


# 東京交通短期大学

TOKYO COLLEGE OF TRANSPORT STUDIES

2024 GUIDE BOOK

# 交通・観光・流通・情報を実践的に学ぶ東京交通短期大学

東京交通短期大学は、日本で唯一「運輸科」を持つ交通・観光・流通業界への登竜門です。短期大学として、半世紀を超える歴史と伝統を有し、「質実剛健」の建学の精神の下、鉄道をはじめ各種交通事業や観光・流通事業に数多くの有能な人材を送り出しています。いま、鉄道・交通業界は、時代の流れとともに大きな変化・革新が進んでいます。雇用機会均等法により、女性にとっても自分の力を活かせる魅力ある職場となってきました。男女共学の伝統が息づいている東京交通短期大学は、社会の進展に対応でき、人間として幅とゆとりのある教養豊かな中堅実務者の育成を心がけています。また、的確な判断力と責任の自覚能力を身に付ける教育により、豊かな発想を持ち、積極的に自分の意見を述べ、リーダーシップを取ることができる人間づくりをめざしています。






## CONTENTS


P.03～12　カリキュラム
P.13　特別教養講座
P.15　専門ゼミ
P.17～22　卒業生メッセージ
P.23～28　進路指導
P.29　卒業生の鉄道員としてのキャリア
P.30　LEARNING CENTER
P.31　在学生アンケート
P.33　オープンキャンパス
P.34　交通見学会70周年記念式典
P.35　入学者選抜情報

## 建学の精神

本学は、「質実剛健」（飾りけがなく真面目で、たくましく、しっかりしている）を旨とする建学の精神を継承・発展させて、社会の発展に貢献する有意な人材を育成するためにたゆまぬ努力を果たす。



## 教育理念【ミッション】

本学は、建学の精神に則り、交通産業関連分野でリーダーシップを発揮する教養ある専門性を有する人材の育成を目指す。

① 時代や社会の要請に対応できる人材の育成。

② 交通産業および関連分野で専門家として実践力を持つ人材の育成。

③ 誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる自己実現力のある人材の育成。

## 教育目的目標

本学は、建学の精神および教育理念を具体化するために、次のとおり実現を目指す。

① 一般教養および専門的知識を統合的に身に付けさせる。

② 交通産業関連で活躍するための基礎能力（技術・理論）を身に付けさせる。

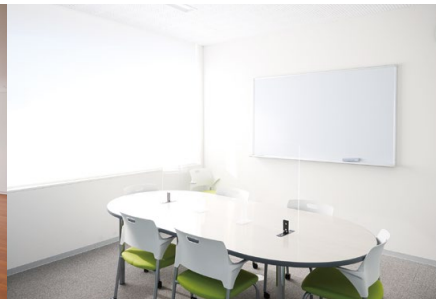
③ 徹底した少人数教育を通じて、実践力を身に付けさせる。

④ 情報社会に対応するための基本処理能力を強化する。

⑤ 地域および社会の発展に貢献する倫理観と責任感を涵養する。







## 学校法人 豊昭学園

**東京交通短期大学**
TOKYO COLLEGE OF TRANSPORT STUDIES

**豊島学院高等学校**
TOSHIMA GAKUIN HIGH SCHOOL

**昭和鉄道高等学校**
SHOWA TETSUDO HIGH SCHOOL



### ［理事長・学長］ 中野　潤

東京交通短期大学は、毎年多くの卒業生を鉄道業界に輩出している昭和鉄道高等学校、進学実績著しい豊島学院高等学校と共に、学校法人豊昭学園の一員として、1952年（昭和27年）に設立された国内で唯一「運輸科」を持つ昼夜間制の短期大学です。本学は、地域と密着した総合生活サービス業を目指す、鉄道企業を中心とした交通産業界に従事するに相応しい、中堅実務者を育てることを教育目標としています。近年、交通産業界を含めた現代の産業界は、ICT革命・ネットサービス・グローバル化等による産業構造の変化や雇用の流動性などの社会情勢の急激な変化を背景に、あらゆる場面で高度な探求能力や専門的知識を持つ人材を求めています。本学は、生涯を通じてスキルアップやキャリアアップを図ることの出来る、各専門領域における高度な知識と人間的な品格を兼ね備えた人材を養成するために、他の大学にはない様々な教育プログラムの提供とともに、専門知識を備えた経験豊富な教授陣による講義を行っています。短大における2年間の学生生活は、皆さんが将来の進路を決める上での重要な期間であり、本学は個々の学生に応じたきめ細やかなサポートを提供します。

### ［客員教授］ 櫻井　寛

日本写真家協会、日本旅行作家協会会員である櫻井寛氏は1954年長野県生まれ。フォトジャーナリストとして、世界92ヵ国と日本国内をめぐり、多くの著書や連載など、多方面で幅広く活躍しています。本学では「世界の鉄道研究」やオープンキャンパスの模擬講義を担当し、ジャーナリストとしての広く深い視点で捉えた鉄道をはじめとする交通を詳しく分かりやすく教授します。




【表紙写真】
櫻井 寛 氏

大村車両基地（愛称：かもめの巣）にて整備を受ける西九州新幹線Ｎ７００Ｓ系「かもめ」号の第１編成Ｙ１。
ピット線に停車する姿はあたかも空中に浮いているかのようだ。10番目の新幹線として2022年9月23日に開業し、現在はＹ１からＹ４までの４編成が、武雄温泉～長崎間の66ｋｍを最高速度260km/hで飛翔している。

# 時間割 | 2023年度

●基礎科目 ●交通科目 ●観光科目 ●経済・経営・情報科目 ●特別教養講座 ●専門ゼミ

## 1年次

| | 1時限 13:10~14:40 | 2時限 14:50~16:20 | 3時限 16:30~18:00 | 4時限 18:10~19:40 |
|---|---|---|---|---|
| 月 Mon | ●観光学概論 A/B | ●基礎ゼミ 1 | ●実務基礎能力論 1 A/B | ●経済学 A/B |
| | | ●基礎ゼミ 2 | ●実務基礎能力論 2 A/B | ●鉄道数学（後期） |
| | | ●基礎ゼミ 3 | ●実務基礎能力論 3 A/B | |
| | | ●基礎ゼミ 4 | ●実務基礎能力論 4 A/B | |
| | | ●基礎ゼミ 5 | | |
| | | ●基礎ゼミ 6 | | |
| 火 Tue | ●観光関係法規①（前期集中） | ●観光文化資源論（前期） | ●経営学 A/B | ●基礎英語 1（前期） |
| | ●企業研究①（後期集中） | ●企業研究②（後期集中） | ●情報リテラシー 3 A/B | ●交通英語入門 1（後期） |
| | | | | ●保健体育理論 A/B |
| 水 Wed | ●文章表現技術 2 A/B | ●文章表現技術 1 A/B | ●マーケティング論（前期） | ●ビジネスマナー（前期） |
| | ●哲学 A/B | ●情報リテラシー 4 A/B | ●情報リテラシー 1 A/B | ●鉄道工学（後期） |
| 木 Thu | ●キャリアデザイン（前期） | ●法学 A/B | ●自己表現法（前期） | ●観光地理（前期） |
| | ●キャリア形成論（後期） | ●文学 A/B | ●鉄道基礎（後期） | ●鉄道基礎（後期） |
| | | | | ●編入学対策（後期） |
| | | | | ●体育実技 A/B |
| 金 Fri | ●コミュニケーション論（前期） | ●交通概論 A（前期） | ●歴史学 A/B | ●心理学 A/B |
| | ●交通概論 B（後期） | ●中国語 A（後期） | ●統計学 A/B | ●情報リテラシー 2 A/B |
| | | ●プログラミング入門（後期） | | |
| 土 Sat | ●特別教養講座 A/B | ●観光関係法規②（前期集中） | ●旅行実務論（前期） | ●政治経済（前期） |
| | | ●基礎英語 2（前期） | ●自然科学概論 A/B | ●現代社会論（後期） |
| | | ●交通英語入門 2（後期） | | |

必修科目「基礎ゼミ」「実務基礎能力論」「情報リテラシー」

## 2年次

| | 1時限 13:10~14:40 | 2時限 14:50~16:20 | 3時限 16:30~18:00 | 4時限 18:10~19:40 |
|---|---|---|---|---|
| 月 Mon | | | ●交通史（前期） | ●交通文化論ゼミ |
| | | | ●鉄道史（後期） | ●交通倫理学ゼミ |
| 火 Tue | ●物的流通論（前期） | ●航空論（前期） | ●交通英語 1 A（前期） | ●経営組織論（前期） |
| | ●交通技術史（後期） | ●交通英語 1 B（後期） | ●観光事業論（後期） | ●経営戦略論（後期） |
| 水 Wed | ●キャリア情報論（前期） | ●情報科学概論（前期） | ●交通人間学ゼミ | ●鉄道システム論（前期） |
| | ●鉄道経済学（後期） | ●海運論（後期） | ●交通情報論ゼミ | |
| 木 Thu | ●鉄道運転論(後期) | ●キャリア実践（前期） | ●交通政策論（前期） | ●簿記論（前期） |
| | | ●世界の鉄道研究（後期） | ●交通需要論（後期） | ●鉄道プログラミング（後期） |
| 金 Fri | ●自動車交通論（前期） | ●中国語 B（前期） | ●鉄道史ゼミ | ●ビジネス倫理（前期） |
| | ●交通文化論（後期） | ●交通中国語（後期） | ●経済政策論ゼミ | |
| 土 Sat | ●ホスピタリティ論（後期） | ●交通環境論（後期） | ●交通英語 2 A/B | |
| | | | ●観光プランニング実践（後期） | |

必修科目「専門ゼミ」



## 未来のために不可欠な土台が作れます。

**市川 綺邦**
山梨県立峡南高等学校 卒

本学では、専門科目のみならず基礎科目も充実しています。「英語」や「政治経済」など、高等学校でも習ったことのあるカリキュラムが設定されています。また、「心理学」や「キャリアデザイン」などの短期大学ならではのカリキュラムもあります。幅広い講義を学ぶことにより、2年次に学ぶ専門科目をより深く理解することができます。そして、進路決定において重要です。「実務基礎能力論」「企業研究」などの就職に関する科目や「編入学対策」など編入学に対する科目が配置されています。これからの未来に向けて必要な土台を作ることができるためとても魅力的な科目です。

# 基礎科目

社会人になる上で必要な知識を身に付けるために、
人文系・社会系・自然系・外国語の科目を数多く開講しています。
さらに、本学ならではの就職活動を円滑に行えるよう、
キャリアデザインや企業研究、実務基礎能力論など
キャリア支援科目も充実しています。
幅広い知識と自立的に進路を決定する心構えを
養うことを目的としています。



# Curriculum | カリキュラム概要［2023年度］

## ◆ 人文系

| | | |
|---|---|---|
| 哲学 | A/B | 前期は西洋のものの考え方を知り、いかに論理的に考える必要があるかを理解します。後期は自分自身の心を見つめるヒントを得て、社会的に適切な行動を取れるようにします。 |
| 歴史学 | A/B | 前期は近代化に伴う生活の変化などを民俗学的・社会学的に学びます。後期は「文化」の歴史と多様性・共通性を学ぶことを通じて、異文化や自文化への理解を深めます。 |
| 心理学 | A/B | 前期は現代心理学の基礎領域から、人間行動の分析の仕方を学び、後期は心理学を利用して、人間の多様で複雑な社会行動を分析する方法を理解し、それを応用する力を養います。 |
| 文学 | A/B | 前期は古典文学、近代文学、現代サブカルチャーの違いについて学び、後期は文学の読解の様々な方法を理解し、簡単な読解の実践ができるようにします。 |

## ◆ 社会系

| | | |
|---|---|---|
| 経済学 | A/B | 前期は、経済を構成する消費者や企業の行動、さらに商品の価格に関するキーワードを学びます。後期では、金融に関する理解を深め、鉄道の経済学についても考えます。 |
| 経営学 | A/B | ものづくり産業を軸とした経営学の基礎的な概念や理論を理解し、習得した概念や理論を基礎にして、様々な社会問題を解決しようとする力を身に付けます。 |
| 法学 | A/B | 前期は基礎的な法律の概念を学び、「法的思考力」を身に付けます。後期は憲法をはじめとする主要な法律の概要を学び、我国の法体系の輪郭を把握していきます。 |
| 政治経済 | | 政治と経済についての古典的かつ根本的な考え方を学ぶことにより、そうした情報の意味を自分の頭で考えられるような「概念装置」を身に付けます。単なる知識の暗記ではなく、背後にある理論の探求を目指します。［ニュース時事能力検定3級］ |
| 現代社会論 | | 沖縄の米軍基地、大国化する中国、変貌する日米同盟、中東情勢、欧州の移民問題など、今日のグローバル社会の諸問題について、学問的に学びます。現代社会に関する幅広い知識と教養を身に付け、社会情勢の変化や動向を根本から理解できるようになることを目指します。［ニュース時事能力検定準2級・3級］ |

## ◆ 自然系

| | | |
|---|---|---|
| 環境科学概論 | A/B | 前期では、地球温暖化を防ぎ、継続可能な社会を築くために必要な知識、現状、国連が提唱するSDGsを学びます。後期は地球環境問題に関わる歴史を学び、未来予測を理解しながら、持続可能な社会を築くための方策を学びます。 ※2024年度休講 |
| 自然科学概論 | A/B | 前期は、生命の誕生から人類に至るまでの道筋を進化論の立場から理解します。後期は、作物と家畜の起源と伝播、様々な品種への分化の歴史を生物学・進化学の視点から学びます。 |
| 統計学 | A/B | 前期では、統計学の考え方とデータ分析の基礎を学び、情報(データ)を「正しく」理解することを目指します。後期では、実際のデータ収集・推計・考察までの流れを学びます。そうすることで、情報(データ)をいかに選択し、整理・分析していくかを習得します。 |

## ◆ 外国語

| | | |
|---|---|---|
| 基礎英語 1・2 | | 基礎英語力を確認しながら、日常生活で使えるシンプルなフレーズを幅広く学び、実社会で必要な英会話能力を身に付けることを目指します。 |
| 中国語 | A/B | 前期は、自己紹介や自分の行動や気持ちを表現するスキルを身に付けます。後期は、そのスキルを踏まえ、実際にコミュニケーションの現場を想定した交流のスキルを学びます。［中国語検定準4級］ |

## ◆ キャリア支援

| | | |
|---|---|---|
| 基礎ゼミ 1～6 | | 交通・観光・経済・経営・情報などの専門知識を学ぶ上での基礎となる一般教養を身に付けることを目的とします。少人数制のメリットを活かし、自由研究論文の作成や発表によって社会人基礎力を向上させます。 |
| キャリアデザイン | | 就職活動のスケジュールの把握、就職活動には何が必要なのか(自己分析、エントリーシート、面接など)を理解する就活入門講座です。 |
| 企業研究 | | 企業の歴史、創業の意義を知り、エントリーシートや面接で「志望動機」を表現する実践講座です。エントリーシート添削、模擬面接を行います。 |
| キャリア形成論 | | 2年生内定者の就職活動体験発表や企業の人事の方々が会社説明をする就職実践講座です。 |
| 自己表現法 | | 就職活動で重要になる自己PRをするために必要な自分の強みを理解するための講座です。 |
| 文章表現技術 1・2 | A/B | 社会人として必要な日本語力(敬語・知識・読解力)を身に付けます。そのうえで、どのような地位の方とも気後れせずに対話できる日本語力を身に付けます。［日本語検定2・3級］ |
| ビジネスマナー | | ビジネスパーソンとして、判断・行動が適切にできるか、ふさわしい話し方(言葉遣い)やマナーを理解して、使うことができているか、すなわち、ビジネス社会の基本ルールを学びます。［ビジネス実務マナー検定］ |
| コミュニケーション論 | | コミュニケーションの基本的な概念・理論を学び、社会生活において活用する能力を身に付けます。 |
| キャリア情報論 | | 企業の接し方、企業訪問時の時間管理、ロジカルシンキングなど社会人に必要な能力を身に付けます。 |
| キャリア実践 | | 就職活動に向けて模擬面接やグループディスカッションなどを実践的に学びます。特に模擬面接ではいかに自分の強みを面接官に伝えられるかが重要です。その表現方法やなぜいろいろな質問がされるのかを学び対策します。 |
| 編入学対策 | | 「大学編入学とは」から始まり、自分に合った大学を選ぶサポートをします。受験校が決まったら「志望理由書の書き方」や学力試験対策(小論文等)を行います。とくに本学の指定校推薦選抜対策を実施し、必要に応じて面接練習まで行います。 |
| 実務基礎能力論 1～4 | A/B | 社会人になった時に求められる実務をこなせるよう基礎能力の習得を第一の目的としています。SPI3、テストセンター、GAB、SCOAなどの問題を用い、その解法の理解と解答にかかる時間の短縮を目的とした講義を行います。 |

## ◆ 保健体育

| | | |
|---|---|---|
| 保健体育理論 | A/B | 前期では運動不足の悪影響を認識し、「健康」に関する正しい知識を身に付け、生涯を通じて健康的な生活を実践するための基礎知識を学びます。後期では自分自身の健康を保持増進するために必要な運動実践に関する知識や方法について説明し、自分の健康を守るための「知恵」を身に付けます。 |
| 体育実技 | A/B | 生涯教育の中に欠かせない分野の体育について、いかに実践しやすい方法を模索するかを主題とします。 |

A(前期) / B(後期)　※[ ]内はその講座が取得を支援する資格

# Message From Professor

濱　雄亮　教授

基礎ゼミ・交通文化論ゼミ・
交通文化論・歴史学 担当

本学では、2年間という限られた時間を効率的・効果的に学んでもらうためのカリキュラムを組んでいます。皆さんが社会人になる上での必要な知識や幅広い専門的視野を身に付けてもらうために、1年次では基礎科目と入門的な専門科目を、2年次では専門科目を主体とした科目構成となっています。基礎科目は人文・社会・自然系の12科目、外国語2科目、キャリア支援12科目、保健体育2科目、そして特別教養講座を設定しています。これらの多岐にわたる基礎科目をバランスよく履修することによって、多面的な知識をより多く習得してもらいたいと思っています。家の土台と同様、学習も基礎がなければ専門的な知識をいくら習得しようとしても、決して身に付くものではありません。その意味でも、皆さんの土台をしっかり作っていきましょう。そして、本学で習得した基礎的・専門的知識や見識を生かして、有用な人材に育ってもらいたいと願っています。





## 今や欠かせない交通の存在意義を学ぶことができます。

**笹峯裕貴**
千葉県立松戸馬橋高等学校 卒

現代社会で、私たちの生活の中で欠かせないインフラの一つである交通。例えば、通勤・通学・買い物・イベントへは、公共交通機関をはじめ、自転車や自動車を使って行くでしょう。本学の目玉である重要な交通について、歴史から経済まで様々な面から学ぶことができます。交通に関する知識は、将来交通関係へ就職したい人への大きな武器になるでしょう。

# 交通科目

鉄道業界をはじめ交通業界への就職を有利にする
専門的な科目が多く用意されています。
交通における全体の流れや動向を学ぶとともに、
現状の問題点やこれからの課題や解決策などを
深く学び考えることができます。
専門的な知識を身に付けることは、鉄道会社や旅行代理店、
運輸会社などへ就職する際に大きな武器となります。



# Curriculum | カリキュラム概要［2023年度］

## ◆ 交通基礎

| | |
|---|---|
| 交通概論 A/B | 前期では、交通を学ぶ上で必要となる基礎理論等について学習し、後期では、交通産業と政府の関わりを踏まえた上で、地域ごとの交通問題を整理し、その解決のために政府や事業者が行なっている取り組みについて解説します。 |
| 鉄道基礎 | 日々、鉄道が事故なく定時運行ができるのはどうしてか、また鉄道に従事する人はどのような資質が必要なのかを考えます。鉄道に関する知識の習得に重点を置くのではなく、仕組みや手順について、疑問を持ち、自ら考える力を身に付けます。 |

## ◆ 交通各論

| | |
|---|---|
| 交通経済学 | 交通サービスの需要と交通サービスの供給に焦点を当て、初歩的な経済学の考え方を用いて、交通にまつわる様々な事象や問題を考えます。さらに経済学の理論に沿って交通問題を自ら考え、意見を述べる力を身に付けます。※2023年度 休講 |
| 交通需要論 | 旅客交通需要にスポットを当て、交通需要発生のメカニズム、交通目的、交通手段選択理論、交通利用者の時間価値論等を取り上げ、わかりやすく解説します。 |
| 交通事業論 | 私たちの日常生活に関わる交通事業は、鉄道・バス・タクシー・航空・船舶と様々な形で供給されています。これらの交通事業や交通システムについて、輸送形態ごとに事業を概観します。この講義を通じて、交通に関する基礎的な専門的知識を習得します。※2023年度 休講 |
| 交通英語入門 1・2 | 将来、鉄道をはじめとした交通の現場で活躍するための英語の基礎力を身に付けます。基本的なコミュニケーション術と駅や車内で用いることが想定される表現を学び、使いこなせるようにします。 |
| 交通英語 1・2 A/B | 前期では比較的易しい語彙や表現を用いて、鉄道を中心とした交通案内に関する英語を学びます。後期では諸外国の鉄道を中心とする交通機関について、日本との違いを考察し、どのような案内をすればより相手に伝わるのかを学びます。 |
| 交通中国語 | 中国語圏（中国・台湾・香港など）からの観光客が鉄道やバス、飛行機など交通機関を利用する際に、コミュニケーションをとれるような実践的な会話能力の習得を目指します。日本と中国の交通機関に対する認識の違いや文化的な差異についても紹介します。 |
| 交通史 | 交通システムの整備が社会の発展にどのような影響を与えたのかを交通インフラ・輸送手段ごとに紹介。交通システムの歴史的発展を学ぶことにより、現代の交通システムをより深く理解できるようになることを目指します。 |
| 交通政策論 | 交通は、政府・地方自治体が深く関与しています。「どうして、政府・地方自治体は交通に関与しているのか」という問いに、ミクロ経済学をベースとした交通経済学を分析ツールとして解いていき、基礎的な交通政策に関する知見を学修します。 |
| 交通環境論 | 生活に密接な関係のある交通システムの発達は、利便性を高めてきましたが、地球温暖化や騒音などの諸問題を引き起こしてきました。本講義では、交通システムの発達が環境問題など社会に与える影響について取り上げます。 |
| 交通文化論 | 鉄道を中心とした交通が、人びとの日常生活やものの感じ方をいかに変えたか、人びとが鉄道をどのように位置づけているかといったことについて、具体例を通して理解を深めます。伝統文化・スポーツ・宗教・ポピュラーカルチャーと交通など、さまざまな切り口があります。 |

## ◆ 鉄道各論

| | |
|---|---|
| 鉄道システム論 | 鉄道システムは、車両、土木設備、建築設備、電気設備、運転システム等によって構成されています。本講義では、鉄道業界で幅広く活躍できるよう運行システムの基本的事項について学習します。 |
| 鉄道運転論 | 鉄道界に共通する列車運行関連テクノロジーから特徴的な事項を取り上げ、列車運行計画に関する理論や、ダイヤ乱れ時の運転整理に関する理論などを学びます。 |
| 鉄道史 | 地球上に鉄道が誕生して約200年、日本でも150年以上の歳月が流れました。本講義では、鉄道の開通に伴う観光、仕事、娯楽などの「文化」への様々な影響を理解し、鉄道がどのように発達してきたのか、政治や技術の観点を含めて学びます。 |
| 世界の鉄道研究 | 各国の気候、風土、習慣、文化、経済、宗教、国民性の違いによって生まれた鉄道。我が国と密接な関係にある国々の鉄道の歴史、現状、文化、技術、システムなどを学び検証します。 |
| 鉄道経済学 | 基本的な経済学の理論を用いて鉄道事業の特性を説明し、なぜ鉄道が国有になったのか、また国有鉄道が破綻し、民営化した理由は何か、新たな鉄道経営方法は適切なのか等について考えていきます。 |
| 鉄道工学 | 列車が定時・安全運行をするためには様々な部門や技術の連携が欠かせません。ふだん乗客として目にすることが少ない縁の下の力持ちである電気設備や車両などの基礎知識と技術職について学びます。 |
| 鉄道プログラミング | 鉄道模型や実際の鉄道システムでは様々なハードウェアが利用されており、それらを制御するためにはプログラミング技術が必須です。ハードウェア制御を通して、プログラミングの考え方や基本文法の習得を目指します。 |
| 鉄道数学 | 本講義では、交通分野科目を修得するために必要となる数学を学ぶ。<br>具体的には①鉄道の土木・電気・車両・運転に関する数学，②鉄道・交通分野の経済学に関する数学，③鉄道会社への入社試験に必要となる数学を学習する。 |

## ◆ 陸運

| | |
|---|---|
| 自動車交通論 | 自動車交通は今日の日常生活、経済活動にとって不可欠なまでに普及しています。この講義では、旅客自動車運送事業の歴史と現状を学び、この事業の進むべき方向性を模索できるようにします。 |
| 物的流通論 | 物流産業を構成する企業群の特徴、新たな事業展開、国際物流などを主な講義内容とします。終盤では物流と環境問題との関係にも触れていきます。 |

## ◆ 航空

| | |
|---|---|
| 航空論 | 航空機の発達および航空輸送の発達の経緯、長距離の交通市場における航空輸送の現状および役割を理解できるようにします。我が国の航空業界および欧米各国の現状を理解し、今後の航空産業の展望について考える力を身に付けます。 |

## ◆ 海運

| | |
|---|---|
| 海運論 | 国内輸送、特に貨物の輸送に重点を置いて、海運の果たす役割、海運事業の仕組みや現状について最新の情報や事例を交えて、分かりやすく説明します。 |

A（前期）/ B（後期）

## 東京交通短期大学の特色ある授業

### 鉄道基礎

学生に大人気。鉄道員の心構えや車両・施設・運転ルールを学べます。



### 世界の鉄道研究

アメリカ、ヨーロッパ、南米、東南アジアなどいろいろな鉄道が学べます。



## Message From Professor

田島樹里奈 准教授
基礎ゼミ・交通倫理学ゼミ・
基礎英語・交通英語入門・
交通英語 担当

「交通」を冠した短期大学は、4年制大学の学部・学科を含めて、全国唯一です。本学の最大の特色である交通・運輸に関する科目は24科目と多岐に亘っています。将来、鉄道をはじめとした交通業界に就職することを目指している皆さんが、カリキュラムで体系的に組み込まれているこれらの交通科目群を積極的に習得することによって、交通に関する様々な知識（専門知識はもちろん、消費者視点だけでなく企業側の視点など）を身に付けていただくことを願っています。鉄道会社、旅行会社、運輸会社、物流会社などの交通関連企業がどのように成長し、更なる拡大を目指し、新たなシステムをどのように構築するのかを知ることは、社会人として役立つものです。本学ならではの科目を学び、友人たちと議論しながら成長することで、この専門知識を武器に社会人としての自信につなげていきましょう。





## 観光を学ぶことで、より交通の知識を深めることができます。

**石渡 健太郎**
神奈川県立麻溝台高等学校 卒

本学では、鉄道をはじめ交通に関する専門的な授業だけでなく、観光についての授業も充実しています。「運賃・料金」の計算方法や鉄道、国内航空、フェリー、貸切バス、宿泊等の約款・地理など、自分の知らなかった知識・仕組みを学べる楽しさがあります。また先生方の授業は一方通行でなく、授業でわからなかった小さな疑問や質問にも親身になって教えてくれました。鉄道関係だけでなく、観光関係への就職を考えている方も是非お勧めです。

# 観光科目

鉄道、交通などで旅行に関係する観光科目を観光学概論や
観光事業論を中心に学びます。
観光の基礎知識から、観光事業のあり方、運賃や料金の計算や
観光資源の知識の修得、ホスピタリティマインドなどを修得して
観光事業に従事できる人材を育成します。
さらに国家資格である国内旅行業務取扱管理者試験への
対策も用意されています。



# Curriculum | カリキュラム概要［2023年度］

## ◆ 観光基礎

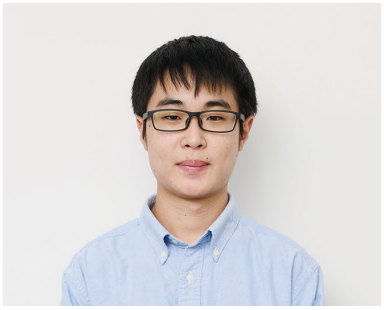
| | |
|---|---|
| 観光学概論 A/B | 前期では、観光と文化・社会との関わりや現在の観光産業が直面する諸問題を考察します。後期では、地域観光や観光関連産業の経営について、観光マーケティングや経営の理論から考えていきます。 |
| 観光地理 | 日本の観光地や観光資源について知り、知識を得ることを目的とします。観光地を知ることで、自分自身で旅行先を柔軟にプランニングすることが出来ます。また、この講義は旅行業務取扱管理者資格の受験対策としても位置付けられます。［国内旅行業務取扱管理者］ |

## ◆ 旅行業

| | |
|---|---|
| ホスピタリティ論 | あらゆる接客業は、お客様に対するおもてなしの心（ホスピタリティ）が求められています。この講義では、接客業に携わるふさわしいものの考え方や行動様式を習得することを目指します。また、日本語の正しい発音、電話応対の基本、敬語の正しい使い方にも言及します。 |
| 観光事業論 | 観光に関わる基礎知識および主要産業の概要やその商品特性、現代社会における機能や役割を習得します。 |
| 観光関係法規 | 旅行業法や旅行業約款を学ぶことは、お客様とのトラブル防止、また、消費者の立場からも有益です。国家資格である旅行業務取扱管理者試験の合格にも繋がります。国家試験合格に向け、出題率の高い問題を解きながら、実例を交えて解説します。［国内旅行業務取扱管理者］ |
| 旅行実務論 | JR旅客営業規則に従った基本的なルールや複雑な運賃料金の計算方法を学び国内の鉄道旅行に必要な「運賃・料金」の正しい見積書を打ち出すことができるように学習します。［国内旅行業務取扱管理者］ |
| 観光文化資源論 | 国内旅行業務取扱管理者試験の科目「国内旅行実務」の中の半分を占める全国47都道府県のさまざまな観光資源を取り上げます。国家試験に出題される素材を中心に、観光地の歴史や文化を学習していきます。［国内旅行業務取扱管理者］ |
| 観光プランニング実践 | 鉄道運賃・料金を中心とした「旅行プラン作成」の基礎能力を養成することを目的とし、時刻表のピンクページの適用ルールを習得して、時刻表を読み込む力、使いこなす力を養い実際の旅行プランにおける正しい運賃料金計算の見積書を提示し、その根拠を説明できる能力を身に付けます。 |

A（前期）/ B（後期）　※［ ］内はその講座が取得を支援する資格

# Message | 資格取得への道



窪田圭馬
大阪府立槻の木高等学校 卒

取得した資格

### 国内旅行業務取扱管理者

旅行業界唯一の国家資格であるこの資格は、旅行業界のみならず、鉄道・バス・航空業界にも活かすことができます。
その分、合格率は約3割と決して高くありません。しかし、本学では講義の他に、講師の手厚いサポートを受けられる夏期講習が行われます。資格を取得することは、自分に武器をつけられます。いずれインバウンド需要は戻ると言われています。その時に向け、皆さんも本学で一生モノの国家資格を取得しましょう！

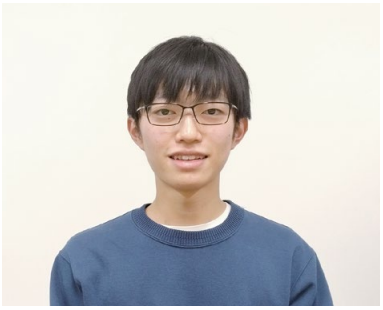


渡部陽大
東京都立桐ヶ丘高等学校 卒

取得した資格

### 総合旅行業務取扱管理者

挑戦した理由は、「旅行が好き」だからです。通信講座のフォーサイト様に申し込み、就職活動が一段落した夏休み頃から学習を始めました。「海外旅行実務」という科目がこの資格を難関たらしめる所以です。かなり苦戦しました。しかし、毎日コツコツとテキストや問題集をこなしたり、自分なりの工夫を凝らしたりと地道な努力の末に合格することができました。旅行業等に興味のある方、ぜひ挑戦してみてはいかがでしょうか。



影山葵陽
東京都 東星学園高等学校 卒

取得した資格

### ニュース時事能力検定 2級

世間の話題を正しく理解することは、仕事や就職活動で重要です。また、視野を広げ、日々の生活を面白くさせると思います。
テレビや新聞でニュースについて、自分がどれだけ理解しているのかと思い、資格取得を目指しました。2級は、より深掘りした内容を理解する必要があります。
日々のニュースを見て、勉強を繰り返すことで合格しました。努力の先には、楽しい人生が待っています。みなさんも本学で自分を磨きましょう！

# Message From Professor

小宮 全 教授（学科長）
基礎ゼミ・交通情報論ゼミ・
プログラミング入門・情報科学概論・
鉄道プログラミング・鉄道数学 担当

本学の観光科目群は観光学、観光事業の科目を中心とし、さらに旅行会社の責任者資格である、国家資格の「国内旅行業務取扱管理者試験」対策も加味した構成となっています。旅行は身近なものです。非日常を求める「観光旅行」、業務出張等の「出張旅行」、「冠婚葬祭」での旅行など、目的はさまざまです。この科目群は主として「観光旅行」を中心とした内容で構成されており、体系的に知識を修得することができます。観光学の基礎知識から観光事業のあり方、国内の旅行実務知識、特に運賃・料金の計算ルールや観光資源の知識修得、さらにはホスピタリーティーマインド（おもてなしの心）の基礎など、様々な角度の講義が設定されています。運輸科は「鉄道」知識が中心と考えられていますが、JR九州の「ななつ星」に代表されるように鉄道そのものが「観光資源」となり注目される昨今、国家戦略である観光関連産業分野の人材養成の観点からも、交通科目群とともに受講することをお勧めします。





幅広く深くビジネスを学び、
就職活動や入社後に
役立つ知識が得られます。

鈴木 諒太郎
千葉県立市川東高等学校 卒

経営情報科目群では企業のビジネス政策、情報産業の歴史と現在進行中の変化などをーから教えていただき、自分たちで考える新たなビジネスのあり方などをレポートに書きながら学習していきます。またコンピュータを使用しながらコンピュータの知識を深めていきます。企業の経営状況や経営方針など企業分析を行い、就職したい会社を調べ、就職活動にも役立てていけます。また経済・経営関係の知識も学べます。これらは、将来会社に入社した後にも役立てていけると思います。

# 経済・経営・情報科目 他

コンピュータは現代社会で生活する上で必要不可欠なツールです。
このコンピュータに関する科目をはじめ、
企業活動などを学ぶ経営関連科目など、
社会で活躍する上で必要な知識を深く身に付けます。



# Curriculum | カリキュラム概要［2023年度］

## ◆ 経済・経営

| | |
|---|---|
| ビジネス倫理 | 経営倫理の基本的な理論を学ぶとともに、事例研究を通じて企業が現在直面している倫理的課題について学びます。 |
| 簿記論 | 簿記の基本概念と計算原理を習得することを目的とします。簿記の理論を正しく理解するために会計学についても学び、鉄道をはじめとした交通関連企業の取引についても学びます。［日商簿記検定2級・3級］ |
| マーケティング論 | マーケティングの基礎理論および用語を使用して、企業や組織の基本的なマーケティング諸活動を認識し、説明できるようにします。卒業後の実際のビジネス・シーンとして役立つように基礎知力および応用力を体得できるようにします。 |
| 経営組織論 | 本講義では経営組織論の「組織とは何か」という点から、組織の生成から変革のメカニズム、適切な組織マネジメントに必要な要素についてものづくり産業を軸に学びます。 |
| 経営戦略論 | グローバル市場において、国内自動車メーカーが競争優位を目指す取り組みについて学び、企業ごとに異なる戦略的経営を比較分析し、理解することを目的とします。 |

## ◆ 情報

| | |
|---|---|
| 情報リテラシー1〜4　A/B | 現代社会ではコンピュータは広く普及し、あらゆる場面で利用が求められています。本講義では学習、研究活動に限らず社会活動においてもコンピュータを使用することができる能力（情報リテラシー）を身に付けることを目標として、実践的に学習します。 |
| 情報科学概論 | 日常生活を送る中で、私たちは様々な場面でITを利用しています。本講義では、そのような身の回りにあるITの仕組みの理解を通し、一般教養として必要なIT知識を身に付けます。［ITパスポート試験］ |
| プログラミング入門 | 本講義では，プログラム言語であるPythonの基本文法を学習します。さらに、それらを用いてレポートや論文作成に役に立つグラフの作成方法・データの分析方法・画像解析方法の習得を目指します。 |

## ◆ キャリア支援

| | |
|---|---|
| 学外実習 | 企業で就業体験をすることで、講義等で得た知識を実践するとともに、仕事をする意味を理解できるようにします。また、社会に出るまでに身に付けておかなければならないルールやマナーを学習します。 |

A（前期）/ B（後期）　※［ ］内はその講座が取得を支援する資格









# Message From Professor

佐古仁志　准教授

基礎ゼミ・交通人間学ゼミ・
実務基礎能力論・
情報リテラシー 担当

現代社会はまさに「変化」の時代と言えるでしょう。社会には大量の情報があふれ、社会や経済、政治の有りようも日々、刻々と変化しています。このような時代において、責任ある社会人となるためには、情報を正しく整理し、社会状況を正確に理解した上で倫理的に行動することがとても重要ではないでしょうか。皆さんが卒業後に目指す交通産業が、重要な社会基盤であり、かつ人の生命の安全に大きな影響を及ぼすことを考えた場合に、それは益々重要となることでしょう。本学の経済・経営・情報科目群では、このような社会背景を基に、「経営組織論」「ビジネス倫理」など、経済や企業活動の基本を学ぶ科目をはじめ、高度情報化社会において適切に情報活用ができるよう、「情報リテラシー」「プログラミング入門」など、実践的な科目が用意されています。





様々な分野の知識を学べ、
自分の将来設計にも
有効です。

菅野　隼
福島県立福島西高等学校 卒

本学の特別教養講座では、鉄道部門で働いている方はもちろん、様々な分野で活躍なさっている方や他の大学の教授が来てくださり、貴重な講義をして下さいます。毎回、様々な分野の専門的な知識を身に付けられ、将来の進路の視野を広げることができます。今後、鉄道業界や旅行関係の職に就くことを志す人にとって、特別教養講座で学んだことは自分自身にとって大きな力、考えを持つことができます。大学にいるだけでは分からない知識もこの授業で身に付けられることができるので、履修をおすすめする科目です。

# 特別教養講座 【公開講座】

通常の講義と異なり、
毎回、様々な分野の講師の方を招いて行われる講義です。
中心となるのは鉄道関係ですが、
各先生方の専門分野からの視点で捉えた講義が受講でき、
また社会や文化など違う分野から
その関係を学ぶことができます。



# Curriculum | カリキュラム概要［2023年度］

## 2023年度 特別教養講座

### 前 期［土曜 13:10〜14:40］

| 開講日 | 講演者 | | テーマ |
|---|---|---|---|
| 4月15日 | 中野　潤 | 豊昭学園理事長・本学学長 | 〜豊昭学園 東京交通短期大学生の使命と昭和鉄道高等学校の進路指導とは〜 |
| 4月22日 | 杉山 伸康 | 横浜市交通局 課長補佐 | SDGs達成に向けた公共交通への期待とコロナで顕在化した課題 |
| 5月 6日 | 荻原 俊夫 | 元東京急行電鉄株式会社 営業本部営業推進部上席主査 | 鉄道員としての毎日 |
| 5月13日 | 新野 誠一 | 日本放送協会(メディア総局展開センター) チーフ・プロデューサー | 日英国際共同制作番組から考える鉄道の安全 |
| 5月20日 | 髙橋 忠隆 | 関東鉄道株式会社鉄道部業務課 課長補佐 | 地方鉄道の現状とダイヤ作成について |
| 5月27日 | 大坂 直樹 | 株式会社 東洋経済新報社 記者 | 鉄道を通じて経済、社会を学ぶ |
| 6月 3日 | 齋藤 順治 | 株式会社JR東日本ステーションサービス 顧問 | JR東日本グループの現況 |
| 6月10日 | 鷲田 侑紀 | 小田急電鉄株式会社 運転車両部大野電車区 運転士 | 「かもしれない」が命を救う 〜鉄道係員が作る安全〜 |
| 6月17日 | 井上　治 | 拓殖大学副学長 政経学部教授 | インドネシアの鉄道事情 |
| 6月24日 | 小澤　梓 | 伊豆急ホールディングス株式会社 主任 | 観光路線としての鉄道の役割について |
| 7月 1日 | 亀山 直人 | 日本貨物鉄道株式会社経営統括本部 総務部長 | 貨物鉄道輸送の現状 |
| 7月 8日 | 吉田一宏 | 東武鉄道株式会社 資産管理部 課長 | 鉄道事業における資産活用について |
| 7月15日 | 小俣 和範 | 株式会社JR東日本クロスステーション リテールカンパニー総務部 担当部長 | JR東日本　駅における危機管理 |
| 7月22日 | 平野　琢 | 九州大学大学院大学院経済学研究院産業マネジメント部門 講師 | リスクマネジメントとは何か？〜リスクマネジメントへの招待〜 |
| 7月29日 | 高原 竜大 | 神奈川中央交通株式会社 人事部 課長 | バス運転士に求められること |

### 後 期［土曜 13:10〜14:40］

| 開講日 | 講演者 | | テーマ |
|---|---|---|---|
| 9月30日 | 尾崎 正明 | 東急株式会社主幹 | あなたの就職志望会社は日本型or欧米型？ 〜鉄道従事員を例に〜 |
| 10月 7日 | 古竹 孝一 | いすみ鉄道株式会社 代表取締役 | 地域を支える公共交通の在り方〜第三セクターから見えてくるもの〜 |
| 10月14日 | 前田　忍 | サンクスループ株式会社 代表取締役 | 鉄道事業と地域の活性化 |
| 10月21日 | 小林 秀年 | 東洋大学法学部 教授 | 高齢者の財産管理と民法 |
| 10月28日 | 佐々木 直樹 | 東京駅研究家 | 「東京駅」から学び、伝えていく喜び。 |
| 11月 4日 | 半沢 貞夫 | 元交通新聞社出版編集部長・本学同窓会元会長 | 40年置きの組織改革と37年を経たJRの今後 |
| 11月11日 | 武田 浩一 | 本学同窓会 会長 | 今の鉄道現場で働くということ |
| 11月18日 | 大島　功 | 株式会社ジェイアール東日本都市開発 監査室長 | ＪＲ東日本の現状と企業が求める社会人について |
| 11月25日 | 平田一彦 | 元東武鉄道株式会社常務取締役、株式会社 東武カードビジネス監査役、交通環境整備ネットワーク審議役 | 鉄道事業を巡る経営環境の変化について |
| 12月 2日 | 佐藤 美知男 | 公益財団法人 交通協力会 鉄道史資料調査センター研究員 | 駅と駅名 |
| 12月 9日 | 栗原 利夫 | 東武エンジニアリング株式会社 常務取締役線路保全部長 兼建築保全部長 | 線路の構造と保守、そして線路おもしろ噺 |
| 12月16日 | 内田 雅夫 | 株式会社日立ハイテクソリューションズ 技術顧問 | 鉄道線路のメンテナンスに関する実務経験と研究開発 |
| 1月13日 | 松岡 弘樹 | 神奈川大学経営学部国際経営学科特任教授、本学前学長・本学名誉教授 | 交通事故の法的責任について |
| 1月20日 | 大場 喜幸 | 公益財団法人東日本鉄道文化財団 鉄道博物館 館長 | 鉄道開業150年と鉄道博物館について |
| 1月27日 | 米山 淳一 | 公益社団法人横浜歴史資産調査会 常務理事 | 鉄道遺産を生かしたまちづくりと観光 |

（敬称略）※日程、講演者、テーマが変わる場合もあります。

## Message From Professor

**高橋 真悟** 教授(副学長)
経済学・経済政策論ゼミ・
特別教養講座・編入学対策 担当

本学では、通常の講義に加えて、さらに知識を深めることを目的に特別教養講座を設置しています。本講座の一番の特徴は、外部から各分野の専門家を講師としてお招きし、毎回違ったテーマで講義が行われるという点です。講義では、鉄道に関する内容が多くなっていますが、各分野の専門家である講師が独自の視点で講義を行うため、様々な角度から「鉄道」業界を見ることができるようになります。また、講師としてお招きする先生方は、他大学の教授だけではなく、実際に企業で活躍している実務家の方もいらっしゃいますので、本講座を通じて現場の「生の声」を聞くこともできます。本講座は、毎週土曜日13時10分より、参加費無料で年間30回開催される予定です。鉄道業界にご興味のある方や本学へのご入学をお考えの方のご参加もお待ちしております。





## 知識を深く掘り下げて将来に役立てたいと思います。

**時本 誉久**

千葉県立松戸六実高等学校 卒

私は鉄道史ゼミに興味があります。このゼミで交通機関が私たちのライフスタイルに変化をもたらしたことを踏まえ、さまざまな問題を深く考察する力を養いたいです。1年次の基礎ゼミでは4～5人のグループで、1人2000字以上の論文を書きますが、2年次の専門ゼミでは8000字以上の論文を1人で書かなければなりません。そのため、不安もありますが、担当教授の指導のもと頑張っていきたいです。夏休みの合宿では、教授や友人との親睦を深められるとのことなので、とても楽しみです。

# 専門ゼミ

今年度は6つのゼミが設置されています。
この中から自身が興味・関心のある分野を履修します。
少人数で行われ、それぞれが研究テーマを決め、
担当教員からの指導を受けて研究を深めて
最終的には卒業論文にまとめます。
一つのテーマを深く研究し、
論文として集約することは本学での学習の総仕上げとなります。



# Curriculum ｜ カリキュラム概要［2023年度］

## ◆ 交通

| | |
|---|---|
| 鉄道史ゼミ | 鉄道を中心とした交通に関する過去の文献・史料を引用し、様々な因果関係や系譜を紐解いていく歴史学的な手法で、卒業論文を作成します。皆さんが普段乗り慣れている電車は、いつどのような経緯で建設され、運営されてきたのか、興味や関心を持ってもらいたいと思います。 |
| 交通文化論ゼミ | 鉄道を中心とした交通と、人間・社会・文化（伝統文化・スポーツ・宗教・政治・地域おこし・マンガ・アニメなど何でも！）の関係についての卒業論文を書くことを目指します。本を読むこと以外に、興味のある現場に出かけて行って対象を観察することも重視しています。 |
| 交通情報論ゼミ | 交通（主に鉄道）で、利用されているコンピュータシステムに関してコンピュータプログラミングを通して理解することを目指します。前期はコンピュータの基礎理論とプログラミング言語の修得を目指します。後期では数値実験（シミュレーション等）をし、それらを卒業論文にまとめます。 |
| 交通倫理学ゼミ | 本ゼミでは「交通」の概念を、幅広く「人やモノの移動」と捉えた上で、私たちの身の回りに起きている社会の問題を取り上げながら、倫理学的な視点から考え、議論していきます。論文作成はもちろんですが、物事を多角的に見る目を養い、自分の頭でしっかりと考える力を身につけることを目指していきます。 |
| 交通人間学ゼミ | 本ゼミでは交通に関するものごとを人間の視点から研究します。具体的には、事故につながる思い違いや確認不足などに関する心理学的研究（知覚・認知の研究）と旅が私たちの経験をどのように変えるのかのような人生に関わる研究を通じて論文の作成を行います。 |

## ◆ 経済・社会・文化

| | |
|---|---|
| 経済政策論ゼミ | 本ゼミでは現代の市場経済の特徴について、経済的側面から分析を行います。前期は経済の基礎知識の習得と研究・発表手法を身に付けます。後期は各自の卒業論文完成を最大の目的として、指導をしていきます。 |

※2022年度は、コロナウイルス感染症の影響で、ゼミ合宿は「日帰りゼミ旅行」として実施。例年のゼミ旅行は、8月～9月の夏休みに宿泊を伴う形で実施しています。



## 9月 鉄道史ゼミ「東武鉄道～会津鉄道で登録有形文化財・近代化遺産をめぐる旅」

2年次の「鉄道史ゼミ」では、例年、鉄道史の知識を見て学べる場所を旅しています。行き先は学生と教員が議論して決めます。2022年は、池袋～鬼怒川温泉～会津田島～会津若松～郡山～池袋というルートでした。1929年の景観を今に伝える鉄骨による下路式プラットトラス造（屋根は切妻造スレート葺）の下今市駅旧跨線橋や、明治時代に作られた鉄橋（日本鉄道阿武隈川橋梁）を転用した砥川橋梁などの登録有形文化財、型破りな構造の闇川橋梁などの福島県の近代化遺産を見て、当時の力強い息吹を実感してきました。






## 12月 日帰りゼミ旅行「関東鉄道車両基地見学と気動車運転」

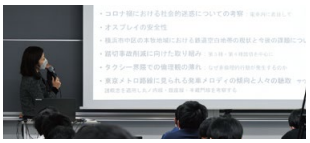
関東鉄道の本学卒業生の皆様に協力いただき、実施できました。気動車体験運転会も実施しました。




## 12月 専門ゼミ発表会

2年生が1年間研究してきたテーマについて発表します。卒業論文として完成間近のテーマを1年生に伝える場になっています。




# Message From Professor

大野絢也 専任講師
基礎ゼミ・鉄道史ゼミ・
交通中国語・鉄道史 担当

専門ゼミは本学の必修科目のひとつとして、2年次に配当されている科目です。6つの専門ゼミが配置されています。各学生は興味を持った分野のゼミを一つ選択し、各自の研究テーマについて担当教員から指導を受け、その結果を卒業論文としてまとめるというのが、専門ゼミの主たる内容です。専門ゼミは他の講義と異なり、原則として少人数で構成され、一人の教員からマンツーマンに近い形で指導を受ける点に特徴があり、この点で、専門ゼミは特に学生の自主性が要求される科目といえます。また、専門ゼミは少人数で行われることから、教員とゼミ員、ゼミ員相互の距離が非常に近く、合宿・懇親会・学園祭への参加などを通じて、親睦が図られるというのも、もう一つの大きな特徴となっています。そのため、卒業後も先生とつながりを持ったり、近況を報告したりしていつまでも本学とのつながりを持つ卒業生も多くいます。



# Message

［鉄道員として働く卒業生からのメッセージ］

## 親娘2代で社会の基盤となる鉄道員として更に成長していきたい

### 東急電鉄株式会社

自由が丘駅 駅務係



玉置 ひかり

2017年3月卒業

父も鉄道員で、子供のころから、よく二人で鉄道に乗っていました。鉄道は社会基盤として重要です。その駅務員として、日々お客さまの目線でしっかりと「お客さまの目を見て話す」「お客さまに一歩近づく」を意識して勤務しています。聞きに来られるのは、高齢者の方やお子さまが多く、天候の話や世間話をすると気軽に聞く雰囲気が生まれます。「豊洲へ行くのはどういけば」「南口に出たいのだけどどういけば」「〇〇へはこの駅から徒歩15分かかるのだけど近くの駅はない」など、他社線、駅内、駅周辺の情報を収集してスムーズにお話しできるようにしています。その意識をしっかり持ち、お客さまから笑顔という報酬をいただけばやりがい満点です。今後も鉄道を支える駅務係として気を引き締めて働き、乗務員を目指していきます。

## 子育てとキャリアの両立を目指して

### 東武ステーションサービス株式会社

館林駅管区
館林駅 駅務係



佐々木 奈々

2019年3月卒業

入社して4年経ち、結婚・出産を経験し、現在は子育てをしながら勤務をしています。子育てしながら働くことは不安でしたが、上司や同僚の協力・理解があって安心して働くことができています。今の職場は始発・終点のジャンクション駅であり、特急列車も停車します。乗換え時の放送や、お客様の誘導、ご案内が主な仕事です。安心してご利用いただけるよう積極的にお声かけをしてお客様に寄り添ったご案内に努め、私の夢である運転士を目指しながら日々働いています。働き続けられるこの環境と、周りの方々への感謝の気持ちを忘れず、今後も活躍できたらと思っています。短大での2年間はあっという間に過ぎてしまいます。内定がゴールではなく、自分が志望する業種・企業で具体的に何をやりたいのかを考えながら、無駄なく楽しく過ごしてください。

## 夢をあきらめずに、自分が立てた目標をやりきる。

### 京浜急行電鉄株式会社

新町乗務区 運転士



岩田 高宏

2016年3月卒業

短大を卒業して８年目、駅の営業係、車掌、そして運転士養成期間10か月を乗り越え目標だった運転士になりました。同期・仲間に支えられここまで来ました。当社では、直通先４社局20車種以上の車両を運転しますが、同じ車種でも全く同じ動きをする事はありません。運転士になり実際にやってみるとこんなに違うのかと体感しました。今はまだ、必死に食らいついてやっている運転士ですが、ご指導いただいた先輩のように「力まず自然体で運転できる」運転士をめざします。将来はこれからの経験を活かし指導運転士として後輩を育てていきたいです。

## お客さまの安全が第一。1編成1323名のお客さまの命をお預かりしている。

### 東海旅客鉄道株式会社

東京第一運輸所
新幹線車掌



鈴木 悠士

2016年3月卒業

東海道新幹線の車掌として、お客さまが安全に安心してご利用いただくためのサービスを提供しています。東海道新幹線は様々なお客さまがご利用されます。お客さまのご意向を汲み取り、サービスや気遣いができた時には、やりがいを感じうれしい気持ちになります。例えば、天気が良い時には車窓から富士山が綺麗に見えることを車内放送でご案内しています。また、ICカードの取扱いや乗換に関してなどお客さまからいただく様々なご質問に対して適切なご案内ができるよう努力しています。新幹線車掌になり、お子さまから手を振っていただく機会がたくさんあり、子供たちの夢の職業であることを意識し身が引き締まります。今後は更に経験を積み、東海道新幹線の運転士を目指していきます。

## 憧れのロマンスカー運転士を目指して運転操作を日々研究しています。

### 小田急電鉄株式会社

大野電車区 運転士



鷲田侑紀

2017年3月卒業

幼少期からロマンスカー運転士に憧れを抱き入社しました。駅係員を6か月。車掌を1年。運転士見習い期間約1年を経て運転士になりました。運転士として独り立ちしても、すぐにロマンスカーの運転はできません。3年間は新人運転士として通勤電車を運転しながら、お客さまの乗車数、天候、線路の状態に応じて乗り心地がよい運転操作が提供できるよう、技術を磨いてきました。運転士になって以来、日々成長しながら無事故で仕事を完遂し、夢の舞台まであと少しです。夢を叶えた暁には、次は自らが「かっこいい運転士さんになりたい！」とこどもたちに思ってもらえる存在になりたいです。短大での生活はあっという間ですが、ゼミや部活動など経験の場を多く持って仲間と過ごす時間を大切にしてください。

## 様々な職種・職場を経験して鉄道をもっと勉強したい。

### 横浜市交通局

上永谷乗務管理所
運転士



及川徹也

2014年3月卒業

交通局に入局し上大岡駅で1年間駅員を経験し、運転士登用試験に合格し、10ヶ月の学科・技能教習を経て運転士として勤務し7年が経ちました。現在は横浜市営地下鉄ブルーラインのあざみ野駅～湘南台駅を乗務しています。ワンマン運転では駅に停車中や走行中、その他安全に関わる重要な場面では常に集中力を維持しなくてはならないため、睡眠や日頃の生活には気を付けています。1日、安全運行で何事もなく業務を終えられた時には、喜びと達成感を感じます。今後は総合司令所、駅、乗務管理所など様々な職種、職場を経験していきたいと思います。東京交通短期大学での2年間はとても短いかもしれませんが、有意義な時間になるよう様々なことにチャレンジしてください。

## 将来、指導員となり、後輩を育成する仕事を目指します。

### 首都圏新都市鉄道株式会社

運輸部北千住駅務管理所
駅務員



高橋楓歩

2021年3月卒業

入社して２年が経ち、駅務員として充実した日々を送っています。私は現在、首都圏新都市鉄道の北千住駅務管理所で北千住駅から南流山駅間の６駅を担当しています。乗り換えや行先の案内やお客さまのサポートなど、お客さまと触れ合える時間が一番のやりがいです。特に「親切にやってくれるね」と感謝のお言葉をいただくと活力になります。また、障がい者の方の乗り換えのため他社線の駅務員とのコミュニケーションも大切です。私は憧れの先輩方と同じように、新入社員に仕事を教える指導員を目指しています。短大を目指される皆様も2年間という短大生活と将来の夢を見据えて頑張ってください。

## なりたい自分をイメージしてやり切る

### 京成電鉄株式会社

京成成田駅 駅係員



井上　岳

2021年3月卒業

鉄道員になりたくて京成電鉄に入社しました。当初、目標は達成できたと思ったのですが、まだゴールではありません。24時間の勤務に慣れるまで大変で、また教育担当の先輩からたくさんのことを指導いただいていますが、なかなか自分でできたという感じにはなりません。まだまだ知識と経験が必要だと感じていますが、駅長からは「指示されたことに迅速に対応している」と褒められることもあり、励みにしています。今の夢はスカイライナーの運転士になることです。どこまで出来るか分かりませんが、責任感を持って仕事をしていきます。短大での勉強や就活は大変だと思いますが、ぜひ皆さんも、夢に向かって自分を信じてやり切ってください。

# Message

［卒業生からのメッセージ］

## 自分の努力に支えられ

### 東日本旅客鉄道株式会社



今井 憧子

2023年3月卒業

千葉県立木更津高等学校 卒

短大生活では、就活に必要なSPIの勉強や、鉄道業界で活かすことのできる資格取得、本学の講義の中で課されるエントリーシート作成など、就活に備えて今取り組むことのできる課題に向き合ってきました。そして就活本番は、過去の自分の努力を信じ、自信を持って挑むことができました。就活を控えている皆さんも、今できることに真剣に取り組み、未来の自分を支えてください。応援しています！

## 自慢できる自分になろう

### 東海旅客鉄道株式会社



滝澤 萌生

2023年3月卒業

茨城県立古河中等教育学校 卒

みなさんは「夢」がありますか？高校、中学、それともずっと幼い頃から…。
そんな夢を叶えて過去の自分に胸を張りたいですよね。その為には今何ができて、何をすべきか、わからないことだらけで不安でいっぱいだと思います。ですが先輩や先生方が心強い支えになってくれます。
同じ目標を持つ仲間たちと切磋琢磨する2年間。そんな濃密な時間を過ごして夢が叶った時、最高級のドヤ顔で言えると思います。「夢、叶えたぞ！」って。

## 短い時間を活用し、どんなことにも全力で！

### 株式会社JR東日本ステーションサービス



岡﨑 秀飛

2023年3月卒業

東京都
東京賢治シュタイナー学校 卒

本学で過ごした2年間は、私にとってとても濃密で短く感じました。特に入学後、就職活動本番までは1年足らずしかありません。その短い時間をどう活用するかが、自分の抱いた夢を実現するための鍵になると思います。本学での学びや就職活動に向けた準備はもちろん、学外での活動やアルバイトなども就職活動の大きな糧になります。そうした1つ1つのことを大切に、何事にも全力で取り組むことで道は必ず開けると思います。

## 入学して最初の一年が勝負!!

### 株式会社JR東日本ステーションサービス



新保 慧司

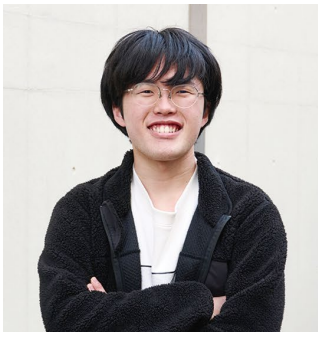
2023年3月卒業

埼玉県立上尾高等学校 卒

よくテレビや新聞などで「3月から就活が開始」といった報道がありますが、早い段階で12月から新卒採用を行う会社もあるため、最初の1年目からの就活の準備が必要になってきます。そのため、本学では1年生の授業にキャリア支援論をはじめとした就活に関する授業多くあります。私も就活と聞いて不安になりましたが、本学で多くの就活に関する授業やサポートを受けらました。就職を希望する方は履修をお勧めします。

## 人生一度きりのお見合いバトル!!

### 日本貨物鉄道株式会社



石本 凜人

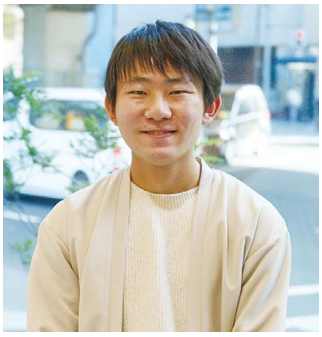
2023年3月卒業

静岡県立藤枝西高等学校 卒

新卒就活は人生で一度きりの機会です！自分が成りたい社会人になるためには、どう行動するべきか。悩みにや悩んで葛藤すると思います。ですが、就活は実質お見合いバトルです！楽しんだもん勝ちです！！全力で壁にぶつかり・乗り越え・楽しむ！！これが第一志望に受かるための秘訣です！！
今までの人生で得た事を存分に活かして、希望通りの進路に進む事を心から応援してます！

## 何事にも全力で取り組み 夢を現実に！

### 日本貨物鉄道株式会社



須藤 歩夢

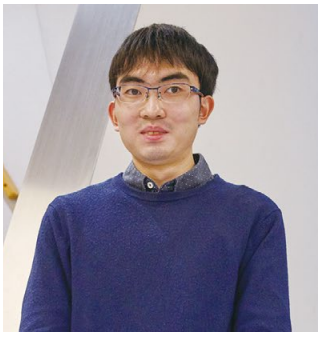
2023年3月卒業

神奈川県立平塚湘風高等学校 卒

就職活動の成否は準備の多寡で決まると思います。早めにエントリーシートや面接練習の準備を心がけることが大切です。就職活動に全力で取り組んでも思うようにいかず行き詰まることもあると思いますが、その時は就職活動のことを一度忘れて友人と一緒に遊んで楽しい時間を過ごし息抜きをしてみてください。焦っても物事は上手くいかないので、2年間という限られた短大生活を有意義に活用して諦めず夢を掴んでください！

## 就活は持久走

### 横浜市交通局



吉田 圭汰

2023年3月卒業

神奈川県立
横須賀大津高等学校 卒

就職活動は持久走と似た個人戦です。昨日より1秒タイムを縮めるように、過去の自分を振り返り行動に移す姿勢が必要です。私も友人が内定を得ていく様子を見て焦燥に駆られた事があります。しかし他者と比較するだけでは良い成果は得られません。私は受験する企業について徹底的に調べWordファイルにまとめる事を習慣としていました。就職はキャリアのスタートに過ぎません。是非、周囲と比較せずに自分のペースで頑張ってください。

## 今やるべきことは何か。

### 横浜市交通局



池田 航大

2023年3月卒業

新潟県立津南中等教育学校 卒

皆さんは就職活動と聞いて不安に思うことが多くあると思います。私は就職活動を始めてから夏頃まで1つも内定をいただけず、とても不安でした。ですが、本学では親身に相談に乗ってくれる先生方が多くいらっしゃいます。私は就職活動のことについてたくさん相談をし、常に不安を解消していました。サポートをもとに頑張ることで無事に内定をいただくことができました。皆さんも今やるべきことを考え、就職活動を成功させましょう。

# Message

［卒業生からのメッセージ］

## 興味や意志は強く、前向きな気持ちを持って

### 関東鉄道株式会社



桐生　隼

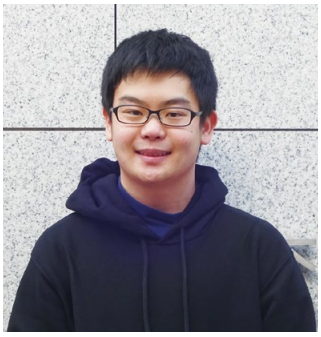
2023年3月卒業

茨城県
第一学院高等学校高萩校 卒

私は第一希望である地元の鉄道会社に就職することになりました。就活では、会社への興味や入社したい意志を強くできるかが、ポイントだと思います。これは、就活へのモチベーションに繋がります。就活では、企業研究やエントリーシートの記入など、やるべきことが多いです。やる気がないと就活がおろそかになり、内定を取ることができません。適度な休息を挟みながら、前向きな気持ちを持って就活を行いましょう。応援しています。

## 想像を超えた人生設計へ

### 北海道旅客鉄道株式会社



中村仁哉

2023年3月卒業

千葉県
敬愛学園高等学校 卒

今、頭の中で思い描いている夢はありますか？無ければ想像し、あれば実現しましょう。難しい事ではありません。夢を実現する為にリストを作ることです。問題を挙げ、対処方法を考案、実行し、結果をフィードバックする事が大切です。人の数だけ夢があり、対処方法があります。面接が苦手だった私の場合、何度も模擬面接をして頂きました。リストを更新し続け、全て達成した時、今の想像を超えるでしょう。私は皆さんを応援します。

## 就活で悩んでいるのはあなただけじゃない！

### 株式会社舞浜リゾートライン



瀬尾智樹

2023年3月卒業

埼玉県
秀明英光高等学校 卒

私は就職活動で一番意識したのは「自分を作らない」ということです。ありのままの自分を気に入ってくれる企業にいつか出会えると信じて就職活動に臨みました。
それでも、行き詰まったり悩んだりする時期はあると思います。そんな時は周りの友達や先輩に相談して情報交換をすると気持ちが軽くなりきっとその先の活動に自信が持てると思います。みんなで協力し合って頑張ってください。

## 先輩たちの気持ちに応えて

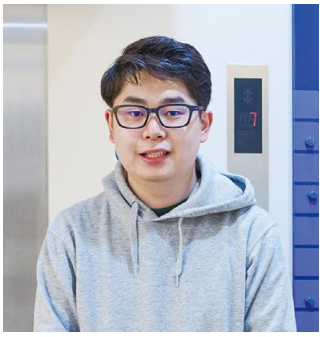
鉄道員は、子供たちに憧れられたり、お客さまの笑顔に励まされたりする中で、成長していく仕事です。入学時には、まだ仕事のイメージもできない中、夢として目標設定している感があります。しかし、授業で、鉄道の知識を学び、国内旅行業務取扱管理者資格を目指し、エントリーシート作成に苦労したり、面接では一生ものの緊張感を味わったりして成長していきました。そのような先輩たちも今では、鉄道企業の社員として更に成長し、駅務員・車掌・運転士となり社会に貢献する力を身に付けています。お客さまから期待に応える社会人になるためまだまだ成長しています。これらの卒業生のように、夢を叶え、成長することができる2年間を実現してください。

**鉄道会社以外の公共交通企業**

本学は、鉄道会社だけでなく、バス会社、タクシー会社、旅行会社、警備会社(交通警備)などにも就職をしています。特にバス会社は、今年も10社以上から求人をいただきました。鉄道会社のグループにもバス会社はたくさんあります。例．ジェイアールバス関東、東急トランセ、神奈川中央交通(小田急グループ)、東武バス、京浜急行バス、京成バス、名鉄バスなどです。お客さまに「おもてなし」する観点では、バスの運転士さんがお客さまに近い仕事になります。本学で、幅広く知識を身につけて、「自分らしい」将来を見つけてください。

## 夢への一歩だからこそ、有意義な経験を

### 名鉄バス株式会社



**峯﨑　優**

2023年3月卒業

神奈川県立愛川高等学校 卒

就職活動と聞くと、ネガティブな印象を想像すると思います。
ですが、本学にはエントリーシートや面接などといった、就職活動では欠かせない部分をサポートしてくれる授業があり、入学前は不安でいっぱいでしたが、無事に内定をいただくことができました。これから本学で学ぶ二年間の学生生活は社会人になるうえで、とても大事になるので、有意義なものにしてください。
みなさんが希望する進路の実現ができるよう応援しています。

## 「自分」が分かるようになっていく2年間！

### 東都観光バス株式会社



**浅沼 裕太**

2023年3月卒業

埼玉県立大宮工業高等学校 卒

本学では交通科目に加え、基礎、観光、情報科目等、幅広く学べる点が魅力です。在学中も社会人になっても役立つ知識となります。就職活動に入ると、大変な時期となりますが、夢に向かって進んでいる楽しさと、自身の成長を感じられる時期でもあります。先生方のサポートが充実しており、短大生活の大きな支えになります。皆さんが短大生活を楽しみ、在学中に「なりたい、やりたい！」と思える未来に繋がるよう、応援しています！

## 楽さだけで判断しないようにしよう

### 日立自動車交通株式会社(タクシー部門)



**鈴木 拓海**

2023年3月卒業

東京都立足立東高等学校 卒

就活はエントリーシートや筆記等の厳正な試験が一般的だと考えていると思いますが、タクシーは面接及び「人柄」が最重要視される業界です。選考は鉄道会社などに比べれば少し楽ですが、企業側は皆さんの人格を厳しくチェックします。タクシーは鉄道やバスよりも狭い空間でお客様と接するので高い倫理観が求められます。是非とも今一度自分の性格と向き合い、数多くあるタクシー会社から自分にふさわしい会社を見つけて下さい。

# Career Guidance

［進路指導］

## 鉄道会社へ、資格取得で多彩なフィールドへ。

1952年の創設以来、70年に及ぶ歴史と伝統を誇り、鉄道業界をはじめとした各種交通産業や観光・流通産業に有能な人材を送り出してきました。こうした長年にわたる実績は、就職活動の大きな支えになることはいうまでもありません。また、四年制大学への編入を希望する学生もいるので、柔軟性のある進路指導を展開しています。そのために必要となる専門知識の習得はもちろん、本学では多彩な資格取得に力を注いでいます。中でも「国内旅行業務取扱管理者」の資格取得には、夏期講習を実施するなど、力を注いでいます。また、日本語検定対策として「文章表現技術」は、より高いコミュニケーション力を身に付ける支援を行っています。基礎科目でも紹介しましたが、1年次の授業・キャリア系科目の中に就職活動全体を知る「キャリアデザイン」（内田クレペリン検査実施）、自分らしさを知る「自己表現法」、社会を知る「学外実習（インターンシップ）」、2年生内定者や卒業生が語る「キャリア形成論」、エントリーシート・面接対策の「企業研究」があり、就職活動を理解し実践力が身に付くカリキュラムを作っています。2年次には、実践的な「キャリア実践」「キャリア情報論」を設置しています。また、「基礎ゼミ」「実務基礎能力論」を必修科目とし、鉄道業界で求められる論理的思考力や数的基礎知識を養うことに取り組んでいます。

9月、2月、3月の長期休暇中には「就職セミナー」を実施して、より実践的な対策を行っています。短期大学生の就活は、1年生の3月1日からスタートします。就職活動は個人で動くことが多くなります。そのため、「キャリア支援室」でキャリアコンサルタントが、模擬面接・エントリーシート指導などを個別に行っていきます。2020年度からweb模擬面接も実施しています。就職活動は初めてのことが多く不安も多いですが、一緒になってゴールを目指していきましょう。



教授　田邉 友昭

基礎ゼミ、実務基礎能力論、
自己表現法、企業研究、キャリア実践 担当



助教　栗原 圭二

キャリアデザイン・キャリア形成論
キャリア情報論・学外実習 担当

## 90%以上の就職率

長年にわたり就職実績を誇る本学では、鉄道業界はもちろん多くの企業へ卒業生を輩出。 ※就職希望者就職率 ※2023年3月31日現在

| 就　職　率 | 前年度就職率 |
|---|---|
| 96.3% | 94.9% |

### 鉄道会社以外の交通・観光関連企業就職者数

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| JRバス関東 | 1 | | 1 | | | |
| 東急トランセ | 2 | | 2 | | | |
| 京王電鉄バス | | | | | 1 | |
| 京浜急行バス | | | | 1 | | 1 |
| 関東バス | | 1 | | | | |
| 日本交通 | | 1 | 1 | | | |
| 神奈川中央交通 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 東武バス | | 1 | | | | |
| 日立自動車交通 | | | | | | 1 |
| 国際興業 | 1 | 3 | 1 | | | |
| 茨城交通 | | | | | | |
| その他 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 9 |
| 交通・観光関連企業就職者数 | 10 | 11 | 7 | 6 | 7 | 13 |

### 鉄道会社への就職状況［2017年～2022年］

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 東日本旅客鉄道（JR東日本） | 2 | 1 | 2 | 2 | | 1 |
| 東海旅客鉄道（JR東海） | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 西日本旅客鉄道（JR西日本） | 1 | 1 | | | | |
| 北海道旅客鉄道（JR北海道） | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 |
| 四国旅客鉄道（JR四国） | | | 1 | | 1 | |
| 九州旅客鉄道（JR九州） | 2 | | | | | |
| 日本貨物鉄道（JR貨物） | 2 | | 1 | 4 | 3 | 2 |
| JR東日本ステーションサービス | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 |
| JR東日本サービスクリエーション | | | 1 | | | |
| ジェイアール貨物・北関東ロジスティクス | | | 1 | | 1 | |
| JR東日本運輸サービス | 2 | 2 | | | | |
| 新幹線メンテナンス東海 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 東京都交通局（都営地下鉄） | | | 1 | | 1 | 1 |
| 横浜市交通局（横浜市営地下鉄） | 1 | | | 1 | 1 | 2 |
| 東京都営交通協力会 | 10 | 7 | 6 | 8 | 10 | 6 |
| 東京地下鉄（通称東京メトロ） | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 小田急電鉄 | | | 3 | | | |
| 小田急エンジニアリング | | | 1 | 1 | | 2 |
| 東急電鉄 | | 4 | 2 | 1 | | |
| 東武ステーションサービス | 4 | 9 | 3 | 4 | 1 | |
| 東武エンジニアリング | | | 3 | 2 | 1 | |
| 京成電鉄 | | | 1 | 1 | | |
| 京王電鉄 | 2 | | | | | |
| 西武鉄道 | | | 1 | 1 | | |
| 京浜急行電鉄 | | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 |
| 名古屋鉄道 | | 1 | 1 | | | |

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 首都圏新都市鉄道（通称つくばエクスプレス） | | | 1 | 4 | | |
| 阪急電鉄 | | | | | 1 | |
| 江ノ島電鉄 | | | 1 | | | |
| JR千葉鉄道サービス | | 1 | | 1 | 1 | |
| JR高崎鉄道サービス | | | | 1 | 2 | 1 |
| 関東鉄道 | | 3 | 1 | | | 1 |
| ゆりかもめ | | | | | 1 | |
| 銚子電気鉄道 | 1 | | | | | |
| 東京臨海高速鉄道 | | 2 | | | | |
| 伊豆急行 | | 1 | | | | |
| 京葉臨海鉄道 | | 1 | | | | |
| 神奈川臨海鉄道 | | | 2 | 2 | | 1 |
| あいの風とやま鉄道 | | | | | | |
| えちごトキめき鉄道 | | 1 | | | | |
| JR西日本交通サービス | | 2 | | | | |
| 千葉都市モノレール | | | 1 | | | |
| 青い森鉄道 | 1 | | | | | |
| 福島交通 | | | 1 | | | |
| 福井鉄道 | | | 1 | | | |
| 黒部峡谷鉄道 | | | 2 | | | 1 |
| 大阪市高速電気軌道 | | | 1 | | 1 | |
| 埼玉高速鉄道 | | | 1 | | | |
| 京都丹後鉄道 | 1 | | | | | |
| その他 | | 2 | 1 | 4 | 4 | 7 |
| 鉄道就職者合計 | 36 | 47 | 52 | 49 | 39 | 39 |

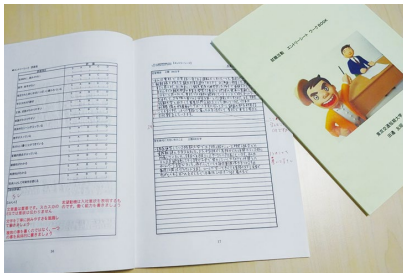
## 一年次から一歩ずつ、自分の可能性を実現していく進路。

| | | 入学前 | 1年次・前期 | 1年次・後期 |
|---|---|---|---|---|
| 1年次の就職活動準備 | カリキュラム | 入学前教育<br>入学後の学習対応および日本語検定受験・SPI対策のための準備学習開始 | ・基礎ゼミ1～6<br>・キャリアデザイン<br>・自己表現法<br>・文章表現技術A<br>・実務基礎能力論 1～4 A<br>・政治経済<br>・コミュニケーション論<br>・ビジネスマナー　・学外実習(インターンシップ 6月～10月) | ・基礎ゼミ1～6<br>・企業研究<br>・キャリア形成論<br>・文章表現技術B<br>・実務基礎能力論 1～4 B<br>・現代社会論 |
| | 就職サポート | | ・資格取得の支援<br>(学内を準会場とした資格試験の実施)※1 | ・内定者、卒業生を通じた情報提供<br>・就職セミナー(9月、2月、3月)<br>・資格取得支援 |

| | | |
|---|---|---|
| 2年次の就職活動準備 | カリキュラム | キャリア情報論<br>就職活動がピークとなる中、鉄道会社などの会社説明会や社会人としての思考(時間管理、ロジカルシンキング)を身に付ける。<br>  <br>キャリア実践<br>キャリア実践・模擬面接・グループディスカッションなどの映像から自身の振り返りを行い行動を再確認する。<br>  |
| | 就職サポート | [キャリア支援室]<br>・個人就職相談(随時)　・後輩たちへの就職支援<br>・就職セミナー　・内定者による就職対策講座<br>・資格取得支援(学内準会場)　・各鉄道会社の人事担当者による会社説明会<br>  |

※1 学内を準会場とした主な資格(日本語検定など)。なお、受験は任意。








### 一般受験型編入学(実績)

島根大学・新潟大学・愛媛大学・岩手県立大学・中央大学・同志社大学・関西学院大学・日本大学・東洋大学・駒澤大学・近畿大学

| 進　路　率 | 前年度進路率 |
|---|---|
| 96.7% | 95.6% |

### 一般企業就職者

| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 15 | 19 | 15 | 28 | 26 |

### 指定校推薦編入学(実績)

東京経済大学・拓殖大学・流通経済大学・東京富士大学

### 四年制大学編入学合格者

| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 7 | 4 | 6 | 8 |

### 主な推薦指定校 (2022年度)

東京経済大学・拓殖大学・流通経済大学・相模女子大学・東京情報大学・東京富士大学・松蔭大学・西武文理大学・東京福祉大学・太成学院大学・芦屋大学・大阪経済法科大学

# 保線・メンテナンス職への道

［卒業生からのメッセージ］

## 東武エンジニアリング株式会社
### 川越軌道区志木支区

米倉 史紘　2021年3月卒業

埼玉県 大宮開成高等学校 卒

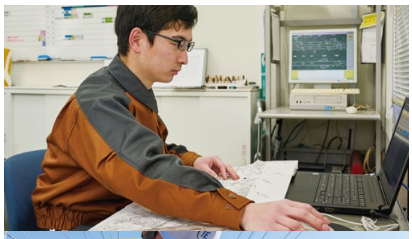


## 保線は「鉄道の安全・安定輸送」に欠くことのできない仕事

日中は線路の巡視や点検を、夜間には列車が運行している間にはできないレール交換や線路砕石の散布等を行っています。昨今の保線では、線路の状態を把握するために「総合軌道検測車」などの走行データを活用していますが、最終的な判断は「人の目」で行わなければならず、線路を見る目と判断力を養う必要があります。また、マルチプルタイタンパーなどの大型保守用機械も導入されていますが、大型保守用機械で行うことができない作業は、今でも「人の手」で行われています。そのため、線路を保守するために必要な技術・技能を習得しなければなりません。

入社２年目に、「列車見張員」の社内資格を取得しました。職場の仲間が安全に作業を行うことができるように、列車の進来を的確に捉える重要な役割です。お客様と職場の仲間の命を守るために、安全に関する基準・規程の内容をしっかり把握し、作業を決められたルールによってひとつーつ確実に実施しています。

このような保線の仕事に興味を持ったのは、短大での「学外実習」で保線業務に携わったからです。今後も「鉄道の安全・安定輸送」を確保するために、日々精進していきたいと思います。











## 周りから頼られる管理者を目指す

入社時は、保線に関する知識はまったくありませんでした。入社後の1か月間は、東武鉄道の総合教育訓練センターで、社会人としての基本だけでなく、保線の基礎について教育を受けました。その後、現場に配属され、職場の先輩方に保線作業について教えていただくだけでなく、年30日程度計画されている訓練施設での教育を受けることで、保線の技術・技能を身につけています。今後、「作業指揮者」という資格を得ると、電車の運転台に添乗し、車両の動揺を体で感じながら、線路の補修箇所を確認する仕事に携わることになります。また、社内試験に合格すると、「線路閉鎖責任者」や「大型モーターカー運転士」の資格を取得し、夜間作業において責任ある仕事を任されることになります。このほか、設計業務や工事の施工管理を行うことで、自身の保線技術・技能を向上させ、将来的には周りから頼られる助役や区長といった管理者にステップアップしていきたいと考えています。

## 保線・メンテナンス職を目指す学生へ

鉄道は乗務員だけで動かすわけではありません。線路や電気設備、車両や駅施設をしっかりメンテナンスすることで、鉄道の安全・安定輸送が確保されています。本学では、鉄道業務に携わる多くの職種に関する幅広い知識を身につけることができ、夢の実現につながると考えております。その中でも、保線や電気設備については、本学で基礎的な知識を学ぶことで、各鉄道会社で働く先輩たちのように、第一線で活躍することができるようになります。なお、「特別教養講座」(P14)では保線を熟知した先生に、興味深い内容で指導していただくことができます。自立し、学んでいきましょう。

**過去の就職先**

東武エンジニアリング、東京地下鉄、小田急エンジニアリング、京王設備サービスなど

# Career Guidance

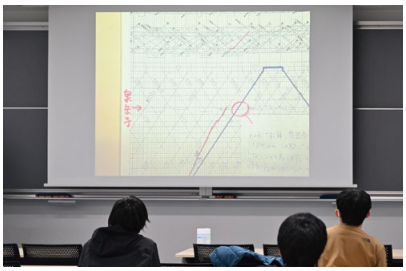
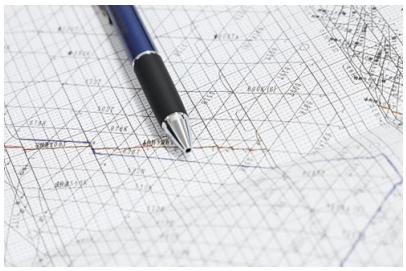
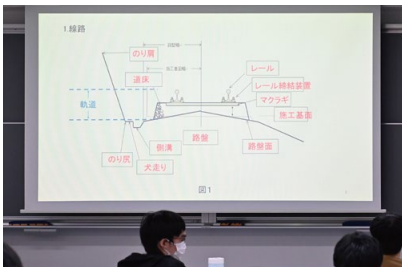
［進路指導］

## 保線・メンテナンス職へのキャリア支援

本学は、鉄道会社の乗務員を目指す学生だけでなく、保線・メンテナンス職を目指す方もたくさんいます。鉄道会社は乗務員だけでなく、車両整備、保線、構内運転士、交通警備など幅広い職種があります。まずは鉄道全体を把握し、何を目指すかを考えていきましょう。
その中でも、2019年度より支援強化をはじめたのが、保線・メンテナンス系の授業です。
※2022年度から、「鉄道数学」も開講しました。

### 鉄　道　工　学

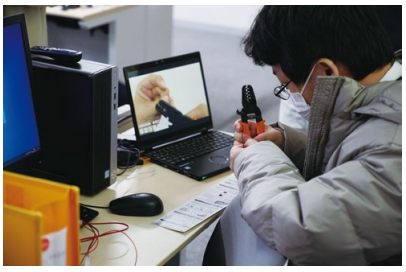
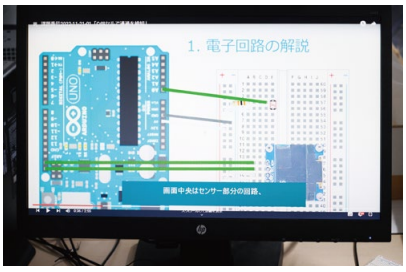
車両、施設、運転ルールや従事する人も含めた鉄道全体を学びます。車両の構造、ATSの仕組み、信号の仕組みなども学修していきます。

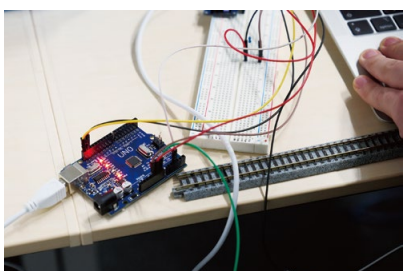



### 鉄道プログラミング

ICカードや自動運転などの鉄道システムでは様々なハードウェアが利用されており、それらを制御するためにはプログラミング技術が必要です。



# Career Guidance

［進路指導］

## 四年制大学への編入学

2018年度より、編入学を希望する学生が増加し、「指定校推薦編入学」だけでなく、「一般受験型編入学」を目指す学生も増加しました。
2019年度には、島根大学法文学部、新潟大学経済学部、愛媛大学法文学部、中央大学経済学部、関西学院大学経済学部、日本大学経済学部、東洋大学経済学部、近畿大学経済学部など多数の大学に合格しました。「一般受験型編入学」を目指す場合には就職と同じで1年生の4月からスタートすることが重要です。英語力の向上（TOEIC600点を目指す）はもとより、論文の書き方などができるように努力することが求められます。

### 【 指定校推薦入学 】

#### 幅広い科目の学びで最高の進路を

**東京経済大学**
**現代法学部**
**現代法学科**



魚﨑 広海
2023年3月卒業
富山県 富山第一高等学校 卒

私は当初、関東の大手鉄道会社就職を目指して本学に入学しました。ところが、法学や経済学をはじめとする基礎科目の受講を通し、新たな進路を志しました。それは、四年制大学での教員免許取得・地元の高等学校で教鞭を執るというものです。本学は交通系科目だけでなく、基礎科目も幅広く学ぶことができます。それゆえ、進路の選択肢が広いというメリットがあります。ぜひ、本学の学びを通して、最高の進路を目指してください。

#### 鉄道業界への就職がすべてではない

**東京経済大学**
**コミュニケーション学部**
**コミュニケーション学科**



若松 天斗
2023年3月卒業
神奈川県立上溝南高等学校 卒

私は鉄道員になりたいという思いがあったため本学に入学しました。しかし入学後の学習が進んでいくにつれて段々とほかの業界にも興味を持つようになりました。また、コロナウイルスの影響で鉄道業界の募集が減っていたこともあり、４年制大学への編入学を考え始めました。最終的には指定校推薦枠を利用する形になりましたが、サポートしてくださったゼミやキャリアの先生、友人、ともに編入学の道を選び支え合った仲間には本当に感謝しています。

#### 毎日の努力と、限られた学生という時間を大切にしてください。

**東京経済大学**
**経営学部**
**流通マーケティング学科**



中村　豊
2023年3月卒業
埼玉県立富士見高等学校 卒

私は元々鉄道会社入社を目指していました。しかし2年生の6月頃、鉄道会社への就職が上手くいかず進路に悩んでいました。そこで東京経済大学への編入を考えました。特別勉強を頑張っていたわけではありませんが、毎授業での振り返りと、次回の授業の簡単な予習をしていました。コツコツと勉強したことが東京経済大学への編入に繋がったと思います。社会人は長期休暇を取るのはなかなか難しいです。長期休みがないとできない長期間の旅行や、学生のうちにしか体験できないことなど、色々なことに挑戦して、充実した学生生活を送ってください。

### 【 一般受験型編入学 】

#### 平常心是道

**岩手県立大学**
**総合政策学部**

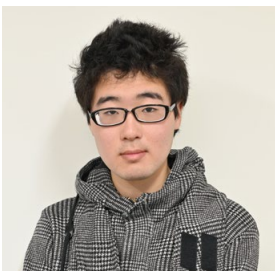


井坂　匠
2022年3月卒業
宮城県 仙台南高等学校 卒

私は短大生活を通じて、学問に触れることの面白さを知りました。1年次で履修した「文学」「歴史学」での学びは、編入学を志すきっかけのひとつとなりました。また、厳しい社会状況の中でも多くの友人や先生方に恵まれ、私自身の大きな支えになりました。後輩の皆様、日々の小さなことを確実にこなすことが、大きな目標を成し遂げることに繋がると私は思っています。周囲の方々への感謝を忘れず、目標に向かって頑張ってください。

#### 短期間で編入学を実現するために勉強の時間を作り出した。

**駒澤大学　文学部**



三輪 穣矢
2021年3月卒業
愛知県立豊橋南高等学校 卒

自分は編入学試験を受験すると決心してから試験日まで3ヶ月しかありませんでした。その為、以下の2点を意識して勉強しました。【とにかく家にいない】家に帰ったらその日は勉強できないと思っていました。家には誘惑が非常に多くあります。誘惑に勝つ事は出来ません。家に帰ったら負けです。その為、図書館やバイト先、電車の中といった家でない場所で勉強する事を意識しました。【隙間時間を作らない】バイトの休憩時間、交通機関に乗っている間といった隙間時間は勉強に費やしました。暗記物は覚える時間がどうしても必要です。30分でも1日の2%に当たります。この努力の積み重ねは試験で生きたと思います。

## 「絶対、運転士になるのでチャンスが欲しい」
## 指定校推薦編入学で東京経済大学へ編入学しました



### 東京経済大学→東日本旅客鉄道株式会社
コミュニケーション学部　　秋田支社 運転士

三浦 大輝
2013年3月卒業

### 卒業して初めて母校の東交祭の「卒業生フリートーク」に参加しました。
### 同期の山中君（東海旅客鉄道株式会社 車掌）から声をかけていただきました。

2022年念願の運転士になりました。動力車操縦者運転免許の試験は、かなり緊張感の高いものでした。運転士になりたいと思ってやってきましたが、ひとつひとつの作業の意味や重みは運転士になり特に感じるようになりました。

私は短大時代に就職活動をしました。しかし、一般企業から内定はいただきましたが、鉄道会社からの内定はいただけませんでした。そこで、親に「絶対、運転士になるのでチャンスが欲しい」と伝え、短大の指定校推薦編入学で東京経済大学コミュニケーション学部へ編入学しました。その後、必死に学び、就職活動では鉄道会社3社から内定をいただきました。短大の場合、一旦、就活し、その後、再チャレンジができます。

ぜひ、強い気持ちで夢を叶えてください。

【 東交祭での卒業生フリートークに参加した先輩たち 】




### [ 2022年12月10日 後日談 ]

最近独り立ちしまして、ようやく1人の運転士として仕事をしています。冬季は運転方法がまるで変わってきます。みぞれや雪による空転や滑走は凄まじく、冷や汗をかきながらの乗務になっています。

一朝一夕では運転士の技量は培えないものだと感じています。日々の運転に研究熱心に取り組み、且つ、運転が好きでないと、なかなか務まらないものだと改めて思いました。

最後になりますが、先月上旬、現場長見極め試験に合格し、独り立ちの証として、マスコンキー（右）と、ワンマン整理券発行機鍵（左）を受け取りました。

免許は国から与えられるものですが、マスコンキーは運転士を辞める時まで個人貸与となります。見た目は簡素でちっぽけですが、いわば一人前の運転士として会社・現場長から与えられる勲章です。



### [ 編入学とは ]

編入学とは、短大卒業後、四年制大学の3年次（または2年次）に入学することです。方法は指定校選抜と一般選抜があり、指定校選抜の場合は、一定以上の成績や単位を取得した場合に、少ない受験科目で四年制大学の3年次へ入学できます。一般選抜の場合は、大学によって選抜方法が異なり、学部によっては経済学などの専門科目の試験が課される場合があります。本学では、東京経済大学・拓殖大学・流通経済大学などから指定校推薦枠を複数もらっていて、2023年度からは「編入学対策」という授業も開講されます。志望の鉄道会社に入れなくても、または進路が変わっても、本学なら編入学という方法によって、進路を修正することができます。

# Message

## [ 卒業生の鉄道員としてのキャリア ]

## 夢の鉄道運転士を実現

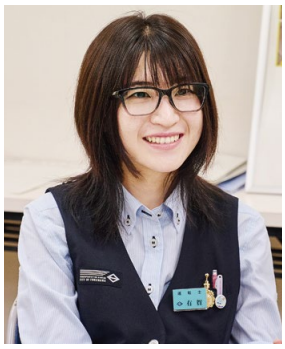
### 横浜市交通局

**地下鉄運輸職員**

### 有賀　愛

2015年3月卒業

2015年 本学卒業。新卒で東京都営交通協力会(契約社員)に入局。
1年後に、北総鉄道(正社員)へ転職。その後、介護のため退職。
2018年 横浜市交通局に入局。運転士養成科での研修を修了した後、
動力車操縦者運転免許を取得。現在は運転士として2年目。






**——本学へはなぜ入学されましたか？**

元々はホテル関係の仕事がしたくて、観光科目のある短大に進学しました。また、授業料も安かったのがポイントでした。そして、入学すると鉄道好きの人が多く、いろいろ話をする中、鉄道会社への就職もよいかなと思いました。

**——本学の授業では何が興味深かったですか？**

専門科目では、「鉄道運転論」です。鉄道の運転に関すること「列車のダイヤ」「運転曲線と運転理論」など当時はとても難しく、よくわからないなとも思っていましたが、なぜか興味を持ちました。また、外部講師の方が来られる「特別教養講座」です。特に、印象に残っているのは、JR東日本の池袋駅の駅長の方が来られた授業です。白の制服姿がかっこいいなと思いました。内容は、忘れました。(笑)

**——就職活動は、いかがでしたか？**

鉄道会社ばかりをたくさん受けました。一番は、小田急電鉄と京王電鉄が地元なので希望でしたが、残念ながら祈られました。その他も撃沈しました。そんな中、11月に東京都営交通協力会を受け内定をいただいた時はとても嬉しかったです。

**——東京都営交通協力会でのお仕事はいかがでしたか？**

都内の駅で、お客さまをご案内したり窓口を担当したりしていました。実際にやってみると、駅での仕事って「接客」なんですよね。「これ、私がやりたかった仕事だ！」と、率直に自分に合っているなと思いました。でも、正社員になりたくて、ちょうど乗り入れている北総鉄道の正社員求人を見つけ、「おおっ」と思って、受けたところ内定しました。

**——横浜市交通局へはなぜ就職しましたか？**

介護が落ち着いてきて、また鉄道会社で働きたいなと考えていた時、元同僚が横浜市交通局の求人を見つけ教えてくれたためです。横浜市営地下鉄は他社との相互乗り入れがないから、乗り換え案内の説明が苦手だった私にぴったりだな、って(笑)

**——鉄道会社で働いていて、楽しいところはどこですか？**

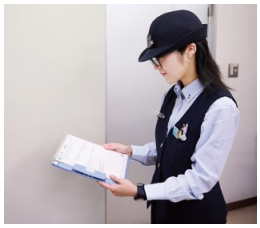
「泊まり勤務」が好きですね。一気に仕事をして、翌日は朝からどこか出かけたりします。一日が長いですよね。また、「夜の電車はどうなっているのか」が気になります。仕事を終えて深夜の車庫に3000A形車両、3000N形車両、3000R形車両、3000S形車両、3000V形車両、3000形車両がずらりと並んでいると壮観です。役得ですね。

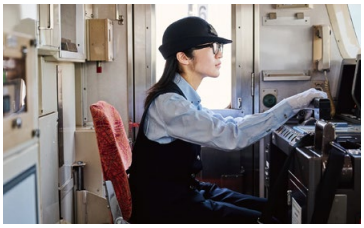
**——運転士の試験はどうでしたか？**

実技では、特に電車を定位置に停めるのが本当に難しくて。何度やってもうまくいかず、もどかしくなることも多かったです。学科だけで3カ月、実技で半年間、一生懸命勉強し、練習しました。

**——やはり、電車の運転は難しいものなのですね。**

とても難しいです。運転士になった今も、毎月勉強会があって、基地にある教習用施設に出向いて練習しています。ただ、技術の難しさ以上に、人の命を預かっている、という精神的な厳しさの方が強いですね。





**——重圧がありながらも、この仕事が楽しいところは何ですか？**

運転するのがとても楽しい。私はまだ2年目の新米ですが、少しずつ各列車の特徴も分かってきました。電車によって、運転の感触が全く違うんですよ。それぞれの特性を味わいながら運転するのはおもしろいです。おんなじ編成でも、乗り心地やブレーキのかかり方、加速度が違い、「あっこれは、以前経験したな」と思い出しながら運転しています。上手い運転士は、ショット抜き(ブレーキをはらう)といって、スムーズにブレーキを掛けるんですよね。私も少しはできるのですが、うまくいったときは大満足、ちょっとガコガコすると、まだまだだなぁと思いながら日々運転しています。

**——本学を目指す高校生へのメッセージをお願いします。**

私は鉄道というよりは観光に興味がありましたが、交通系の専門科目を学び、同じ趣味を持つ友人と出会い、短大生活を楽しむ中、鉄道会社を就職先に考えました。まずは交通系や観光系を考えているなら、短大を目指してみるのもよいのではないでしょうか。男性が多いですが、鉄道の職場の男性が多いのでなれますよ。また、趣味が同じなので話も弾みますしね。あっ、授業料も専門学校に行くより安いですよ。よろしくお願いします。

## 夢をあきらめずに、自分が立てた目標をやりきる。

### 京浜急行電鉄株式会社

**新町乗務区 運転士**

### 岩田 高宏

2016年3月卒業

2016年 本学卒業
2018年 京浜急行電鉄株式会社 川崎大師駅 駅務員
2020年 京浜急行電鉄株式会社 新町乗務区 車掌
2022年 京浜急行電鉄株式会社 新町乗務区 運転士

短大を卒業して8年目、駅の営業係、車掌、そして運転士養成期間10か月を乗り越え目標だった運転士になりました。独立乗務し9か月になります。同期・仲間に支えられここまで来ました。当社では、直通先4社局20車種以上の車両を運転しますが、同じ車種でも全く同じ動きをする事はありません。運転士になり実際にやってみるとこんなに違うのかと体感しました。今はまだ、必死に食らいついてやっている運転士ですが、ご指導いただいた先輩のように「力まず自然体で運転できる」運転士をめざします。将来はこれからの経験を活かし指導運転士として後輩を育てていきたいです。



# Learning Center

［2022年8月に竣工した6号館］

## 2022年、3つの機能を備えた ラーニングセンターが竣工 豊昭学園キャンパス全体を結ぶ “知の中心”が学生をバックアップ

［北川原温建設都市研究所］
ホームページ http://www.kitagawara.co.jp/news/2631



【 6号館 外観 】



【 エントランス：正面 】



【 エントランス 】



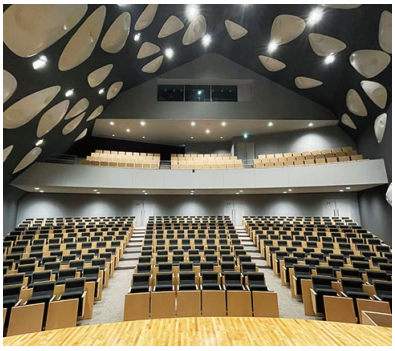
【 丸の内線車両 】



【 図書室 】



【 ホール：舞台 】



【 ホール：客席 】




【 鉄道運転シミュレータ室：外装 】



【 鉄道運転シミュレータ室：運転台後方から 】

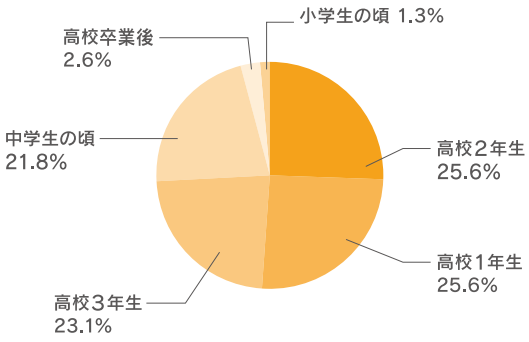


【 鉄道運転シミュレータ室：運転台後方から 】

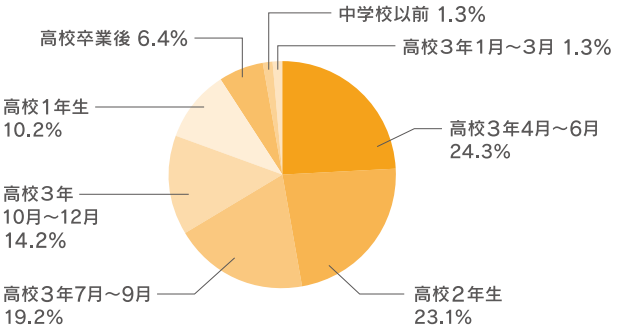
# Student Questionnaire

［在学生アンケート］

## Q.01 本学のことを初めて知ったのはいつ頃ですか？

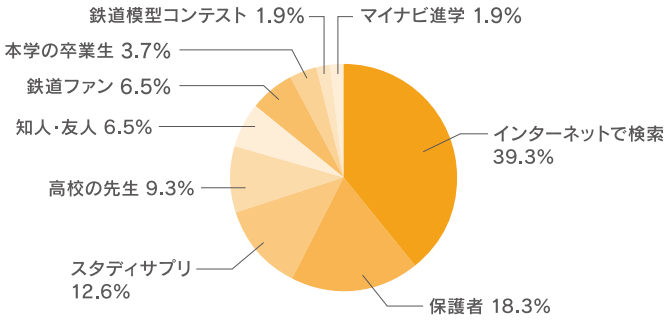



## Q.02 実際に本学を受験しようと思ったのは、いつ頃ですか？






## Q.03 本学を知る情報源として役に立ったのは何ですか？（3つまで）

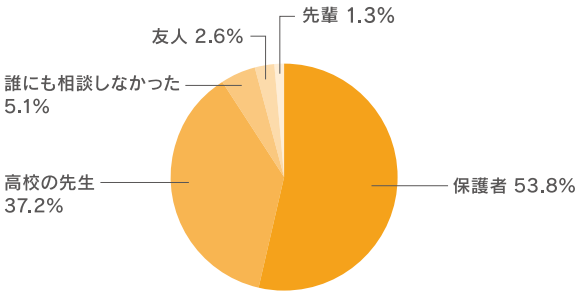





石渡 健太郎
神奈川県立麻溝台高等学校 卒

菅野 隼
福島県立福島西高等学校 卒

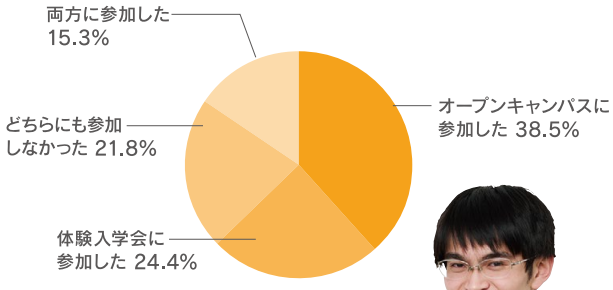
## Q.04 本学を受験するにあたって、一番相談した人は誰ですか？






鈴木 諒太郎
千葉県立市川東高等学校 卒

## Q.05 受験前に本学のオープンキャンパスや体験入学会に参加しましたか？






時本 誉久
千葉県立松戸六実高等学校 卒

## Q.06 受験（入学）の決め手になったのは何ですか？（2つまで）

鉄道会社に就職したい……62人
学費が安い……23人
カリキュラムが魅力的……15人
アルバイトと並行できる……5人
観光会社に就職したい……4人
鉄道以外の交通系に就職したい……4人
立地条件が良い……2人

## Q.07 入学した今、本学に期待することは何ですか？（2つまで）

就職指導……51人
専門知識の教育……25人
旅行業務取扱管理者……00人
資格取得支援……21人
基礎学力の強化……13人
語学の資格取得支援……8人

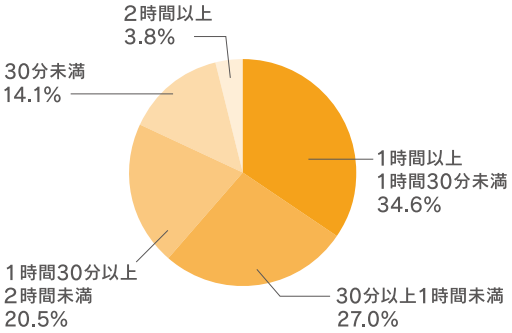


笹峯 裕貴
千葉県立松戸馬橋高等学校

## Q.08 新しい学生生活で一番楽しみにしていることは何ですか？（2つまで）

学業・授業……38人
友人との付き合い……37人
東交祭……11人
アルバイト……9人
交通見学会……7人
サークル活動……6人
恋愛……1人
一人暮らし……1人
今のところありません……1人

## Q.09 本学までの通学時間は？

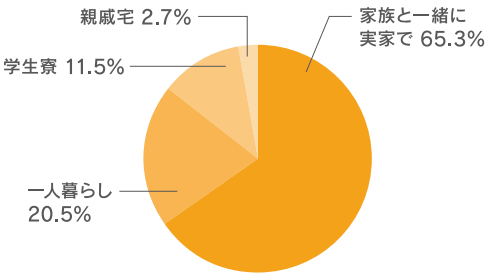







市川 綺邦
山梨県立峡南高等学校 卒

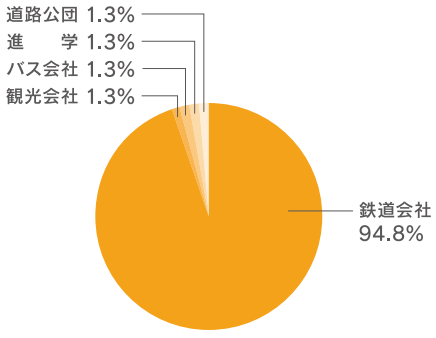
## Q.10 あなたが今住んでいるのは？



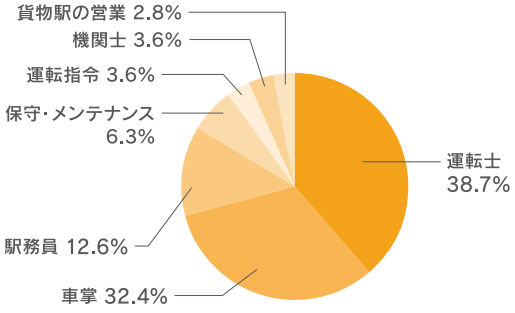

### 2022年 入学者の出身地

| 都道府県 | 人数 |
|---|---|
| 岩手 | 1 |
| 福島 | 2 |
| 茨城 | 1 |
| 栃木 | 2 |
| 千葉 | 12 |
| 埼玉 | 11 |
| 神奈川 | 20 |
| 東京 | 10 |
| 山梨 | 2 |
| 長野 | 2 |
| 静岡 | 6 |
| 愛知 | 1 |
| 三重 | 1 |
| 富山 | 1 |
| 京都 | 1 |
| 大阪 | 1 |
| 岡山 | 1 |
| 広島 | 2 |
| 愛媛 | 1 |

## Q.11 卒業後の進路希望は？




## Q.12 【前の質問で「鉄道」と答えた人のみ】具体的な職種は？（2つまで）



# Open Campus

［オープンキャンパス］

模擬授業、鉄道模型運転会、鉄道運転シミュレータ見学、在学生とのフリートーク、女性教員による女子学生相談会など、興味深いキャンパスライフを大公開。ふるってご参加下さい。

## オープンキャンパス 8月22日(火)
13:00～17:00【要予約】

講師 花上嘉成 元東武博物館名誉館長
渡部史絵 鉄道ジャーナリスト
テーマ「変わりゆく鉄道 車内サービスや駅ビジネスなど」

## 第1回 ミニ・オープンキャンパス 7月22日(土) 13:10～17:00【要予約】

講師 平野　琢 九州大学大学院大学院経済学研究院 産業マネジメント部門 講師
テーマ「リスクマネジメントとは何か？～リスクマネジメントへの招待～」

## 第2回 ミニ・オープンキャンパス 11月11日(土) 13:10～17:00【要予約】

講師 武田浩一 本学同窓会会長
テーマ「今の鉄道現場で働くということ」

(敬称略) ※日程・講演者・テーマが変わる場合もあります。
その他、入試・カリキュラム・就職に関する個別相談も実施しています。東京交通短期大学の実際を見に来てください。



【 開催日 エントランス 】


【 中野学長のお話よりスタート 】


【 櫻井先生の「世界の高速鉄道」】


【 入試・カリキュラムの説明 】

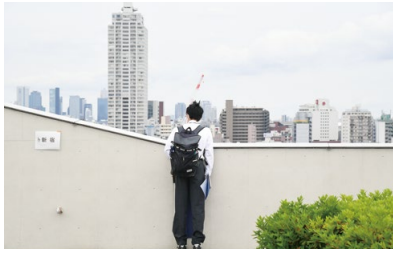


【 鉄道会社内定の先輩からコメント 】


【 鉄道模型運転会 】


【 学生フリートーク 】


【 個別相談会 】



# 70th anniversary ceremony

［創立70周年記念式典］

## 1952年に設立された本学は、2022年に創立70周年を迎えました。今年は新６号館が建設され、鉄道運転シミュレータ室もリニューアルされました。

新６号館は、豊昭学園キャンパス内の文化的アクティビティやコミュニケーションの核となる施設として位置付けられ、豊島学院高校・昭和鉄道高校・東京交通短期大学の３校が共有して利用できる「ラーニング・センター」として整備されています。※

70周年記念式典では、JR東日本クロスステーション代表取締役社長の西野史尚様による講演会が行われました。講演会は、「鉄道の仕事とは。安全とは。」というテーマで行われ、さまざまな経験談や具体的な事例をもとに、貴重なお話を伺うことができました。

※北川原温建設都市研究所　ホームページ　http://www.kitagawara.co.jp/news/2631











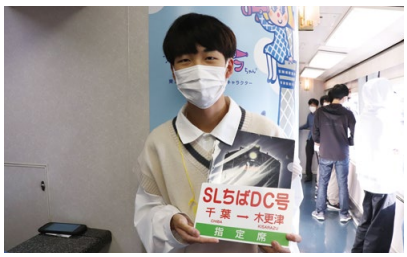




## 2022年度 交通見学会 「東武鉄道 100形スペーシア貸切、東武博物館見学」







# Entrance Examination Information

［入学者選抜情報］

## アドミッションポリシー

「アドミッションポリシー」とは、入学者受入方針であり、本学が求める学生像を具体的に示したものです。

① 本学の教育理念に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者
② 基礎的学力を有し、向学心を絶えず抱いている者
③ 人との協調性を有する者

## 入学者選抜について

### まずは本学の特色を見て聞いて確かめて

オープンキャンパスや体験入学会に参加してみよう。状況によりオンラインでも提供します。「特別教養講座」または「模擬授業」が無料で受講できます。ネットからも申し込み可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

### 願書の提出から入学者選抜が始まります

このガイドブックには「願書」が一緒に入っています。出願手続きは郵送受付と窓口受付のいずれでも受付けます。入学者選抜の種類によって受付期間が異なります。各入学者選抜の日程表にて確認して下さい。

### 3種類の入学者選抜

「総合型選抜」は9月から3月まで5回、「学校推薦型選抜」は11月、「一般選抜」は2月にあり、1度失敗しても再受験可能です。

### すべての試験は一日で終了します

入学者選抜は大学入学希望理由書（総合型選抜）、小論文（学校推薦型選抜、一般選抜）、基礎学力試験（一般選抜）、面接が行われ、すべて1日で終わります。

### 合格発表は郵送します

電話やインターネットでの発表は行っておりません。合格発表日に本学から合否通知を発送します。発表日を2～3日過ぎても連絡がないときには、ご連絡下さい。

### 学費減免のチャンスがあります

総合型選抜特待枠および一般選抜の成績優秀者には、学費を一部免除する特待奨学生制度があります。詳しくはP.41をご覧下さい。

## 試験要項

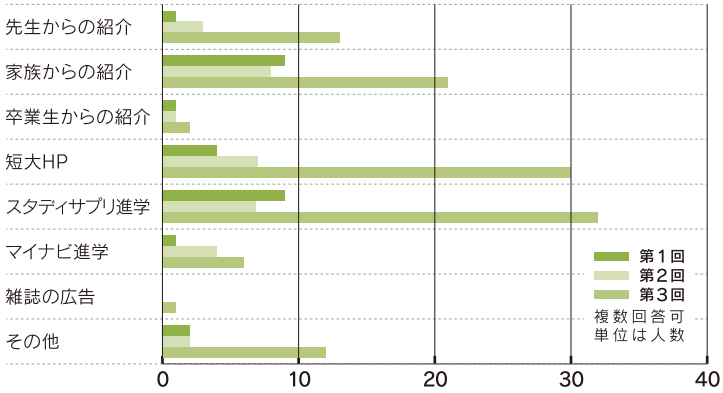
| | | |
|---|---|---|
| 募集学科・人数 | 運輸科 80名（男女） | |
| 出願手続 | ①出願方法 | 願書受付期間中に郵送・窓口のいずれかで手続きすること。 |
| | ②受 験 料 | 25,000円（所定の銀行振込用紙で銀行に振り込むこと）<br>振込手数料は別途ご負担下さい。 |
| | ③出願書類 | 入学願書 ： 写真・銀行振込領収書各々貼付したもの。<br>調 査 書 ： 出身高等学校等の学校長が作成したもの（大検・認定試験合格者は合格証明書）。<br>推 薦 書 ： 学校推薦型選抜受験者のみ。<br>自己アピール文 ： 総合型選抜受験者のみ。<br>合否通知用・受験票在中用封筒 ： 各々に住所氏名を記入し、切手を貼ること。<br>注意1. 書類不備・不足のある受験生は受験できない（同封書類を確認すること）。<br>注意2. 郵便事情で試験日の前日までに受験票が届かない時は電話で問い合わせること。 |
| 試 験 場 | 東京交通短期大学 校舎［案内図参照］　東京都豊島区池袋本町2丁目5番15号　電話：03-3971-4704 | |
| 試験についての注意 | ①試験場には9時から入場可能。ゆとりをもって入って下さい。<br>②試験場では、自分の受験番号の席にすわって下さい。<br>③試験中は、受験票を机の上に分かるように置いて下さい。<br>④小論文試験・基礎学力試験・大学入学希望理由書はシャープペンか鉛筆（HBまたはB）ではっきりと書いて下さい。<br>⑤試験監督の指示に従って下さい。<br>⑥新型コロナウイルス感染症の状況によっては、オンラインで試験を実施する場合があります。出願の前には必ずホームページをご確認下さい。<br>⑦受験に際して特別な配慮を必要とされる方は、必ず事前（1カ月程度前）にご相談ください。 | |

| | |
|---|---|
| **体験入学会**<br>［要予約］<br>13:10～17:00 | 4月22日(土)　6月10日(土)　12月９日(土)　３月30日(土)<br>5月６日(土)　6月24日(土)　１月20日(土)<br>5月20日(土)　10月７日(土)　２月10日(土)<br>模擬講義、説明会、<br>見学・相談を実施いたします。 |
| **オープンキャンパス**<br>［要予約］<br>13:00～17:00 | 8月22日(火)　13:00～17:00　模擬授業、鉄道模型運転会、鉄道運転シミュレータ見学、在学生とのフリートーク、女性教員による女子学生相談会など、興味深いキャンパスライフを大公開。ふるってご参加ください。<br>ミニ・オープンキャンパス　第１回 7月22日(土) 13:10～17:00<br>第２回11月11日(土) 13:10～17:00<br>※オープンキャンパスは予約が必要ですので、日程の確認と合わせて下記、HPをご確認ください。予約はHPから可能です。<br>「東京交通短期大学 オープンキャンパス」で検索して下さい。<br>HP　https://toko.hosho.ac.jp/open_campus.html |
| **東 交 祭**<br>［学校説明会同時開催］<br>10:00～16:00 | 9月16日(土)・17日(日) |

※新型コロナウイルス感染症の状況によっては、オンラインのみの開催とする場合や規模を縮少する場合があります。ご参加前には必ずホームページをご確認下さい。

## 2022年度オープンキャンパス参加者アンケート

### ❶ 本日のオープンキャンパスをどのようにして知りましたか？




### ❷ 本日参加したプログラムと評価をお聞かせ下さい。

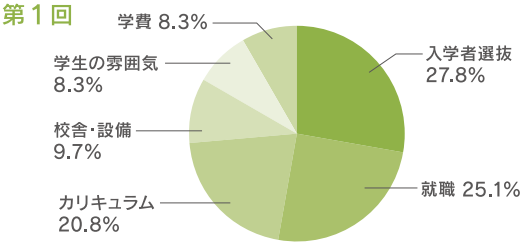
| 内　　容 | 第１回 | 第２回 | 第3回 |
|---|---|---|---|
| 短期大学説明会 | 4.7 | 4.6 | 4.5 |
| 鉄道模型運転会 | | | 4.4 |
| 模擬授業 | 4.7 | 4.4 | 4.5 |
| 在学生とのフリートーク | 4.6 | 4.7 | 4.4 |
| 鉄道シミュレータ見学 | 4.6 | 4.7 | |

※５点満点評価の平均点

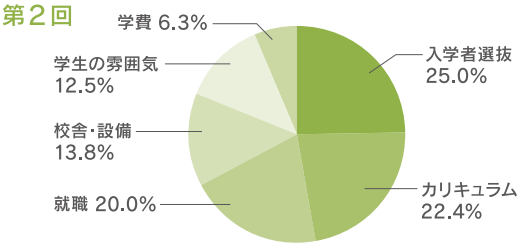
※第１回、第２回は、鉄道模型運転会を実施せず。
※第３回は、鉄道シミュレータ見学を実施せず。

### ❸ 知りたい情報は何でしたか？

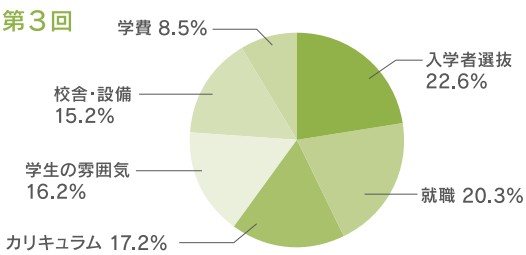
第１回




第２回




第３回



# Entrance Examination Information

［入学者選抜情報］

## 総合型選抜［募集人員 55名］

専願（併願不可）

### 出願資格

①次のいずれかに該当する者。

1）高等学校もしくは中等教育学校卒業者または2024年3月卒業見込みの者。
2）通常の課程による12年の学校教育を修了した者。
3）高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められた者。

②本学の教育理念※に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者。

③自己アピール文（入学願書に同封されている本学所定の用紙）を提出した者。

上記①～③すべてに該当する者。

**※本学の教育理念**

本学は、建学の精神に則り、交通産業関連分野でリーダーシップを発揮する教養ある専門性を有する人材の育成を目指す。

1．時代や社会の要請に対応できる人材の育成
2．交通産業および関連分野で専門家として実践力を持つ人材の育成
3．誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる自己実現力のある人材の育成

### 試験方法

10:10～10:50　大学入学希望理由書（なぜ本学への入学を希望したかについて）作成
400字詰め原稿用紙2枚半程度の文字数（1,000文字程度）を目安にまとめる

11:05～　面接（順番は当日掲示）

### 選考方法

大学入学希望理由書、面接および調査書により選考 ※第1期総合型選抜（特待生選抜枠）受験者のみ、高校における学習成果の証明書類も提出していただきます。（選抜評価の対象です）

「高校における学習成果の証明書類」とは、英語検定準2級以上や漢字検定準2級以上、日本語検定3級以上、ニュース時事能力検定3級以上、ITパスポート試験合格など、高校における学習と直結する資格試験の合格を証明するものなどです（コピー可）。ボランティア活動や地域活動などは認められませんが、自己アピール文や面接においてアピールして下さい。

### 入学者選抜日程 ※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。

| | 郵送受付期間 | 窓口受付期間（日曜・祝日は除く） | 試験日 | 合格発表 | 入学手続き締切日 |
|---|---|---|---|---|---|
| 第1期 特待生※選抜枠 | 9/1（金）～9/7（木）必着 | 9/6（水）～9/7（木） | 9/9（土） | 11/1（水） | 11/15（水） |
| 第1期 一般枠 | | | | | |
| 第2期 | 10/5（木）～10/19（木）必着 | 10/18（水）～10/19（木） | 10/21（土） | 11/1（水） | 11/15（水） |
| 第3期 | 11/24（金）～12/14（木）必着 | 12/13（水）～12/14（木） | 12/16（土） | 12/19（火） | 1/9（火） |
| 第4期 | 1/9（火）～2/1（木）必着 | 1/31（水）～2/1（木） | 2/3（土） | 2/6（火） | 2/15（木） |
| 第5期 | 2/16（金）～2/29（木）必着 | 2/28（水）～2/29（木） | 3/2（土） | 3/4（月） | 3/8（金） |

※総合型選抜第1期・第5期は、対面とオンラインの両方で実施します。受験生は、どちらかの方法を選ぶことが出来ます。
オンラインの場合、上記と時間が異なります。
※特待生選抜枠での合格者全員が特待生となるわけではありません。入学後にさらに選考を行います。
※窓口受付時間は、原則的に13-18時。夏季休業中（総合1期）は13-17時。新型コロナウイルス感染症の状況によって変更あり。

# 学校推薦型選抜

指定校制・公募制［募集人員15名］

専願（併願不可）

## 出願資格

①出願資格　高等学校もしくは中等教育学校を2023年3月以降に卒業した者（2024年3月卒業見込の者を含む）で、出身高等学校長の推薦のある者。

②出願基準　高等学校在学中の成績（原則として、学習成績の状況3.0以上）・人物・健康などにおいて優れた者。

③推 薦 書　本学所定のものを提出した者。

上記①～③すべてに該当する者。

④指定校制推薦入学者選抜枠　原則として、1校につき1名とする。

## 試験方法

10:10～11:10　小論文試験
11:25～　面接（順番は当日掲示）

## 選考方法

小論文、面接および調査書により選考

## 入学者選抜日程

※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。
※2つの制度の入学者選抜を同日に実施します。

| | 郵送受付期間 | 窓口受付期間（日曜・祝日は除く） | 試 験 日 | 合格発表 | 入学手続き締切日 |
|---|---|---|---|---|---|
| 指定校制・公募制 | 11/16（木）～11/22（水）必着 | 11/22（水） | 11/25（土） | 12/1（金） | 12/15（金） |

## 入学者選抜データ

小論文過去問題例　いずれも字数1000文字程度

### 2021年度

［ 学校推薦型選抜 ］

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、
それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. **脱炭素(カーボンニュートラル)社会のあり方について**
2. **新幹線網のさらなる拡充について**

### 2022年度

［ 学校推薦型選抜 ］

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、
それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. **オンライン授業・教育の意義と課題について**
2. **鉄道業界における他の交通機関や他業種との連携について**

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。新型コロナウイルス感染症の状況によって変更あり。

# Entrance Examination Information

［入学者選抜情報］

一般選抜［募集人員10名］

併願可

## 出願資格

次のいずれかに該当する者。

1）高等学校もしくは中等教育学校卒業者または2024年3月卒業見込みの者。
2）通常の課程による12年の学校教育を修了した者。
3）高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められた者。

## 試験方法

10:10～11:25　小論文試験・基礎学力試験（国語・数学・英語それぞれの基礎的問題）
11:40～　面接（順番は当日掲示）

## 選考方法

小論文、基礎学力試験、調査書および面接により選考

## 入学者選抜日程 ※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。

| | 郵送受付期間 | 窓口受付期間（日曜・祝日は除く） | 試験日 | 合格発表 | 入学手続き締切日 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2/5（月）～2/15（木）必着 | 2/14（水）～2/15（木） | 2/17（土） | 2/20（火） | 2/29（木） |

## 入学者選抜データ

小論文過去問題例　いずれも字数1000文字程度

### 2021年度

［一般選抜］

以下の２つのテーマの中から１つを選択し、
それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. **アジアおよび世界において日本が果たすべき役割について**
2. **交通における変動料金制（利用状況によって料金を変動させる制度）について**

### 2022年度

［一般選抜］

以下の２つのテーマの中から１つを選択し、
それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. **社会保障費の増大について**
2. **交通インフラの老朽化問題について**

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。新型コロナウイルス感染症の状況によって変更あり。

## 入学者選抜についての疑問

**Q 総合型選抜と学校推薦型選抜は、どこが違うのですか？**

**A** どちらも専願（併願不可）ですが、総合型選抜は推薦書が要らず、高校生に限らず大学生や社会人でも受験が可能ですので、早い段階で受験の意志が固まった人に向いています。学校推薦型選抜との違いを以下の表でよく確認してください。

| | 受験機会 | 出身高校の推薦書 | 受験資格 | 選考方法 |
|---|---|---|---|---|
| 総合型選抜 | 5回<br>9月～3月 | 不要 | 制限なし<br>社会人も含む | 大学入学希望理由書 面接 調査書<br>第1期総合型選抜（特待枠）のみ<br>高校における学習成果の証明書類も含む |
| 学校推薦型選抜 | 1回<br>11月 | 必要 | 1浪まで | 小論文 面接<br>調査書 |

**Q 基礎学力試験はどのような内容ですか？**

**A** 国語・数学・英語の基礎的な内容です。具体的には、中学から高校1年生程度までの漢字、計算、英語の問題を時間内で解いていただきます。

**Q 体験入学はできますか？**

**A** オープンキャンパスの模擬授業や体験入学会の日の特別教養講座への参加という形で、体験入学が可能です。実際の短大の講義に出席して、その雰囲気を肌で感じてみてください。

**Q 大学生ですが、受験できますか？**

**A** 受験資格は、高校卒業あるいは同等資格（大検・認定試験合格証）があれば受験できます。ただし、本学への編入学制度はありません。

**Q 小論文対策はどうすればいいでしょうか？**

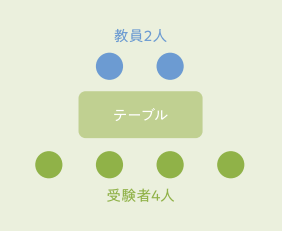
**A** まずは、社会的な事柄に関心を持つことです。日頃から新聞等で世の中の動きをチェックしてください。次に、過去の問題を参考に自分でテーマを決め、1000字程度で実際に書く練習をしてみましょう。誤字・脱字をなくし、作文上の約束事を守ること、そして自分の考えを読む人が納得できるように論理的に述べることが大切です。段落をいくつかに分けて書くといいでしょう。

**Q 入学者選抜当日はどんな服装をすればいいのですか？**

**A** 特に決まりはありません。ただ、やはり、人に不快感を与えるような、不潔な格好は避けるべきです。現役の高校生なら学校の制服、社会人ならスーツ姿が妥当でしょう。また、ネクタイをだらしなく結んだり、シャツのすそが出ていては、人に好印象を与えることはできません。神経質になりすぎる必要はありませんが、姿かたちはその人の心をある程度映し出すものです。好印象を持たれるような服装、態度を心掛けましょう。オンラインの場合も同様です。

**Q 面接はどんな形式で何を聞かれますか？**

**A** 面接は、原則、教員２人、受験者４人程度でのグループ面接です。質問内容は、志望理由の他、どんな高校生活を送ったか、短大ではどんな勉強をしたいか、将来の希望（どんな職業につきたいか、またその理由）などが中心です。小論文（総合型選抜は大学入学希望理由書）で書いた内容について、その真意がどこにあるのか、口頭で説明を求められることもあります。面接では、聞かれたことに対して、面接官をしっかりと見ながら、明確にハキハキと応えることが大切です。




**Q 個別に入学者選抜の相談や質問をすることは可能ですか？**

**A** 学期中の平日13:00～18:00 でしたら、事前予約することで入学者選抜の個別相談および学校説明をさせていただきます。（ただし、担当者の不在によってお引き受けできない場合もあります。あらかじめご了承ください。）

# Entrance Examination Information

［入学者選抜情報］

## 入学手続

合格発表　受験した人すべてに「合否通知書」を、さらに合格者には「入学手続書類」を郵送します。
なお、「合否通知書」「入学手続書類」は合格発表日に発送します。

入学手続　合格者は入学手続締切日までに、入学金等を所定の銀行に振り込み、振込金領収書を事務局に返送して下さい。入学手続期限までに振込が完了しないと入学の意志がないものとみなします。
何らかの事情で遅れる場合は、前もって必ず事務局に連絡して下さい。

## 学 費 等

2年間で下記の費用が必要となります。入学手続に際し納入すべき金額は、入学者選抜方法にかかわらず1年次分だけです。

### 学生納付金（2024年度入学者）

| | 1年次 | 2年次 |
|---|---|---|
| 入 学 金 | 260,000 | ――― |
| 授 業 料 | 610,000 | 610,000 |
| 注1) 分納の場合（前期 / 後期） | 305,000 / 305,000 | 305,000 / 305,000 |
| 教育拡充費 | 140,000 | 140,000 |
| 学術誌費 | 25,000 | 25,000 |
| 学友会費 | 10,000 | 10,000 |
| 行 事 費 | 10,000 | 50,000 注2) |
| 同窓会費 | ――― | 5,000 |
| 年度合計（分納の場合） | 1,055,000（750,000） | 840,000（535,000） |

注1）入学時の納付金のうち授業料は前期と後期に分けることが出来ます。
注2）2年次の授業料に関しては改定する場合もあります。また、2年次の行事費には、卒業関連費用（4万円）が含まれています。

＊聴講生制度については直接事務局に問い合わせて下さい。

## 特待奨学生制度

授業料減免を目的として、下記の成績優秀者に奨学金を給付します。

◉1年次学生は、「第1期総合型選抜（特待生選抜枠）」「一般選抜」の合計2回の入学者選抜合格者の中から成績優秀者若干名を特待奨学生として選考し、授業料の一部を減免します。
◉2年次学生は、1年次の成績に基づいて上記同様に減免します。

## 注意事項

寄 付 金　本学では、入学手続の際、あるいは入学後に寄付金を募集することは一切ありません。

入学辞退　入学を辞退する場合は、事務手続の必要があるので、必ず事務局に連絡をして下さい。
手続後に辞退された場合、入学金は返還いたしません。

# 《東京交通短期大学同窓会》

東京交通短期大学は2022年に創立70周年を迎えました。同窓会は1973年に発足し、多くの同窓生が交通事業を中心に活躍しています。

近年、同窓会は独自の企画として、東交祭への出展のほか、伊豆急行、箱根登山鉄道、銚子電鉄など関東近郊の鉄道会社を中心に貸切列車イベントを開催しております。毎回全国から多数の同窓生とその家族が参加し、単なる交流に留まらずその会社の社員による講義や施設見学などを行い、充実した内容となっております。

本学は、2018年４月に新校舎が完成し、同窓会の宿願であった同窓会・校友会室が設置されました。今後は同窓会員と在学生が交流できる場として活用し、鉄道・交通業界の登竜門として成長することを期待しています 。

昨年度は 、特別教養講座にて武田浩一会長が「鉄道運転士の挑戦～現場の臨場感を伝えたい～」を講演しています。今年度は、11月11日に「今の鉄道現場で働くということ」を講演します。お楽しみに。



本学同窓会会長

武田浩一氏



［貸し切り列車ツアー］

| | | |
|---|---|---|
| 会　　長 | 武田浩一 | 《1994年(41回)卒 東急電鉄株式会社》 |
| 副会長(会計担当) | 星　　昭 | 《1993年(40回)卒 京浜急行電鉄株式会社》 |
| (総務担当) | 湯川信久 | 《1994年(41回)卒 日本私立学校振興・共済事業団》 |
| (書記担当) | 岡　幸雄 | 《1996年(43回)卒 東日本旅客鉄道株式会社》 |
| 役　　員 | 雨宮　豊 | 《1993年(40回)卒 京王電鉄株式会社》 |
| | 倉持　健 | 《1994年(41回)卒 名古屋鉄道株式会社》 |
| | 相川一幸 | 《1994年(41回)卒 日本郵便株式会社》 |
| | 岩井優太 | 《2002年(49回)卒 関東バス 株式会社》 |
| | 小澤　梓 | 《2009年(56回)卒 伊豆急行株式会社》 |
| | 松本真之介 | 《2011年(58回)卒 株式会社JR東日本ステーションサービス》 |
| | 及川徹也 | 《2014年(61回)卒 横浜市交通局》 |
| 会計監査 | 堀　丈夫 | 《1963年(10回)卒 元 東日本旅客鉄道株式会社》 |
| | 八木橋孝尚 | 《1985年(32回)卒 大和スレート株式会社》 |
| 顧問 | 川島一郎 | 《1966年(13回)卒 元 東日本旅客鉄道株式会社》 |
| | 半沢貞夫 | 《1968年(15回)卒 元 株式会社交通新聞社》 |




## 池袋駅から主要駅までの電車所要時間

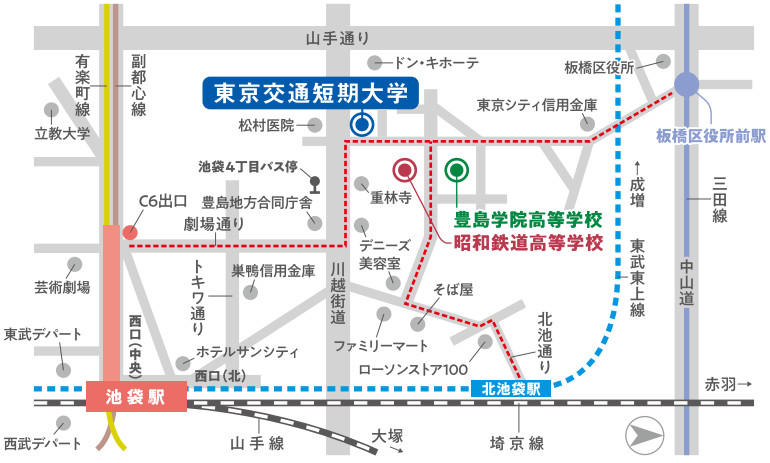
東京交通短期大学は、電車の交通アクセスに便利な池袋が最寄り駅。あなたの街の駅からどのくらいかかるか、参考にして下さい。　※時間はおおよその目安です。




※最短時間を表示。乗換え時間は含みません。

## 快適なアクセスの池袋駅を利用

池袋：JR・西武池袋線・東京メトロ丸ノ内線・有楽町線 徒歩15分 副都心線C6出口 徒歩12分
北池袋：東武東上線 徒歩7分
板橋区役所前：都営三田線 徒歩15分・国際興業バス池袋四丁目バス停 徒歩1分




学校法人 豊昭学園
# 東京交通短期大学
併設／豊島学院高等学校・昭和鉄道高等学校

〒170-0011 東京都豊島区池袋本町2丁目5番15号
TEL.03-3971-4704　FAX.03-5951-1890　E-mail:nyushi@toko.hosho.ac.jp　ホームページ:https://toko.hosho.ac.jp/

東京交通短期大学は一般財団法人短期大学基準協会が定める短期大学基準を充たしていることから、平成29年3月10日付で「適格」と認定されました。