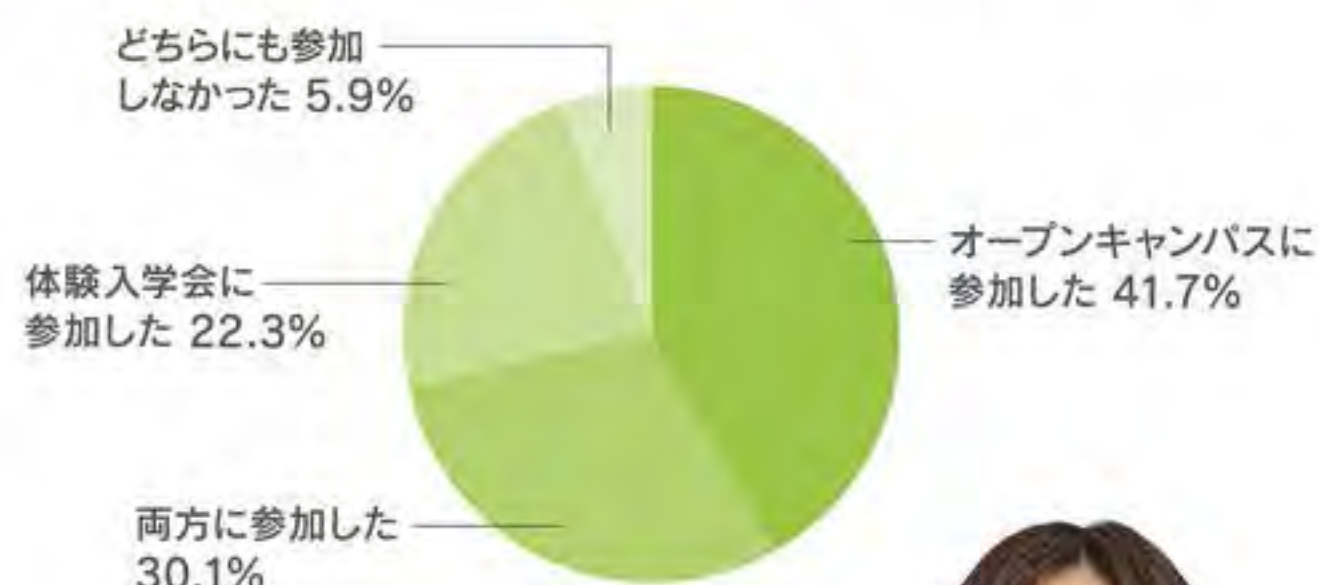
Q.03: 本学を知る情報源として役に立ったのは何ですか？(3つまで)



今井 瞳子

千葉県立木更津高等学校 卒

Q.05: 受験前に本学のオープンキャンパスや体験入学会に参加しましたか？



小林 美雨

福島県立原町高等学校 卒

Q.06：受験(入学)の決め手になったのは何ですか？(2つまで)

- 鉄道会社に就職したいから86人
- カリキュラムが魅力的だから35人
- 学費が安いから23人
- 立地条件が良いから14人
- 観光会社に就職したいから8人
- 施設が充実しているから6人
- 学力試験がないから6人
- 東京で一人暮らしができるから4人
- アルバイトと並行できるから3人



石本 凛人
静岡県立藤枝西高等学校 卒



瀬尾 智樹
埼玉県 秀明英光高等学校 卒

在学生103名に聞きました

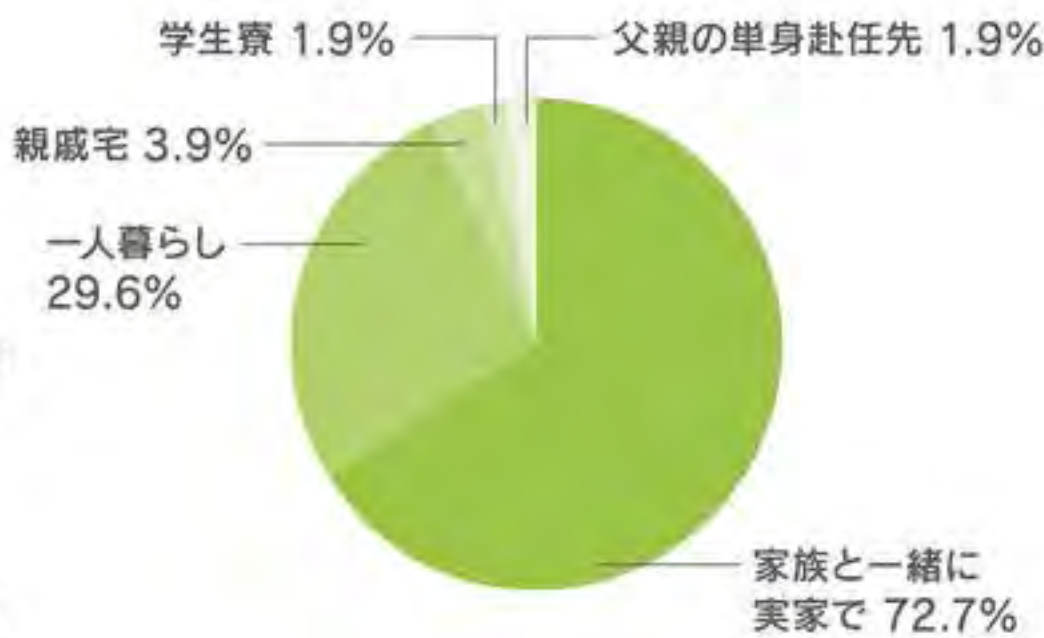
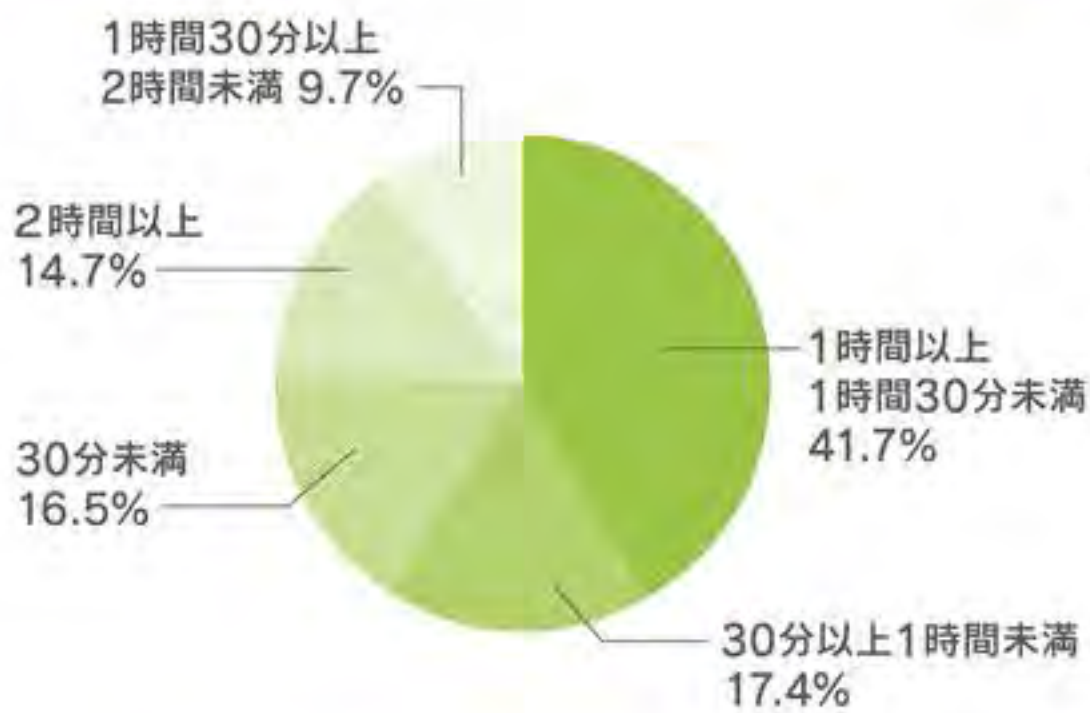
Q.07：入学した今、本学に期待することは何ですか？(2つまで)

- 就職指導78人
- 専門知識の教育52人
- 旅行業務取得管理者資格取得支援26人
- 基礎学力の強化23人
- 語学の資格取得支援7人
- 部活動1人

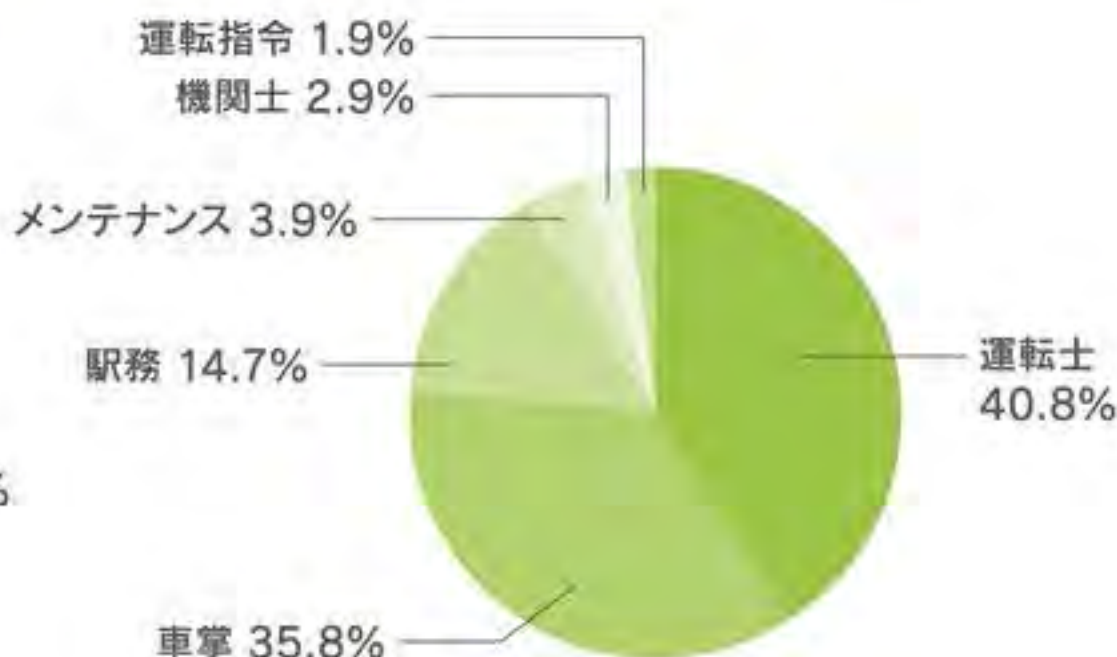
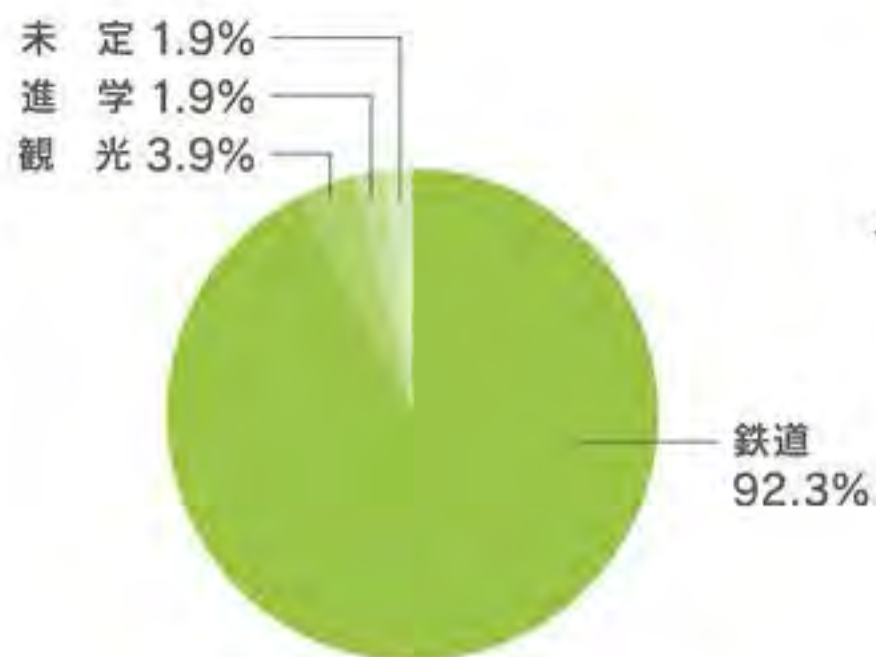
Q.08：新しい学生生活で一番楽しみにしていることは何ですか？(2つまで)

- 学業・授業59人
- 友人との付き合い57人
- サークル活動19人
- 東交祭12人
- アルバイト10人
- 交通見学会9人
- 恋愛3人
- 自由な時間2人

Q.09：本学までの通学時間は？ Q.10：あなたが今住んでいるのは？



Q.11：卒業後の進路希望は？ Q.12：【前の質問で「鉄道」と答えた人のみ】具体的な職種は？



2021年 入学者の出身地

都道府県	人数
秋田	1
山形	1
宮城	3
福島	4
群馬	1
栃木	1
茨城	6
千葉	8
埼玉	20
東京	21
神奈川	18
新潟	2
長野	1
静岡	5
富山	2
福井	1
愛知	2
奈良	1
兵庫	1
広島	2
香川	1
熊本	1

それぞれにユニークなエピソードがあります。

学生会執行部

学生会執行部は、主に本学の学園祭である「東交祭」を主催したり、オープンキャンパスで来校された方とのフリートークを実施するなど、本学の「顔」として活動しています。高校の生徒会とは一味違い学生会主体でイベントなどを行うのでとても達成感が得られます。高校時代に生徒会を経験していない学生也大歓迎です。



瀬尾 智樹

埼玉県 秀明英光高等学校 卒

ボウリング部

ボウリング部は、毎週金曜日午前10時から池袋のロサボウルにて活動しています。ボウリングを本格的に練習したい方や、運動が苦手な方も大歓迎です。入部を心からお待ちしております！



古手川 亮太

愛知県 第一学院高等学校 卒

鉄道研究部

鉄道研究部では主に東交祭での展示に向けて鉄道模型ジオラマの作成を行っています。また、今年は初となるコンテストへの出品にも挑戦予定です。鉄道模型やジオラマ制作に少しでも興味をお持ちなら、鉄道研究部で一緒に活動しませんか？



萩原 俊輔

東京都 NHK学園高等学校 卒

野球部

私たち野球部は鉄道博物館夜間貸切平均週一日活動をしています。活動場所は主に練馬区城北中央公園等です。楽しく野球をし、スポーツが大好きな人たちが集まっています。経験者、未経験者、マネージャー也大歓迎しています！ぜひ一度見学にいらしてください！



工藤 隆晴

埼玉県立鷺宮高等学校 卒

バスケットボール部

みなさんこんにちはバスケットボール部です。私たちはフロンティアバスケットボールというスローガンのもと日々活動しています。私たちはバスケットボールを通して人間としての教養を向上しようと、日々精進しています。練習は週に2日程度都内付近で活動しています。主に私たちはディフェンスを中心としてチーム構成をしており、バスケットボール未経験のみなさんでもスタメンとして活躍するチャンスはたくさんありますのでバスケットボール未経験の人でも大歓迎です！ぜひ入部してください！お待ちしております！



早崎 正太

栃木県立高根沢高等学校 卒



フットサル部

こんにちは。フットサル部です。私たちは毎週水曜日に、朝10時から西池袋公園で練習をしています。私たちは楽しくやることを目標に日々練習に励んでいます。サッカー経験者はもとより、サッカーに興味のある方、未経験者でも大歓迎です。

ソフトテニス部

ソフトテニス部の小林です。現在、部員は私一人です。活動場所は、都内の公園のテニスコートで活動しています。初心者、大歓迎です。ぜひ入部してください。たくさんの人と一緒に活動できることを目指しています。



小林 遊太郎

埼玉県栗橋北彩高等学校 卒



音楽部

私たち音楽部は、管楽器や鍵盤楽器、打楽器などを使い、演奏をしています。大学の教室やスタジオ等を使い、個人練習や合奏をしています。音楽に興味がある方の見学・入部を部員一同、お待ちしております。ぜひ私たちと一緒に音楽を奏しましょう。

図書部

図書部では月1回、図書館の司書さんと一緒に、新たに図書館で購入する本を選びます。また、図書部便りの作成・発行や、文化祭では雑誌の無料配布を手伝っています。小説や雑誌、交通関係の資料などに興味のある方、お待ちしております。



大熊 旭

東京都立保谷高等学校 卒



写真部

写真部は、一昨年度から新しくできた部活です。東交祭での出展、写真コンテストへの出品、地方鉄道への撮影旅行等、幅広い活動を通じて、親睦を深めていく部活です。写真に興味のなかった方でも大歓迎です。宜しくお願いします。

模擬授業、鉄道模型運転会、鉄道運転シミュレータ見学、在学生とのフリートーク、女性教員による女子学生相談会など、興味深いキャンパスライフを大公開。ふるってご参加下さい。

第1回 5月28日(土) 13:00～17:00【要予約】

講師 櫻井 寛 本学客員教授 株式会社エクスプレス代表取締役

テーマ 「日本の鉄道旅行の魅力」

第2回 6月11日(土) 13:00～17:00【要予約】

講師 花上嘉成 元東武博物館名誉館長

渡部史絵 鉄道ジャーナリスト

テーマ 「2022年 最近の鉄道」

第3回 8月20日(土) 13:00～17:00【要予約】

講師 櫻井 寛 本学客員教授 株式会社エクスプレス代表取締役

テーマ 「世界の高速鉄道」

ミニ・オープンキャンパス 11月19日(土) 13:10～17:00【要予約】

講師 前田 忍 サンクスループ株式会社代表取締役

テーマ 「鉄道事業と地域の活性化」

(敬称略) ※日程・講演者・テーマが変わる場合があります。

その他、入試・カリキュラム・就職に関する個別相談も実施しています。東京交通短期大学の実際を見に来てください。



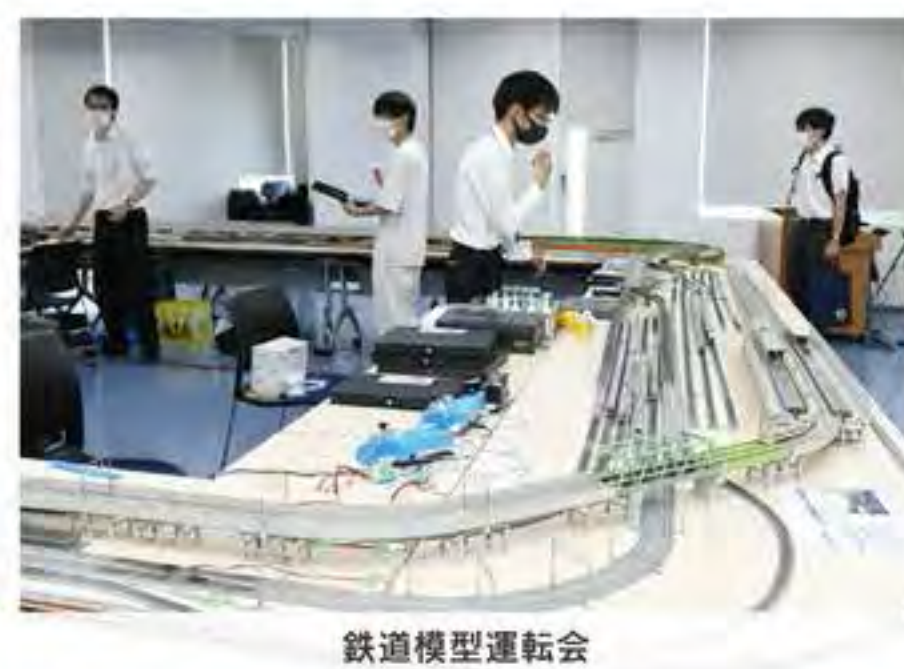
櫻井寛先生の模擬授業からスタート



短大のカリキュラム、入試、就職の説明



鉄道会社に内定した先輩からのコメント



鉄道模型運転会



学生フリートーク



個別相談会



Study Tour

学外レクリエーション

「学外レクリエーション」とは、全学生・教職員が参加して親睦を深めるための行事です。例年5月ですが、コロナ禍であること、学生の興味などを考慮し、2021年度は、12月に「鉄道博物館」(貸切)を実施しました。



日帰りゼミ合宿

【茨城空港見学と関東鉄道車両基地見学】

例年はゼミ合宿なのですが、今年はコロナ禍なので日帰りです。



交通見学会

【貸切特急ロマンスカーで行く！小田急線の車庫めぐり】



小田急電鉄様、ありがとうございました。

2019年度は、いすみ鉄道

JR両国駅から大原駅へ。
いすみ鉄道に乗り換えて大多喜駅のいすみ鉄道車庫見学



いすみ鉄道様、ありがとうございました。

2020年度は、すみだ川とスカイツリー

※新型コロナウイルス感染症拡大のため簡易的に行いました。



品川船清様、ありがとうございました。

アドミッションポリシー

「アドミッションポリシー」とは、入学者受入方針であり、本学が求める学生像を具体的に示したものです。

- ① 本学の教育理念に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者
- ② 基礎的学力を有し、向学心を絶えず抱いている者
- ③ 人との協調性を有する者

入学者選抜について

まずは本学の特色を見て聞いて確かめて	願書の提出から入学者選抜が始まります	3種類の入学者選抜
オープンキャンパスや体験入学会に参加してみよう。状況によりオンラインでも提供します。「特別教養講座」または「模擬授業」が無料で受講できます。ネットからも申し込み可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。	このガイドブックには「願書」が一緒に入っています。出願手続きは郵送受付と窓口受付のいずれでも受け付けます。入学者選抜の種類によって受付期間が異なります。各入学者選抜の日程表にて確認して下さい。	「総合型選抜」は9月から3月まで5回、「学校推薦型選抜」は11月、「一般選抜」は2月にあり、1度失敗しても再受験可能です。
すべての試験は一日で終了します	合格発表は郵送します	学費減免のチャンスがあります
入学者選抜は大学入学希望理由書（総合型選抜）、小論文（学校推薦型選抜、一般選抜）、基礎学力試験（一般選抜）、面接が行われ、すべて1日で終わります。	電話やインターネットでの発表は行っておりません。合格発表日に本学から可否通知を発送します。発表日を2～3日過ぎても連絡がないときには、ご連絡下さい。	総合型選抜特待枠および一般選抜の成績優秀者には、学費を一部免除する特待奨学生制度があります。詳しくはP.41をご覧ください。

試験要項

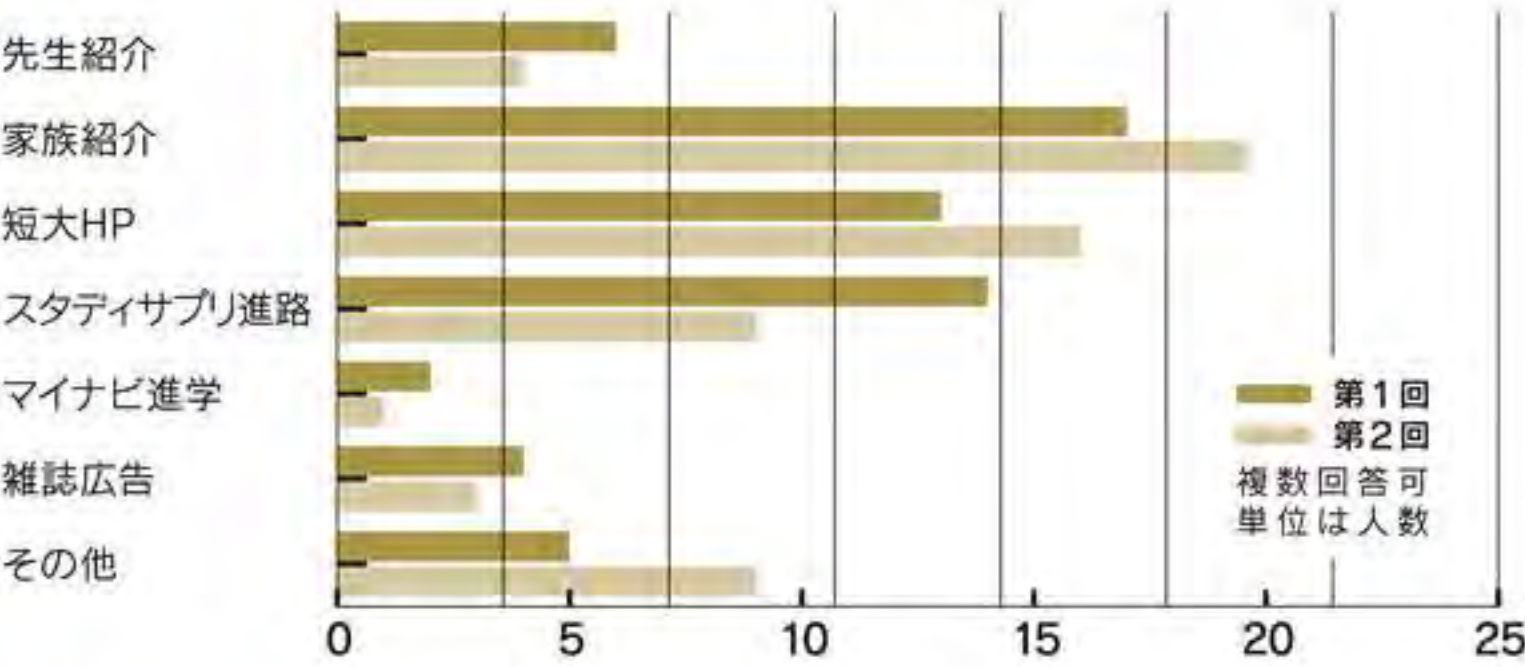
募集学科・人数	運輸科 80名(男女)	
出願手続	① 出願方法	願書受付期間中に郵送・窓口のいずれかで手続きすること。
	② 受 験 料	25,000円(所定の銀行振込用紙で銀行に振り込むこと) 振込手数料は別途ご負担下さい。
	③ 出願書類	入学願書：写真・銀行振込領収書各々貼付したもの。 調 査 書：出身高等学校等の学校長が作成したもの(大検・認定試験合格者は合格証明書)。 推 薦 書：学校推薦型選抜受験者のみ。 自己アピール文：総合型選抜受験者のみ。 可否通知用・受験票在中用封筒：各々に住所氏名を記入し、切手を貼ること。 注意1. 書類不備・不足のある受験生は受験できない(同封書類を確認すること)。 注意2. 郵便事情で試験日の前日までに受験票が届かない時は電話で問い合わせること。
試 験 場	東京交通短期大学 校舎[案内図参照] 東京都豊島区池袋本町2丁目5番15号 電話:03-3971-4704	
試 験 に つ い て の 注 意	① 試験場には9時から入場可能。ゆとりをもって入って下さい。 ② 試験場では、自分の受験番号の席にすわって下さい。 ③ 試験中は、受験票を机の上に分かるように置いて下さい。 ④ 小論文試験・基礎学力試験・大学入学希望理由書はシャープペンか鉛筆(HBまたはB)ではっきりと書いて下さい。 ⑤ 試験監督の指示に従って下さい。 ⑥ 新型コロナウイルス感染症の状況によっては、オンラインで試験を実施する場合があります。出願の前には必ずホームページをご確認下さい。 ⑦ 受験に際して特別な配慮を必要とされる方は、必ず事前にご相談ください。	

体験入学会 13:10～17:00	4月23日(土) 7月23日(土) 1月21日(土) 5月7日(土) 10月8日(土) 2月10日(金) 6月25日(土) 12月10日(土) 3月25日(土)	模擬講義、説明会、 見学・相談を実施いたします。
オープンキャンパス [要予約] 13:00～17:00	第1回 5月28日(土) 第2回 6月11日(土) 第3回 8月20日(土) ミニ・オープンキャンパス 11月19日(土) 13:10～17:00	模擬授業、鉄道模型運転会、鉄道運転シミュレータ見学、在学生とのフリートーク、女性教員による女子学生相談会など、興味深いキャンパスライフを大公開。ふるってご参加ください。 ※オープンキャンパスは予約が必要ですので、日程の確認と合わせて下記、HPをご確認ください。予約はHPから可能です。 「東京交通短期大学 オープンキャンパス」で検索して下さい。 HP https://toko.hosho.ac.jp/open_campus.html
東交祭 [学校説明会同時開催] 10:00～16:00	9月17日(土)・18日(日)	

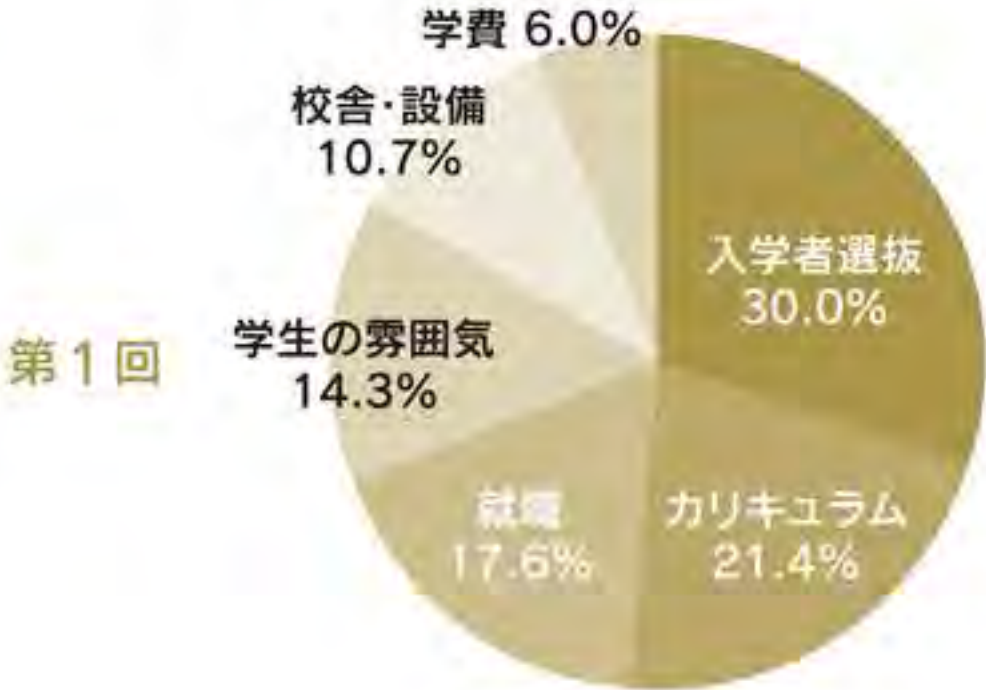
※新型コロナウイルス感染症の状況によっては、オンラインのみの開催とする場合や規模を縮小する場合があります。ご参加前には必ずホームページをご確認下さい。

2021年度オープンキャンパス参加者アンケート

① 本日のオープンキャンパスをどのようにして知りましたか？



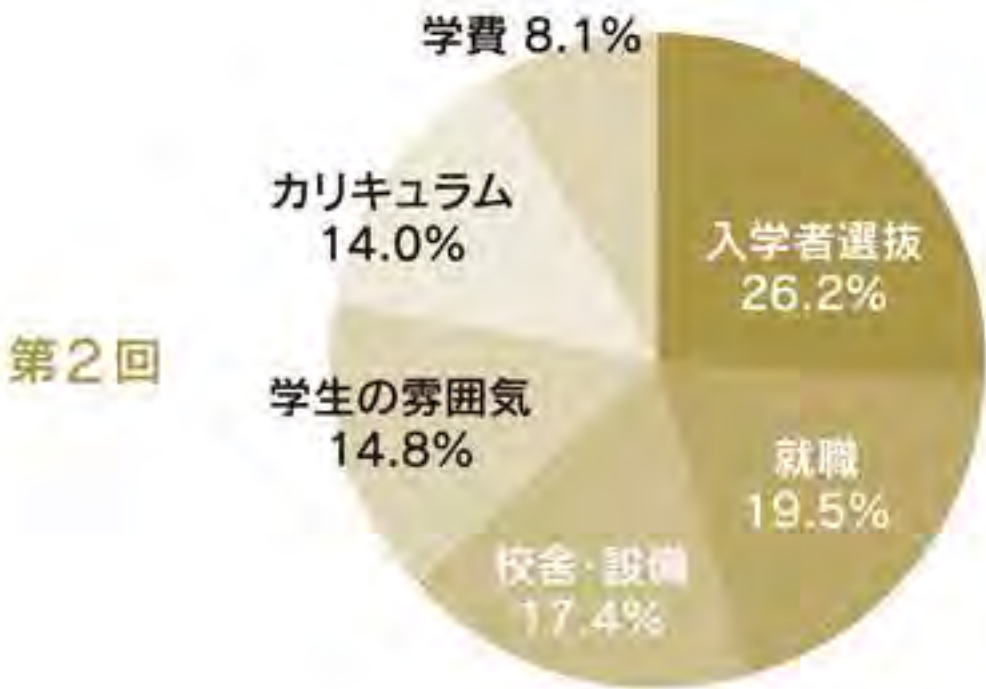
③ 知りたい情報は何でしたか？



② 本日参加したプログラムと評価をお聞かせ下さい。

内 容	第1回	第2回
短期大学説明会	4.5	4.7
鉄道模型運転会	4.8	4.7
模擬授業	4.7	4.7
在学生とのフリートーク	4.7	4.8
鉄道シミュレータ見学	4.9	4.5
女子学生相談コーナー	5.0	4.3

※5点満点評価の平均点



出願資格

- ① 次のいずれかに該当する者。
 - 1) 高等学校卒業者または2023年3月卒業見込みの者。
 - 2) 通常の課程による12年の学校教育を修了した者。
 - 3) 高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められた者。
 - ② 本学の教育理念※に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者。
 - ③ 自己アピール文（入学願書に同封されている本学所定の用紙）を提出した者。
- 上記①～③すべてに該当する者。

※本学の教育理念

本学は、建学の精神に則り、交通産業関連分野でリーダーシップを発揮する教養ある専門性を有する人材の育成を目指す。

- 1. 時代や社会の要請に対応できる人材の育成
- 2. 交通産業および関連分野で専門家として実践力を持つ人材の育成
- 3. 誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる自己実現力のある人材の育成

試験方法

- 10:10～10:50 大学入学希望理由書（なぜ本学への入学を希望したかについて）作成
400字詰め原稿用紙2枚半程度の文字数（1,000文字程度）を目安にまとめる
- 11:05～ 面接（順番は当日掲示）

選考方法

大学入学希望理由書、面接および調査書により選考 ※第1期総合型選抜（特待生選抜枠）受験者のみ、高校における学習成果の証明書類も提出していただきます。（選抜評価の対象です）

「高校における学習成果の証明書類」とは、英語検定準2級以上や漢字検定準2級以上、日本語検定3級以上、ニュース時事能力検定3級以上、ITパスポート試験合格など、高校における学習と直結する資格試験の合格を証明するものなどです（コピー可）。ボランティア活動や地域活動などは認められませんが、自己アピール文や面接においてアピールして下さい。

入学者選抜日程 ※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。

	郵送受付期間	窓口受付期間 （日曜・祝日は除く）	試験日	合格発表	入学手続き締切日
第1期 特待生選抜枠 一般枠	9/1（木）～9/8（木） 必着	9/7（水）～9/8（木）	9/10（土）	11/1（火）	11/15（火）
第2期	10/6（木）～10/20（木） 必着	10/19（水）～10/20（木）	10/22（土）	11/1（火）	11/15（火）
第3期	11/25（金）～12/15（木） 必着	12/14（水）～12/15（木）	12/17（土）	12/20（火）	1/10（火）
第4期	1/10（火）～2/2（木） 必着	2/1（水）～2/2（木）	2/4（土）	2/7（火）	2/16（木）
第5期	2/17（金）～3/2（木） 必着	3/1（水）～3/2（木）	3/4（土）	3/7（火）	3/14（火）

※総合型選抜第1期・第4期・第5期は、対面とオンラインの両方で実施します。受験生は、どちらかの方法を選ぶことができます。オンラインの場合、上記と時間が異なります。

※特待生選抜枠での合格者全員が特待生となるわけではありません。入学後にさらに選考を行います。

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。夏季休業中（総合1期）は13-17時。新型コロナウイルス感染症の状況によって変更あり。

学校推薦型選抜

指定校制・公募制

専願（併願不可）

出願資格

- ① 出願資格 高等学校を2022年3月以降に卒業した者（2023年3月卒業見込の者を含む）で、出身高等学校長の推薦のある者。
- ② 出願基準 高等学校在学中の成績（原則として、学習成績の状況3.0以上）・人物・健康などにおいて優れた者。
- ③ 推薦書 本学所定のものを提出した者。

上記①～③すべてに該当する者。

- ④ 指定校制推薦入学者選抜枠 原則として、1校につき1名とする。

試験方法

10:10～11:10 小論文試験
11:25～ 面接（順番は当日掲示）

選考方法

小論文、面接および調査書により選考

入学者選抜日程

※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。
※2つの制度の入学者選抜を同日に実施します。

	郵送受付期間	窓口受付期間 (日曜・祝日は除く)	試験日	合格発表	入学手続き締切日
指定校制 公募制	11/17(木)～11/24(木) 必着	11/22(火)・11/24(木)	11/26(土)	12/1(木)	12/15(木)

入学者選抜データ

小論文過去問題例 いずれも字数1000文字程度

2020年度

〔学校推薦型選抜〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. キャッシュレス決済の普及について
2. 鉄道の終電繰り上げ・始発繰り下げについて

2021年度

〔学校推薦型選抜〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. 脱炭素(カーボンニュートラル)社会のあり方について
2. 新幹線網のさらなる拡充について

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。新型コロナウイルス感染症の状況によって変更あり。

一般選抜

出願資格

次のいずれかに該当する者。

- 1) 高等学校卒業者または2023年3月卒業見込みの者。
- 2) 通常の課程による12年の学校教育を修了した者。
- 3) 高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められた者。

試験方法

10:10～11:25 小論文試験・基礎学力試験(国語・数学・英語それぞれの基礎的問題)

11:40～ 面接(順番は当日掲示)

選考方法

小論文、基礎学力試験、調査書および面接により選考

入学者選抜日程 ※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。

	郵送受付期間	窓口受付期間 (日曜・祝日は除く)	試験日	合格発表	入学手続き締切日
	2/3(金)～2/16(木) 必着	2/15(水)～2/16(木)	2/18(土)	2/21(火)	3/2(木)

入学者選抜データ

小論文過去問題例 いずれも字数1000文字程度

2020年度

〔一般選抜第1期〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. 先端医療の意義と今後の課題について
2. 交通産業における旅客サービスのあり方について

〔一般選抜第2期〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. ふるさと納税制度の意義と今後の課題について
2. 交通産業における情報通信技術の活用のあり方について

2021年度

〔一般選抜〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. アジアおよび世界において日本が果たすべき役割について
2. 交通における変動料金制(利用状況によって料金を変動させる制度)について

併願可

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。新型コロナウイルス感染症の状況によって変更あり。

入学者選抜についての疑問

Q

総合型選抜と
学校推薦型選抜は、
どこが違うのですか？

A

どちらも専願(併願不可)ですが、総合型選抜は推薦書が要らず、高校生に限らず大学生や社会人でも受験が可能ですので、早い段階で受験の意志が固まった人に向いています。学校推薦型選抜との違いを以下の表でよく確認してください。

	受験機会	出身高校の推薦書	受験資格	選考方法
総合型選抜	5回 9月～3月	不要	制限なし 社会人も含む	大学入学希望理由書 面接 調査書 第1期総合型選抜(特待枠)のみ 高校における学習成果の証明書類も含む
学校推薦型選抜	1回 11月	必要	1浪まで	小論文 面接 調査書

Q

基礎学力試験はどのような内容ですか？

A

国語・数学・英語の基礎的な内容です。具体的には、中学から高校1年生程度までの漢字、計算、英語の問題を時間内で解いていただきます。

Q

体験入学はできますか？

A

オープンキャンパスの模擬授業や体験入学会の日の特設教養講座への参加という形で、体験入学が可能です。実際の短大の講義に出席して、その雰囲気を感じてみてください。

Q

大学生ですが、
受験できますか？

A

受験資格は、高校卒業あるいは同等資格(大検・認定試験合格証)があれば受験できます。ただし、本学への編入学制度はありません。

Q

小論文対策はどうすれば
いいのでしょうか？

A

まずは、社会的な事柄に関心を持つことです。日頃から新聞等で世の中の動きをチェックしてください。次に、過去の問題を参考に自分でテーマを決め、1000字程度で実際に書く練習をしてみましょう。誤字・脱字をなくし、作文上の約束事を守ること、そして自分の考えを読む人が納得できるように論理的に述べるのが大切です。段落をいくつかに分けて書くといいでしょう。

Q

入学者選抜当日は、
どんな服装をすれば
いいのですか？

A

特に決まりはありません。ただ、やはり、人に不快感を与えるような、不潔な格好は避けるべきです。現役の高校生なら学校の制服、社会人ならスーツ姿が妥当でしょう。また、ネクタイをだらしなく結んだり、シャツのすそが出ていては、人に好印象を与えることはできません。神経質になりすぎる必要はありませんが、姿かたちはその人の心のある程度映し出すものです。好印象を持たれるような服装、態度を心掛けましょう。オンラインの場合も同様です。

Q

面接はどんな形式で
何を聞かれますか？

A

面接は、原則、教員2人、受験者4人程度でのグループ面接です。質問内容は、志望理由の他、どんな高校生活を送ったか、短大ではどんな勉強をしたいか、将来の希望(どんな職業につきたいか、またその理由)などが中心です。小論文(総合型選抜は大学入学希望理由書)で書いた内容について、その真意がどこにあるのか、口頭で説明を求められることもあります。面接では、聞かれたことに対して、面接官をしっかりと見ながら、明確にハキハキと応えることが大切です。



Q

個別に入学者選抜の相談や
質問をすることは
可能ですか？

A

学期中の平日13:00～18:00 でしたら、事前予約することで入学者選抜の個別相談および学校説明をさせていただきます。(ただし、担当者の不在によってお引き受けできない場合もあります。あらかじめご了承ください。)

入学手続

- 合格発表

受験した人すべてに「合否通知書」を、さらに合格者には「入学手続書類」を郵送します。
なお、「合否通知書」「入学手続書類」は合格発表日に発送します。
- 入学手続

合格者は入学手続締切日までに、入学金等を所定の銀行に振り込み、振込金領収書を事務局に返送して下さい。入学手続期限までに振込が完了しないと入学の意志がないものとみなします。
何らかの事情で遅れる場合は、前もって必ず事務局に連絡して下さい。

学費等

2年間で下記の費用が必要となります。入学手続に際し納入すべき金額は、入学者選抜方法にかかわらず1年次分だけです。

学生納付金（2023年度入学者）

	1年次	2年次
入 学 金	260,000	—
授 業 料	560,000	560,000
注1) 分 納 の 場 合 前期 後期	280,000 280,000	280,000 280,000
教育拡充費	140,000	140,000
学 術 誌 費	25,000	25,000
学 友 会 費	7,000	7,000
行 事 費	10,000	50,000 注2)
同 窓 会 費	—	5,000
年 度 合 計 (分 納 の 場 合)	1,002,000 (722,000)	787,000 (507,000)

注1) 入学時の納付金のうち授業料は前期と後期に分けることが出来ます。
注2) 2年次の授業料に関しては改定する場合があります。また、2年次の行事費には、卒業関連費用(4万円)が含まれています。
*聴講生制度については直接事務局に問い合わせして下さい。

特待奨学生制度

- 授業料減免を目的として、下記の成績優秀者に奨学金を給付します。
- 1年次学生は、「第1期総合型選抜(特待生選抜枠)」「一般選抜」の合計2回の入学者選抜合格者の中から成績優秀者若干名を特待奨学生として選考し、授業料の一部を減免します。
 - 2年次学生は、1年次の成績に基づいて上記同様に減免します。

注意事項

- 寄 付 金

本学では、入学手続の際、あるいは入学後に寄付金を募集することは一切ありません。
- 入学辞退

入学を辞退する場合は、事務手続の必要があるので、必ず事務局に連絡をして下さい。
手続後に辞退された場合、入学金は返還いたしません。

東京交通短期大学同窓会

東京交通短期大学は2022年に創立70周年を迎えました。同窓会は1973年に発足し、多くの同窓生が交通事業を中心に活躍しています。

近年、同窓会は独自の企画として、東交祭への出展のほか、伊豆急行、箱根登山鉄道、銚子電鉄など関東近郊の鉄道会社を中心に貸切列車イベントを開催しております。毎回全国から多数の同窓生とその家族が参加し、単なる交流に留まらずその会社の社員による講義や施設見学などを行い、充実した内容となっております。

本学は、2018年4月に新校舎が完成し、同窓会の宿願であった同窓会・校友会室が設置されました。今後は同窓会員と在学生が交流できる場として活用し、鉄道・交通業界の登竜門として成長することを期待しています。

昨年度は、特別教養講座にて武田浩一会長が「四半世紀の鉄道員生活を振り返って」を講演しています。

今年度は、4月9日に「鉄道運転士の挑戦～現場の臨場感を伝えたい～」を講演します。お楽しみに。



本学同窓会会長
武田 浩一 氏 特別教養講座
「鉄道会社入社からはじまる今の鉄道現場」講演



〔貸し切り列車ツアー〕

会 長	武田 浩一	《 1994年(41回)卒 東急電鉄株式会社 》
副 会 長(会計担当)	星 昭	《 1993年(40回)卒 京浜急行電鉄株式会社 》
	(総務担当) 湯川 信久	《 1994年(41回)卒 日本私立学校振興・共済事業団 》
	(書記担当) 岡 幸雄	《 1996年(43回)卒 東日本旅客鉄道株式会社 》
役 員	雨宮 豊	《 1993年(40回)卒 京王電鉄株式会社 》
	倉持 健	《 1994年(41回)卒 名古屋鉄道株式会社 》
	相川一幸	《 1994年(41回)卒 日本郵便株式会社 》
	岩井優太	《 2002年(49回)卒 国際ハイヤー株式会社 》
	小澤 梓	《 2009年(56回)卒 伊豆急行株式会社 》
	松本 真之介	《 2011年(58回)卒 株式会社JR東日本ステーションサービス 》
	及川 徹也	《 2014年(61回)卒 横浜市交通局 》
会計監査	堀 丈夫	《 1963年(10回)卒 元 東日本旅客鉄道株式会社 》
	八木橋 孝尚	《 1985年(32回)卒 大和スレート株式会社 》
顧問	川島 一郎	《 1966年(13回)卒 元 東日本旅客鉄道株式会社 》
	半沢 貞夫	《 1968年(15回)卒 元 株式会社交通新聞社 》



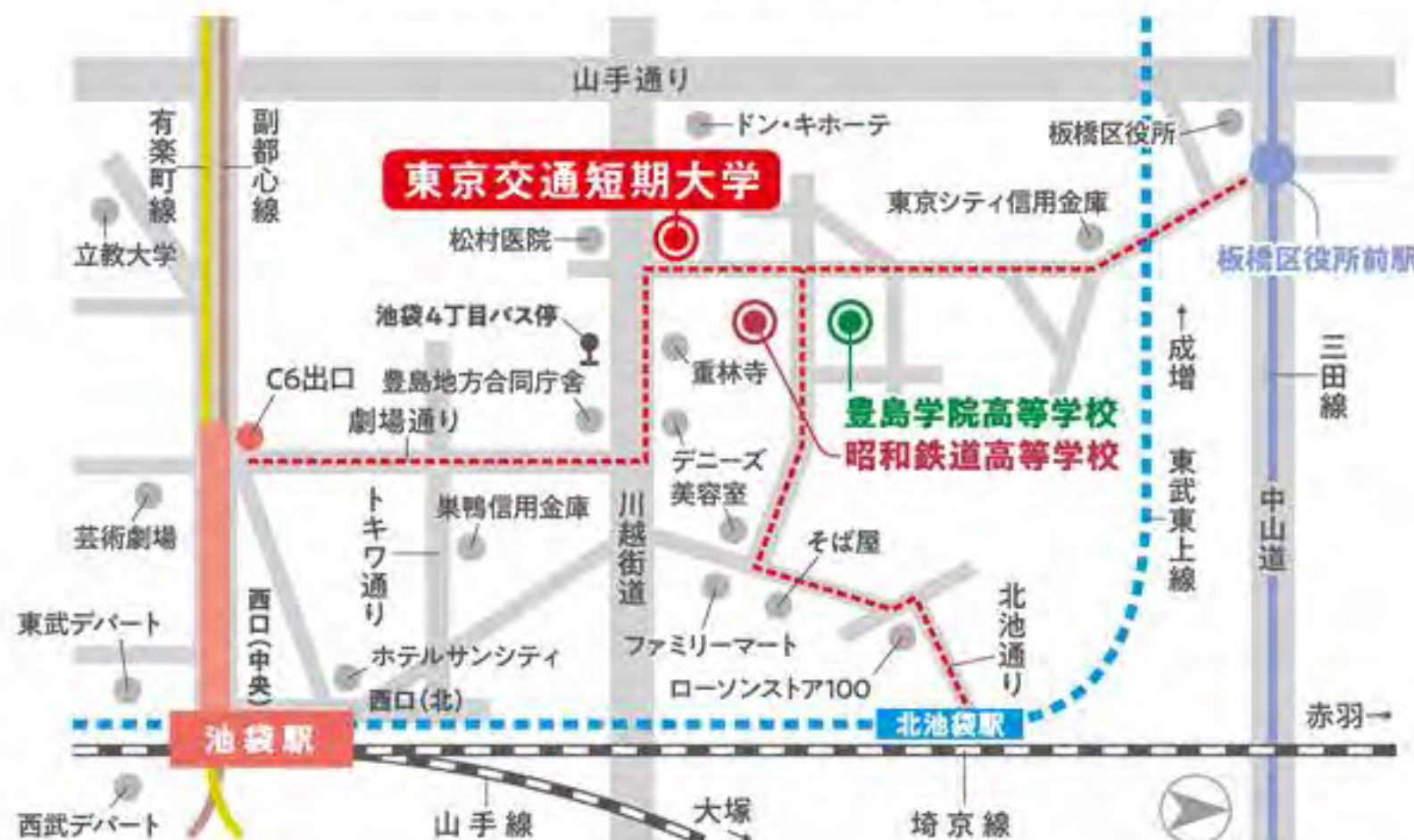
池袋駅から主要駅までの電車所要時間

東京交通短期大学は、電車の交通アクセスに便利な池袋が最寄り駅。あなたの街の駅からどのくらいかかるか、参考にして下さい。 ※時間はおよその目安です。



快適なアクセスの池袋駅を利用

池袋：JR・西武池袋線・東京メトロ丸ノ内線・有楽町線 徒歩15分 副都心線C6出口 徒歩12分
北池袋：東武東上線 徒歩7分
板橋区役所前：都営三田線 徒歩15分・国際興業バス池袋四丁目バス停 徒歩1分





学校法人 豊昭学園

東京交通短期大学

併設／昭和鉄道高等学校・豊島学院高等学校



〒170-0011 東京都豊島区池袋本町2丁目5番15号

TEL.03-3971-4704 FAX.03-5951-1890 E-mail:nyushi@toko.hosho.ac.jp ホームページ:https://toko.hosho.ac.jp/



東京交通短期大学は一般財団法人短期大学基準協会が定める短期大学基準を満たしていることから、平成29年3月10日付で「適格」と認定されました。