

東京交通

TOKYO COLLEGE OF TRANSPORT STUDIES

短期大学

2026 GUIDE BOOK



CONTENTS

P.02～03 カリキュラム
P.04 特別教養講座
P.05～06 進路指導

P.07 卒業生の鉄道員としてのキャリア
P.08～10 卒業生からのメッセージ
P.11 オープンキャンパス

P.12～17 入学者選抜情報
P.18 東京交通短期大学同窓会

建学の精神

本学は、「質実剛健」(飾りけがなく真面目で、たくましく、しっかりしている)を旨とする建学の精神を継承・発展させて、社会の発展に貢献する有意な人材を育成するためにたゆまぬ努力を果たす。



教育理念【ミッション】

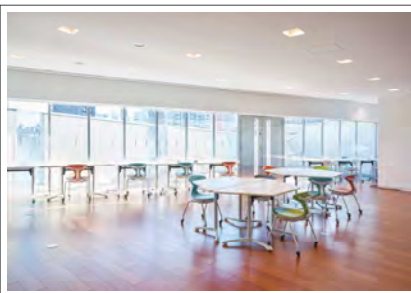
本学は、建学の精神に則り、交通産業関連分野でリーダーシップを発揮する教養ある専門性を有する人材の育成を目指す。

- ① 時代や社会の要請に対応できる人材の育成。
- ② 交通産業および関連分野で専門家として実践力を持つ人材の育成。
- ③ 誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる自己実現力のある人材の育成。

教育目的・目標

本学は、建学の精神および教育理念を具体化するために、次のとおり実現を目指す。

- ① 一般教養および専門的知識を統合的に身に付けさせる。
- ② 交通産業関連で活躍するための基礎能力(技術・理論)を身に付けさせる。
- ③ 徹底した少人数教育を通じて、実践力を身に付けさせる。
- ④ 情報社会に対応するための基本処理能力を強化する。
- ⑤ 地域および社会の発展に貢献する倫理観と責任感を涵養する。



学校法人 豊昭学園

東京交通短期大学
TOKYO COLLEGE OF TRANSPORT STUDIES

豊島学院高等学校
TOSHIMA GAKUIN HIGH SCHOOL

昭和鉄道高等学校
SHOWA TETSUDO HIGH SCHOOL



〔理事長・学長〕 中野 潤

東京交通短期大学は、毎年多くの卒業生を鉄道業界に輩出している昭和鉄道高等学校、進学実績著しい豊島学院高等学校と共に、学校法人豊昭学園の一員として、1952年(昭和27年)に設立された国内で唯一「運輸科」を持つ昼夜間制の短期大学です。本学は、地域と密着した総合生活サービス業を目指す、鉄道企業を中心とした交通産業界に従事するに相応しい、中堅実務者を育てることを教育目標としています。近年、交通産業界を含めた現代の産業界は、ICT革命・ネットサービス・グ

ローバル化等による産業構造の変化や雇用の流動性などの社会情勢の急激な変化を背景に、あらゆる場面で高度な探求能力や専門的知識を持つ人材を求めています。本学は、生涯を通じてスキルアップやキャリアアップを図ることの出来る、各専門領域における高度な知識と人間的な品格を兼ね備えた人材を養成するために、他の大学にはない様々な教育プログラムの提供とともに、専門知識を備えた経験豊富な教授陣による講義を行っています。短大における2年間の学生生活は、皆さんが将来の進路を決める上での重要な期間であり、本学は個々の学生に応じたきめ細やかなサポートを提供します。

〔客員教授〕 櫻井 寛

日本写真家協会、日本旅行作家協会会員である櫻井寛氏は1954年長野県生まれ。フォトジャーナリストとして、世界92カ国と日本国内をめぐり、多くの著書や連載など、多方面で幅広く活躍しています。本学では「世界の鉄道研究」やオープンキャンパスの模擬講義を担当し、ジャーナリストとしての広く深い視点で捉えた鉄道をはじめとする交通を詳しく分かりやすく教授します。

〔表紙写真〕
櫻井 寛 氏

福島県と山形県との県境に立ちはだかる板谷峠に行くE8系山形新幹線「つばさ」号。E8系は2024年3月16日デビューの最新鋭新幹線車両でデザインはフェラーリなどのスポーツカーを手掛ける工業デザイナーの奥山清行氏。E8系の最高速度は新幹線区間300km/h、在来線130km/h。板谷峠には1000分の38の急勾配があり、新幹線車両が通過する日本最急勾配でもある。



Curriculum

[カリキュラム]

アドミッションポリシー

「アドミッションポリシー」とは入学者受入方針であり、本学が求める学生像を具体的に示したものです。

- ① 本学の教育理念に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者
- ② 基礎的学力を有し、向学心を絶えず抱いている者
- ③ 人との協調性を有する者

カリキュラムポリシー

本学の教育理念に基づいた「教育の目的・目標」を達成・実現するため、次のような考え方の下にカリキュラム(教育課程)を編成・実践するものとする。

- ① 一般教養および専門的(交通・観光関係)な知識と実践力とを総合的に身につける
- ② 交通産業および関連分野で活躍するための基礎能力(技術・理論)を身につける
- ③ 情報化社会に対応するためのITスキルの基本処理能力を身につける
- ④ 地域および社会の発展に貢献する倫理観と責任感を身につける

ディプロマポリシー

本学では、カリキュラムポリシーに基づいて編成された2年間の課程を学修し、卒業要件を満たした、本学の教育理念に即した以下の能力を習得した者に対して、短期大学士(運輸)の学位を授与するものとする。

- ① 時代や社会の要請に対応できる能力
- ② 交通産業および関連分野での基礎能力(技術・理論)を有し、関連分野で活躍可能な能力
- ③ 誠実な姿勢で、課題を発見し解決できる能力

取得可能な資格

旅行業務取扱管理者(国内) / 日本語検定2級・3級
サービス介助士 / ニュース検定2級・準2級・3級
中国語検定準4級 / 日商簿記検定2級・3級
情報検定(J検)3級 など



Curriculum

[カリキュラム]

時間割 | 2025年度

●基礎科目 ●交通科目 ●観光科目 ●経済・経営・情報科目 ●特別教養講座 ●専門ゼミ

1年次

	1時限	2時限	3時限	4時限
	13:10~14:40	14:50~16:20	16:30~18:00	18:10~19:40
月 Mon	●観光学概論 A/B	●基礎ゼミ 1	●実務基礎能力論 1 A/B	●経営学 A/B
		●基礎ゼミ 2	●実務基礎能力論 2 A/B	●身の回りの物理(前期)
		●基礎ゼミ 3	●実務基礎能力論 3 A/B	●自然科学概論(後期)
		●基礎ゼミ 4	●実務基礎能力論 4 A/B	
		●基礎ゼミ 5		
		●基礎ゼミ 6		
火 Tue	●観光関係法規①(前期集中)	●観光文化資源論(前期)	●交通概論 A/B	●基礎英語 1 (前期)
	●キャリア形成論(後期)	●企業研究①(後期集中)		●交通英語入門 1 (後期)
水 Wed	●文章表現技術 2 A/B	●文章表現技術 1 A/B	●歴史学 A/B	●ビジネスマナー(前期)
	●哲学 A/B	●情報リテラシー 4 A/B	●マーケティング論(前期)	●心理学(前期)
		●中国語 A (後期)	●交通心理学(後期)	●鉄道工学(後期)
木 Thu	●キャリアデザイン(前期)	●法学 A/B	●自己表現法(前期)	●観光地理(前期)
	●鉄道安全論(後期)	●文学 A/B	●企業研究②(後期集中)	●体育実技 A/B
		●情報リテラシー 1 A/B		●編入学対策(後期)
				●キャリア実践(後期)
金 Fri	●コミュニケーション論(前期)	●政治経済(前期)	●基礎英語 2 (前期)	●経済学 A/B
	●プログラミング入門(後期)	●現代社会論(後期)	●情報リテラシー 2 A/B	●鉄道数学(後期)
		●統計学 A/B	●交通英語入門 2 (後期)	●保健体育理論 A/B
土 Sat	●特別教養講座 A/B	●観光関係法規②(前期集中)	●旅行実務論(前期)	
		●鉄道基礎(後期)	●鉄道基礎(後期)	
		●未来デザイン(後期)	●情報リテラシー 3 A/B	
		●環境科学概論(後期)		

必修科目「基礎ゼミ」「実務基礎能力論」「情報リテラシー」

2年次

	1時限	2時限	3時限	4時限
	13:10~14:40	14:50~16:20	16:30~18:00	18:10~19:40
月 Mon			●鉄道プログラミング(前期)	●交通倫理学ゼミ
			●海運論(後期)	●鉄道史ゼミ
				●経済政策論ゼミ
				●交通人間学ゼミ
火 Tue	●交通英語 1 A/B	●交通経済学(前期)	●鉄道技術史(前期)	●交通史(前期)
	●交通英語 2 A/B	●鉄道経済学(後期)	●観光事業論(後期)	●鉄道史(後期)
水 Wed	●中国語 B (前期)	●交通情報論ゼミ	●キャリア情報論(前期)	●鉄道システム論(前期)
	●交通中国語(後期)	●交通文化論ゼミ	●鉄道運転論(後期)	
木 Thu	●物的流通論(前期)	●航空論(前期)	●交通政策論(前期)	●簿記論(前期)
		●世界の鉄道研究(後期)	●交通需要論(後期)	●情報科学概論(前期)
金 Fri	●自動車交通論(前期)	●観光社会学(前期)	●経営組織論(前期)	●ビジネス倫理(前期)
		●交通文化論(後期)	●経営戦略論(後期)	
土 Sat	●ホスピタリティ論(後期)	●交通環境論(後期)	●観光プランニング実践(後期)	

必修科目「専門ゼミ」

特別教養講座【公開講座】

通常の講義と異なり、
毎回、様々な分野の講師の方を招いて行われる講義です。
中心となるのは鉄道関係ですが、
各先生方の専門分野からの視点で捉えた講義が受講でき、
また社会や文化など違う分野から
その関係を学ぶことができます。



Curriculum | カリキュラム概要【2025年度】

2025年度 特別教養講座

前 期【土曜 13:10～14:40】

開講日	講演者		テーマ
4月12日	中野 潤	豊昭学園理事長・本学学長	～豊昭学園 東京交通短期大学生の使命と昭和鉄道高等学校の進路指導とは～
4月19日	大坂直樹	経済ジャーナリスト	鉄道を通じて経済、社会を学ぶ
4月26日	五十嵐 風	あいの風とやま鉄道株式会社 富山駅 営業係	ご存じですか？【駅運転】のお仕事
5月10日	小柴恵一郎	日本貨物鉄道株式会社 関東支社総務部総務グループリーダー	JR貨物の現状とこれからの役割
5月17日	齋藤順治	株式会社JR東日本ステーションサービス 顧問	JR東日本グループの現況
5月24日	畑本郁彦	日本内航海運組合総連合会 企画調査部 部長	国内海上貨物輸送を担う内航船
5月31日	鷲田侑紀	小田急電鉄株式会社 デジタル事業創造部 Aoiスクール 統括リーダー	鉄道係員が担う地域価値創造とは
6月7日	渡邊俊介	東海旅客鉄道株式会社 東京仕業検査車両所教育センター 所長	東海道新幹線を支える裏方としての役割
6月14日	井上 治	拓殖大学 政経学部 教授	インドネシアの鉄道事情
6月21日	小澤 梓	伊豆急株式会社 課長補佐	鉄道会社の情報発信
6月28日	荻原俊夫	元東京急行電鉄株式会社 営業本部営業推進部 上席主査	鉄道員としての毎日
7月5日	高原竜大	神奈川中央交通株式会社 人事部 課長	神奈中バスの魅力～若年運転士について～
7月12日	高橋忠隆	関東鉄道株式会社 鉄道部 業務課 課長	地方鉄道の現状とダイヤ作成について
7月19日	武田浩一	本学同窓会 会長	今の鉄道現場で働くということ
7月26日	平野 琢	国立大学法人九州大学 大学院経済学研究院 准教授	リスクマネジメントとは何か～リスクマネジメントへの招待～

後 期【土曜 13:10～14:40】

開講日	講演者		テーマ
9月27日	尾崎正明	東急株式会社 内部監査室 主幹	あなたの就職志望会社は日本型or欧米型？～鉄道従事者を例に～
10月4日	佐々木直樹	東京駅研究家	「東京駅」から学び、伝えていくこと
10月11日	小俣和範	株式会社ジェイアール東日本都市開発 東京支店 次長	JR東日本 駅における危機管理
10月18日	酒井雄介	日本航空株式会社 総合政策部	航空会社の取り組みと空港の仕事
10月25日	前田 忍	サンクスループ株式会社 代表取締役	鉄道事業と地域の活性化
11月1日	大場喜幸	公益財団法人東日本鉄道文化財団 鉄道博物館館長	鉄道開業150年と鉄道博物館について
11月8日	古竹孝一	いすみ鉄道株式会社 代表取締役	ローカル鉄道の現状～本当の復旧とは何か～
11月15日	山中真ノ介	東海旅客鉄道株式会社 指導運転士	東海道新幹線の運転士が考える、皆さまに伝えたい「安全」
11月22日	佐藤美知男	元公益財団法人交通協力会 鉄道史資料調査センター 研究員	路面電車とLRT
11月29日	大島 功	株式会社ジェイアール東日本高架サービス 総務部長	JR東日本の現状と企業が求める社会人について
12月6日	栗原利夫	東日本総合計画株式会社 社長直轄新規事業推進部長 兼 設計本部副本部長	線路の構造と保守、そして線路おもしろ術
12月13日	内田雅夫	株式会社日立ハイテクソリューションズ IS事業本部 技術顧問	鉄道線路のメンテナンスに関する実務経験と研究開発
12月20日	平田一彦	一般社団法人交通環境整備ネットワーク 審議役	都市鉄道を巡る経営環境の変化
1月10日	吉田一宏	東武鉄道株式会社 生活サービス創造本部 課長	鉄道会社の非鉄道業拡大の取り組み
1月17日	米山淳一	公益社団法人横浜歴史資産調査会 常務理事	鐵道遺産を生かしたまちづくりと観光

(敬称略)※日程、講演者、テーマが変わる場合もあります。

Career Guidance

【進路指導】

鉄道会社へ、資格取得で多彩なフィールドへ。

1952年の創設以来、70年に及ぶ歴史と伝統を誇り、鉄道業界をはじめとした各種交通産業や観光・流通産業に有能な人材を送り出してきました。こうした長年にわたる実績は、就職活動の大きな支えになることはいまでもありません。また、四年制大学への編入を希望する学生もいるので、柔軟性のある進路指導を展開しています。そのために必要となる専門知識の習得はもちろん、本学では多彩な資格取得に力を注いでいます。中でも「国内旅行業務取扱管理者」の資格取得には、夏期講習を実施するなど、力を注いでいます。また、日本語検定対策として「文章表現技術」は、より高いコミュニケーション力を身に付ける支援を行っています。基礎科目でも紹介しましたが、一年次の授業・キャリア系科目の中に就職活動全体を知る「キャリアデザイン」（内田クレバリン検査実施）、自分らしさを知る「自己表現法」、社会を知る「学外実習（インターンシップ）」、2年生内定者や卒業生が語る「キャリア形成論」、エントリーシート・面接対策の「企業研究」があり、就職活動を理解し実践力が身に付くカリキュラムを作っています。2年次には、実践的な「キャリア情報論」を設置しています。また、「基礎ゼミ」「実務基礎能力論」を必修科目とし、鉄道業界で求められる論理

的思考や数的基礎知識を養うことに取り組んでいます。9月、2月、3月の長期休暇中には「就職セミナー」を実施して、より実践的な対策を行っています。短期大学生の就活は、1年生の3月1日からスタートします。就職活動は個人で動くことが多くなります。そのため、「キャリア支援室」でキャリアコンサルタントが、模擬面接・エントリーシート指導などを個別に行っています。2020年度からweb模擬面接も実施しています。就職活動は初めてのことが多く不安も多いですが、一緒になってゴールを目指していきましょう。



教授 田邊 友昭

基礎ゼミ、実務基礎能力論、
自己表現法、企業研究、キャリア実践 担当

就職者の81.9%が 鉄道会社へ(2024年度)

長年にわたり就職実績を誇る本学では、鉄道業界はもちろん多くの企業へ卒業生を輩出。 ※就職希望者就職率 ※2025年3月31日現在

就職率

97.3%

前年度就職率

98.5%

鉄道会社への就職状況 [2019年～2024年]

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東日本旅客鉄道(JR東日本)	2	2		1	1	
東海旅客鉄道(JR東海)		1	1	1		
西日本旅客鉄道(JR西日本)					4	2
北海道旅客鉄道(JR北海道)	2	3	5	4		6
四国旅客鉄道(JR四国)	1		1		3	1
九州旅客鉄道(JR九州)						1
日本貨物鉄道(JR貨物)	1	4	3	2	2	1
JR東日本ステーションサービス	2	1	1	6	3	2
JR東日本サービスグループ	1					
ジェイアール貨物・北関東ロジスティクス	1		1			
JR東日本運輸サービス						
新幹線メンテナンス東海	2	1	1	1	1	
東京都交通局(都営地下鉄)	1		1	1	2	1
横浜市交通局(横浜市営地下鉄)		1	1	2		2
東京都営交通協会の会	6	8	10	6	7	3
東京地下鉄(通称東京メトロ)	1	1	1		1	3
小田急電鉄	3					
小田急エンジニアリング	1	1		2	1	1
東急電鉄	2	1				7
東武ステーションサービス	3	4	1		3	7
東武エンジニアリング	3	2	1		3	
京成電鉄	1	1				4
京王電鉄						3
西武鉄道	1	1				
京浜急行電鉄	4	5	1	2	1	2
名古屋鉄道	1					2
首都圏新都市鉄道(通称つくばエクスプレス)	1	4			1	1
阪急電鉄			1			
江ノ島電鉄	1					
JR千葉鉄道サービス		1	1			
JR高崎鉄道サービス		1	2	1	1	
関東鉄道	1			1		
ゆりかもめ			1			
相模鉄道					1	
東京臨海高速鉄道					1	
伊豆急行					1	
京葉臨海鉄道						
神奈川臨海鉄道	2	2		1	2	

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
東京モノレール					2	
あいの風とやま鉄道						1
しなの鉄道						1
千葉都市モノレール	1					
いすみ鉄道					1	
福島交通	1					
ハピラインふくい	1				1	
黒部峡谷鉄道	2			1		
大阪市高速電気軌道	1		1			1
埼玉高速鉄道	1					
秩父鉄道					1	2
その他	1	4	4	7	6	5
鉄道就職者合計	52	49	39	39	50	59

鉄道会社以外の交通・観光関連企業就職者数

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
JR/バス関東	1					
東急トランセ	2					
京王電鉄/バス			1			
京浜急行/バス		1		1		
小湊鉄道(バス)						1
日本交通	1					
神奈川中央交通		1	1	2		1
東武/バス						1
日立自動車交通				1		
国際興業	1					
伊豆箱根バス					1	
その他	2	4	5	9	2	1
交通・観光関連企業就職者数	7	6	7	13	3	4

一般企業就職者

2019	2020	2021	2022	2023	2024
19	15	28	26	11	9

四年制大学への編入学

「絶対、運転士になるのでチャンスが欲しい」
指定校推薦編入学で東京経済大学へ編入学しました

東京経済大学 → 東日本旅客鉄道株式会社
コミュニケーション学部 秋田支社 運転士

三浦 大輝

2013年3月卒業



卒業して初めて母校の東交祭の「卒業生フリートーク」に参加しました。
同期の山中君(東海旅客鉄道株式会社 運転士)から声をかけていただきました。

2022年念願の運転士になりました。動力車操縦者運転免許の試験は、かなり緊張感の高いものでした。運転士になりたいと思ってやってきましたが、ひとつひとつの作業の意味や重みは運転士になり特に感じるようになりました。

私は短大時代に就職活動をしました。しかし、一般企業から内定はいただきましたが、鉄道会社からの内定はいただけませんでした。そこで、親に「絶対、運転士になるのでチャンスが欲しい」と伝え、短大の指定校推薦編入学で東京経済大学コミュニケーション学部へ編入学しました。その後、必死に学び、就職活動では鉄道会社3社から内定をいただきました。短大の場合、一旦、就活し、その後、再チャレンジができます。

ぜひ、強い気持ちで夢を叶えてください。

【東交祭での卒業生フリートークに参加した先輩たち】



四年制大学編入学合格者

2019	2020	2021	2022	2023	2024
7	4	6	8	3	5

主な推薦指定校(2024年度)

東京経済大学・拓殖大学・流通経済大学・相模女子大学・東京情報大学・東京富士大学・松蔭大学・西武文理大学・東京福祉大学・太成学院大学・芦屋大学・大阪経済法科大学

一般受験型編入学(実績)

島根大学・新潟大学・愛媛大学・岩手県立大学・中央大学・同志社大学・関西学院大学・新潟大学・日本大学・東洋大学・駒澤大学・近畿大学

指定校推薦編入学(実績)

東京経済大学・拓殖大学・流通経済大学・東京富士大学

【2024年度実績】

東京経済大学経営学部 ⇒ 東武ステーションサービス

東京経済大学コミュニケーション学部 ⇒ 相模鉄道

【編入学とは】

編入学とは、短大卒業後、四年制大学の3年次(または2年次)に入学することです。方法は指定校選抜と一般選抜があり、指定校選抜の場合は、一定以上の成績や単位を取得した場合に、少ない受験科目で四年制大学の3年次へ入学できます。一般選抜の場合は、大学によって選抜方法が異なり、学部によっては経済学などの専門科目の試験が課される場合があります。本学では、東京経済大学・拓殖大学・流通経済大学などから指定校推薦枠を複数もらっていて、2023年度からは「編入学対策」という授業も開講されます。志望の鉄道会社に入なくても、または進路が変わっても、本学なら編入学という方法によって、進路を修正することができます。

進路率

97.5%

前年度進路率

98.5%

Message

〔卒業生の鉄道員としてのキャリア〕

夢の鉄道運転士を実現

横浜市交通局

地下鉄運輸職員

有賀 愛

2015年3月卒業

2015年 本学卒業。新卒で東京都交通協会の(契約社員)に入局。
1年後に、北総鉄道(正社員)へ転職。その後、介護のため退職。
2018年 横浜市交通局に入局。運転士養成科での研修を修了した後、
動力車操縦者運転免許を取得。現在は運転士として2年目。



——本学へはなぜ入学されましたか？

元々はホテル関係の仕事がしたくて、観光科目のある短大に進学しました。また、授業料も安かったのがポイントでした。そして、入学すると鉄道好きの人が多く、いろいろ話をする中、鉄道会社への就職もよいかと思いました。

——本学の授業では何が興味深かったですか？

専門科目では、「鉄道運転論」です。鉄道の運転に関して「列車のダイヤ」「運転曲線と運転理論」など当時はとても難しく、よくわからないなとも思っていましたが、なぜか興味を持ちました。また、外部講師の方が来られる「特別教養講座」です。特に、印象に残っているのは、JR東日本の池袋駅の駅長の方が来られた授業です。白の制服姿がかっこいいなと思いました。内容は、忘れました。(笑)

——就職活動は、いかがでしたか？

鉄道会社ばかりをたくさん受けました。一番は、小田急電鉄と京王電鉄が地元なので希望でしたが、残念ながら祈られました。その他も撃沈しました。そんな中、11月に東京都交通協会を受け内定をいただいた時はとても嬉しかったです。

——東京都交通協会でのお仕事はいかがでしたか？

都内の駅で、お客さまをご案内したり窓口を担当したりしていました。実際にやってみると、駅での仕事って「接客」なんですよ。これ、私がやりたかった仕事だ！と、率直に自分に合っているなと思いました。でも、正社員になりたいくて、ちょうど乗り入れている北総鉄道の正社員求人を見つけ、「おおう」と思って、受けたところ内定しました。

——横浜市交通局へはなぜ就職しましたか？

介護が落ち着いてきて、また鉄道会社で働きたいと考えていた時、元同僚が横浜市交通局の求人を見つけ教えてくれたためです。横浜市営地下鉄は他社との相互乗り入れがないから、乗り換え案内の説明が苦手だった私にぴったりだな、って(笑)

——鉄道会社で働いていて、楽しいところはどこですか？

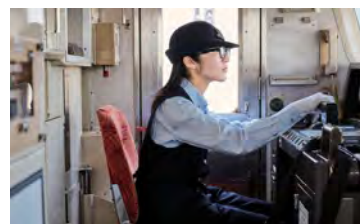
「泊まり勤務」が好きですね。一気に仕事をして、翌日は朝からどこか出かけたりします。一日が長いですね。また、「夜の電車はどうなっているのか」が気になります。仕事を終えて深夜の車庫に3000A形車両、3000N形車両、3000R形車両、3000S形車両、3000V形車両、3000形車両がずらりと並んでいると壮観です。役得ですね。

——運転士の試験はどうでしたか？

実技では、特に電車を定位置に停めるのが本当に難しく。何度やってもうまくいかず、もどかしくなることも多かったです。学科だけで3カ月、実技で半年間、一生懸命勉強し、練習しました。

——やはり、電車の運転は難しいものなのですね。

とても難しいです。運転士になった今も、毎月勉強会があって、基地にある教習用施設に出向いて練習しています。ただ、技術の難しさ以上に、人の命を預かっている、という精神的な厳しさの方が強いですね。



——重圧がありながらも、この仕事楽しいところはありますか？

運転するのがとても楽しい。私はまだ2年目の新米ですが、少しずつ各列車の特徴も分かってきました。電車によって、運転の感触が全く違うんですよ。それぞれの特性を味わいながら運転するのはおもしろいです。おんなじ編成でも、乗り心地やブレーキのかかり方、加速度が違い、「あっこれは、以前経験したな」と思い出しながら運転しています。上手い運転士は、ショット抜き(ブレーキをはらう)といって、スムーズにブレーキを掛けるんですよ。私も少しはできるのですが、うまくいったときは大満足、ちょっとガコガコすると、まだまだだなと思いながら日々運転しています。

——本学を目指す高校生へのメッセージをお願いします。

私は鉄道というよりは観光に興味がありましたが、交通系の専門科目を学び、同じ趣味を持つ友人と出会い、短大生活を楽しむ中、鉄道会社を就職先に考えました。まずは交通系や観光系を考えているなら、短大を目指してみるのもよいのではないのでしょうか。男性が多いですが、鉄道の職場の男性が多いのでなれますよ。また、趣味が同じなので話も弾みやすいですね。あつ、授業料も専門学校に行くより安いですよ。よろしくお願いします。

夢をあきらめずに、自分が立てた目標をやりきる。

京浜急行電鉄株式会社

新町乗務区 運転士

岩田 高宏

2016年3月卒業

2016年 本学卒業
2018年 京浜急行電鉄株式会社 川崎大師駅 駅務員
2020年 京浜急行電鉄株式会社 新町乗務区 車掌
2022年 京浜急行電鉄株式会社 新町乗務区 運転士

短大を卒業して10年目、駅の営業係、車掌、そして運転士養成期間10か月を乗り越え目標だった運転士になりました。独立乗務し3年目になります。同期・仲間に支えられここまで来ました。当社では、さまざまな車両を運転しますが、同じ車種でも全く同じ動きをする事はありません。運転士になり実際にやってみるとこんなに違うのかと体感しました。今はまだ、必死に食らいついてやっている運転士ですが、ご指導いただいた先輩のように「力まず自然体で運転できる」運転士をめざします。将来はこれからの経験を活かし指導運転士として後輩を育てていきたいです。



保線・メンテナンス職への道

[卒業生からのメッセージ]

東武エンジニアリング株式会社 川越軌道区志木支区

米倉 史紘 2021年3月卒業

埼玉県 大宮開成高等学校 卒



保線は「鉄道の安全・安定輸送」に欠くことのできない仕事

日中は線路の巡視や点検を、夜間には列車が運行している間にはできないレール交換や線路碎石の散布等を行っています。昨今の保線では、線路の状態を把握するために「総合軌道検測車」などの走行データを活用していますが、最終的な判断は「人の目」で行わなければならない、線路を見る目と判断力を養う必要があります。また、マルチプルタイタンパーなどの大型保守用機械も導入されていますが、大型保守用機械で行うことができない作業は、今でも「人の手」で行われています。そのため、線路を保守するために必要な技術・技能を習得しなければなりません。

入社2年目に、「列車見張員」の社内資格を取得しました。職場の仲間が安全に作業を行うことができるように、列車の進来を的確に捉える重要な役割です。お客様と職場の仲間の命を守るために、安全に関する基準・規程の内容をしっかりと把握し、作業を決められたルールによってひとつ一つ確実に実施しています。

このような保線の仕事に興味を持ったのは、短大での「学外実習」で保線業務に携わったからです。今後も「鉄道の安全・安定輸送」を確保するために、日々精進していきたいと思っています。

周りから頼られる管理者を目指す

入社時は、保線に関する知識はまったくありませんでした。入社後の1か月間は、東武鉄道の総合教育訓練センターで、社会人としての基本だけでなく、保線の基礎について教育を受けました。その後、現場に配属され、職場の先輩方に保線作業について教えていただくだけでなく、年30日程度計画されている訓練施設での教育を受けることで、保線の技術・技能を身につけています。今後、「作業指揮者」という資格を得ると、電車の運転台に添乗し、車両の動揺を体で感じながら、線路の補修箇所を確認する仕事に携わることになります。また、社内試験に合格すると、「線路閉鎖責任者」や「大型モーターカー運転士」の資格を取得し、夜間作業において責任ある仕事を任されることになります。このほか、設計業務や工事の施工管理を行うことで、自身の保線技術・技能を向上させ、将来的には周りから頼られる助役や区長といった管理者にステップアップしていきたいと考えています。

保線・メンテナンス職を目指す学生へ

鉄道は乗務員だけで動かすわけではありません。線路や電気設備、車両や駅施設をしっかりとメンテナンスすることで、鉄道の安全・安定輸送が確保されています。本学では、鉄道業務に携わる多くの職種に関する幅広い知識を身につけることができ、夢の実現につながると考えております。その中でも、保線や電気設備については、本学で基礎的な知識を学ぶことで、各鉄道会社で働く先輩たちのように、第一線で活躍することができるようになります。なお、「特別教養講座」(P04)では保線を熟知した先生に、興味深い内容で指導していただくことができます。自立し、学んでいきましょう。



過去の就職先

東武エンジニアリング、東京地下鉄、小田急エンジニアリング、京王設備サービスなど

Message

「鉄道員として働く卒業生からのメッセージ」

鉄道員だから休みは自分で決められる。
時間の使い方次第で、元気いっぱい。

東急電鉄株式会社

横浜駅 駅務係



玉置 ひかり

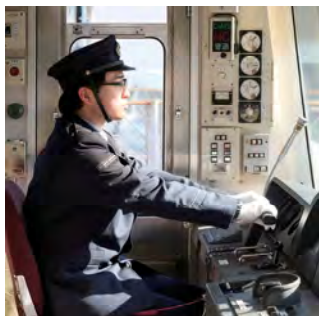
2017年3月卒業

夜間勤務と昼間勤務は、半々です。シフト制だから、有給休暇もしっかりとれ、明け番でそのまま旅行に行くこともあります。自分の時間をしっかりつかみながら、仕事をしっかりやっています。入社後7年は自由が丘駅勤務でした。横浜駅に異動し、定期券の発券などお金を扱う仕事や信号業務者にもなり、責任を感じる仕事に成長を感じます。今後は、係長、主任、副駅長、駅長とまだまだキャリアはあります。自分の時間をコントロールし、体力もつけていながら成長していきます。たまに、電車内から子供たちに「駅員さん、バイバイ」と手を振られると楽しくなります。バリアフリーのお客様支援など、お客様の「安全」を守る仕事には満足しています。短大での生活はあっという間ですが、ぜひ、目標を立てやり切ってみてください。

夢をあきらめずに、
自分が立てた目標をやりきる。

京浜急行電鉄株式会社

新町乗務区 運転士



岩田 高宏

2016年3月卒業

短大を卒業して10年が経とうとしていますが、駅の営業係、車掌、運転士と日々短大の同期や職場の仲間と支え合いながら経験を積んできました。直通先を含む4社局の様々な車種を運転するため、天候や乗車効率、運転時分、遅延状況等を考慮しなければならない難しさや、インバウンドのお客様へのご案内等に苦慮することもあります。かつての自分がそうであったようにお子さまに憧れをもってもらえるよう努めております。将来は運転指導にあたって下さった師匠のように指導運転士として後輩の育成に携わりたいと考えています。本学でかけがいのない仲間に出会えることをお祈りしております。

責任感と使命感を持ち、憧れの
スペーシアXの運転士を目指します。

東武ステーションサービス株式会社

東武川越駅管区
東武川越駅 駅務係



岸本 健太郎

2020年3月卒業

入社直後は、コロナ禍。研修期間も短くなり、すぐに下板橋駅へ配属されました。そのうえ、お客様は少なく、仕事で経験を積むことができず不安いっぱいの日々でした。しかし、先輩方に指導をいただき、なんとか独り立ちしました。学生時代に通勤対策のアルバイト経験があり、「なんとかなるかな」という思いは一気に吹き飛び、日々、責任感を感じながら仕事をしています。今は、東武川越駅に異動し、朝は通勤・通学のお客様、日中は中国、アメリカ、タイ、ベトナム等からお見えになったお客様の対応をしています。東武川越駅には17か国語に対応する翻訳端末があるので助かっていますが、学生時代にもっと英語を勉強しておけば良かったと痛感しています。これからの夢は、乗務員になって、スペーシアXを運転したいということです。就活は縁もあります。ぜひ、学校でしっかり学び、夢を実現してください。

駅務員を3年、満を持して、
動力車操縦運転免許取得を目指します。

首都圏新都市鉄道株式会社

運輸部秋葉原駅務管理所
駅務係



牧子 和磨

2021年3月卒業

学生時代に、思い描いていた鉄道員と比べ物にならないくらい大変でした。外国人のお客様が急増、お手伝いが必要なお客さまへの対応など多様なスキルを瞬時に求められます。そのため、時間を見つけては英語の勉強をしたり、急病人や異常時のシミュレーションをしています。日頃の準備が役立ったとき、「やっておいてよかった！」とやりがいを感じます。現在は、駅業務にも慣れ、いよいよ学生時代からの夢である乗務員(運転士)登用試験に挑戦します。

短大は2年間で学び、進路を決めなければなりません。あっという間に過ぎる2年間を無駄にしないよう、やるべきことを自分自身で決めて、学校生活を楽しまつつ、目標に向かっていってください。

憧れのロマンスカー運転士として
お子さまへ笑顔をお届けしています。

小田急電鉄株式会社

大野乗務所 運転士

※所属は取材当時



鷲田 侑紀

2017年3月卒業

幼少期からロマンスカー運転士へ憧れを抱き、入社を志しました。入社後はすぐにロマンスカーの運転はできません。駅係員、車掌、運転免許を取得するための見習い期間を経て、運転士になりました。新人運転士として3年間は、通勤電車を運転し、天候や乗客の数、線路の状態などに応じて、乗り心地の良い運転ができるように自身の技術を磨きます。そして念願のロマンスカー運転士となりました。憧れの運転士として、お子さまが笑顔になれるよう、一緒に写真を撮ることやお話することを心掛けています。今は運転士の仕事を活かして、不登校児童生徒のキャリアを支援する新規事業にも取り組んでいます。ゼミや部活動など仲間と過ごす機会を大切に、短大生活を有意義に過ごしてください。

様々な職種・職場を経験して
鉄道をもっと勉強したい。

横浜市交通局

上永谷乗務管理所

運転士



及川 徹也

2014年3月卒業

交通局に入局し上大岡駅で1年間駅員を経験し、運転士登用試験に合格し、10ヶ月の学科・技能教習を経て運転士として勤務し9年が経ちました。現在は横浜市営地下鉄ブルーラインのあざみ野駅～湘南台駅を乗務しています。ワンマン運転では駅に停車中や走行中、その他安全に関わる重要な場面では常に集中力を維持しなくてはならないため、睡眠や日頃の生活には気を付けています。1日、安全運行で何事もなく業務を終えられた時には、喜びと達成感を感じます。今後は総合司指令所、駅、乗務管理所など様々な職種、職場を経験していきたいと思っています。東京交通短期大学での2年間はとても短いかもしれませんが、有意義な時間になるよう様々なことにチャレンジしてください。

なりたい自分を
イメージしてやり切る

京成電鉄株式会社

京成成田駅 駅係員



井上 岳

2021年3月卒業

鉄道員になりたいと京成電鉄に入社しました。当初、目標は達成できたと思ったのですが、まだゴールではありません。24時間の勤務に慣れるまで大変で、また教育担当の先輩からたくさんのことを指導いただいているのですが、なかなか自分でできたという感じにはなりません。まだまだ知識と経験が必要だと感じています。駅長からは「指示されたことに迅速に対応している」と褒められることもあり、励みにしています。今の夢はスカイライナーの運転士になることです。どこまで出来るか分かりませんが、責任感を持って仕事をしていきます。短大での勉強や就活は大変だと思いますが、ぜひ皆さんも、夢に向かって自分を信じてやり切ってください。

先輩たちの
気持ちに
応えて

鉄道員は、子供たちに憧れられたり、お客さまの笑顔に励まされたりする中で、成長していく仕事です。入学時には、まだ仕事のイメージもできない中、夢として目標設定している感があります。しかし、授業で、鉄道の知識を学び、国内旅行業務取扱管理者資格を目指し、エントリーシート作成に苦労したり、面接では一生ものの緊張感を味わったりして成長していききました。そのような先輩たちも今では、鉄道企業の社員として更に成長し、駅務員・車掌・運転士となり社会に貢献する力を身につけています。お客さまから期待に応える社会人になるためまだまだ成長しています。これらの卒業生のように、夢を叶え、成長することができる2年間を実現してください。

Open Campus

[オープンキャンパス]

模擬授業、鉄道模型運転会、鉄道運転シミュレータ見学、在学生とのフリートーク、女性教員による女子学生相談会など、興味深いキャンパスライフを大公開。ふるってご参加下さい。

オープンキャンパス 13:00～17:00【要予約】

8月9日(土)

講師 櫻井寛 本学客員教授
株式会社エクスプレス代表取締役社長

テーマ 「世界の鉄道研究」鉄道発祥の国イギリス

8月23日(土)

講師 渡部史絵 鉄道ジャーナリスト

テーマ 「路面電車が走る街」

ミニ・オープンキャンパス 13:10～17:00【要予約】

4月26日 5月10日 5月31日 6月7日 6月21日 7月12日

7月26日 9月6日 10月25日 11月8日 12月6日 1月17日

2月7日 3月28日 ※すべて土曜日

東交祭 10:00～16:00

「学校説明会同時開催」

9月20日(土) 9月21日(日)



(敬称略) ※日程・講演者・テーマが変わる場合もあります。

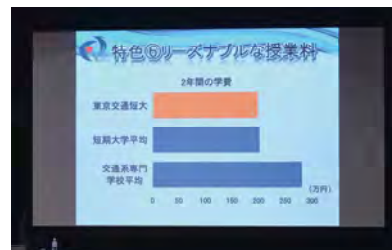
その他、入試・カリキュラム・就職に関する個別相談も実施しています。東京交通短期大学の実際を見に来てください。



【開催日 エントランス】



【中野学長のお話よりスタート】



【入試・カリキュラムの説明】



【鉄道運転シミュレータ館見学】



【丸の内線車両】



【鉄道模型運転会】



【学生フリートーク】



【個別相談会】

■各イベントへのお申し込みはこちらよりお願いいたします。



※当日の申込も可能です。

Entrance Examination Information

〔入学者選抜情報〕

アドミッションポリシー

「アドミッションポリシー」とは入学者受入方針であり、本学が求める学生像を具体的に示したものです。

- ① 本学の教育理念に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者
- ② 基礎的学力を有し、向学心を絶えず抱いている者
- ③ 人との協調性を有する者

入学者選抜について

まずは本学の特色を見て聞いて確かめて	願書の提出から入学者選抜が始まります	3種類の入学者選抜
オープンキャンパスに参加してみよう。 状況によりオンラインでも提供します。「特別教養講座」または「模擬授業」が無料で受講できます。ネットからも申し込み可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。 	このガイドブックには「願書」が一緒に入っています。出願手続きは郵送受付と窓口受付のいずれでも受け付けます。入学者選抜の種類によって受付期間が異なります。各入学者選抜の日程表にて確認して下さい。	「総合型選抜」は9月から3月まで6回、「学校推薦型選抜」は11月、「一般選抜」は2月にあり、1度失敗しても再受験可能です。いずれの選抜においても「学力の3要素」(1 知識・技能、2 思考力・判断力・表現力、3 主体性を持って多様な人々と協働して学ぶ態度)を多面的・総合的に評価し、選抜します。
すべての試験は一日で終了します	合格発表は郵送します	学費減免のチャンスがあります
入学者選抜は大学入学希望理由書(総合型選抜)、小論文(学校推薦型選抜、一般選抜)、基礎学力試験(一般選抜)、面接が行われ、すべて1日で終わります。	電話やインターネットでの発表は行っておりません。合格発表日に本学から合否通知を発送します。発表日を2〜3日過ぎても連絡がないときには、ご連絡下さい。	総合型選抜特待枠および一般選抜の成績優秀者には、学費を一部免除する特待奨学生制度があります。詳しくはP. 17をご覧ください。

試験要項

募集学科・人数	運輸科 80名(男女)	
出願手続	① 出願方法	願書受付期間中に郵送・窓口のいずれかで手続きすること。
	② 受 験 料	25,000円(所定の銀行振込用紙で銀行に振り込むこと) 振込手数料は別途ご負担下さい。
	③ 出願書類	入学願書：写真・銀行振込領収書各々貼付したもの。 調 査 書：出身高等学校等の学校長が作成したもの(大検・認定試験合格者は合格証明書)。 推 薦 書：学校推薦型選抜受験者のみ。 合否通知用・受験票在中用封筒：各々に住所氏名を記入し、切手を貼ること。 注意1. 書類不備・不足のある受験生は受験できない(同封書類を確認すること)。 注意2. 郵便事情で試験日の前日までに受験票が届かない時は電話で問い合わせること。
試 験 場	東京交通短期大学 校舎〔案内図参照〕 東京都豊島区池袋本町2丁目5番15号 電話：03-3971-4704	
試 験 に つ い て の 注 意	① 試験場には9時から入場可能。ゆとりをもって入って下さい。 ② 試験場では、自分の受験番号の席にすわって下さい。 ③ 試験中は、受験票を机の上に分かるように置いて下さい。 ④ 小論文試験・基礎学力試験・大学入学希望理由書はシャープペンか鉛筆(HBまたはB)ではっきりと書いて下さい。 ⑤ 試験監督の指示に従って下さい。 ⑥ 受験に際して特別な配慮を必要とされる方は、必ず事前(1カ月程度前)にご相談ください。	

出願資格

- ① 次のいずれかに該当する者。
- 1) 高等学校もしくは中等教育学校卒業者または2026年3月卒業見込みの者。
 - 2) 通常の課程による12年の学校教育を修了した者。
 - 3) 高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められた者。
- ② 本学の教育理念(P01参照)に沿って創造的・積極的に勉学を希望する者。
- 上記 ①② すべてに該当する者。

試験方法

10:10～10:50 大学入学希望理由書(なぜ本学への入学を希望したかについて)作成
400字詰め原稿用紙2枚程度の文字数(800文字程度)を目安にまとめる

11:05～ 面接(順番は当日掲示)

選考方法

大学入学希望理由書、面接および調査書により選考 ※第1期総合型選抜(特待生選抜枠)受験者のみ、高校における学習成果の証明書類も提出していただきます。(選抜評価の対象です)

「高校における学習成果の証明書類」とは、英語検定準2級以上や漢字検定準2級以上、日本語検定3級以上、ニュース検定3級以上、ITパスポート試験合格など、高校における学習と直結する資格試験の合格を証明するものなどです(コピー可)。ボランティア活動や地域活動などは認められませんが、面接においてアピールしてください。

入学者選抜日程 ※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。

		郵送受付期間	窓口受付期間 (日曜・祝日は除く)	試 験 日	合 格 発 表	入学手続き締切日
第1期	特待生 選抜枠 一般枠	9/1(月)～9/11(木) 必着	9/10(水)～9/11(木)	9/13(土)	11/1(土)	11/14(金)
第2期		10/3(金)～10/9(木) 必着	10/8(水)～10/9(木)	10/11(土)	11/1(土)	11/14(金)
第3期		11/21(金)～12/11(木) 必着	12/10(水)～12/11(木)	12/13(土)	12/16(火)	1/8(木)
第4期		1/8(木)～1/29(木) 必着	1/28(水)～1/29(木)	1/31(土)	2/3(火)	2/12(木)
第5期		2/16(月)～3/3(火) 必着	3/3(火)	3/5(木)	3/6(金)	3/10(火)
第6期		3/9(月)～3/24(火) 必着	3/24(火)	3/26(木)	3/26(木)	3/27(金)

※総合型選抜第1期・第5期は、対面とオンラインの両方で実施します。受験生は、どちらかの方法を選ぶことができます。
オンラインの場合、上記と時間が異なります。

※第1・2・6期は専願のみとなります。第3・4・5期は併願可能です。

※特待生選抜枠での合格者全員が特待生となるわけではありません。入学後にさらに選考を行います。

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。夏季休業中(総合1期)は13-17時。

出願資格

- ① 出願資格 高等学校もしくは中等教育学校を2025年3月以降に卒業した者（2026年3月卒業見込の者を含む）で、出身高等学校長の推薦のある者。
- ② 出願基準 高等学校在学中の成績（おおむねとして、学習成績の状況 3.0 以上）・人物・健康などにおいて優れた者。
- ③ 推薦書 本学所定のものを提出した者。※本学ホームページからダウンロードできます。
上記①～③すべてに該当する者。
- ④ 指定校制推薦入学者選抜枠 原則として、1校につき3名とする。

試験方法

10:10～11:10 小論文試験
11:25～ 面接（順番は当日掲示）

選考方法

小論文、面接および調査書により選考

入学者選抜日程

※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。
※2つの制度の入学者選抜を同日に実施します。

	郵送受付期間	窓口受付期間 (日曜・祝日は除く)	試験日	合格発表	入学手続き締切日
指定校制 公募制	11/13(木)～11/20(木) 必着	11/20(木)	11/22(土)	12/1(月)	12/12(金)

入学者選抜データ

小論文過去問題例 いずれも文字数 800 文字程度

2023 年度

〔学校推薦型選抜〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. 鉄道における「上下分離」について、最初に意味を定義し、その意義と課題について述べなさい。
2. 国際連合（安全保障理事会、世界保健機関などを含む）を中心とした多国間協力の意義と課題について述べなさい。

2024年度

〔学校推薦型選抜〕

以下の2つのテーマの中から1つを選択して解答しなさい。

1. 近年の鉄道における有料の着席サービスの増加の理由の分析と今後の目指すべき方向性について具体例を挙げて述べなさい。
2. 「カスタマー・ハラスメント」についてまず意味を定義し、その背景・影響・あるべき方向性について具体的に論じなさい。

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。

Entrance Examination Information

[入学者選抜情報]

一般選抜

「募集人員
10名」

併
願
可

出願資格

次のいずれかに該当する者。

- 1) 高等学校もしくは中等教育学校卒業者または2026年3月卒業見込みの者。
- 2) 通常の課程による12年の学校教育を修了した者。
- 3) 高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められた者。

試験方法

10:10～11:25 小論文試験・基礎学力試験(国語・数学・英語それぞれの基礎的問題)

11:40～ 面接(順番は当日掲示)

選考方法

小論文、基礎学力試験、調査書および面接により選考

入学者選抜日程 ※日曜日・祝日の窓口受付は行いません。

	郵送受付期間	窓口受付期間 (日曜・祝日は除く)	試 験 日	合 格 発 表	入学手続き締切日
	2/2(月)～2/12(木) 必着	2/11(水)～2/12(木)	2/14(土)	2/17(火)	3/5(木)

入学者選抜データ

小論文過去問題例 いずれも文字数800文字程度

2023年度

[一般選抜]

以下の2つのテーマの中から1つを選択し、それに対するあなたの考え方を整理して述べて下さい。

1. バス・トラックなどのドライバー不足問題の理由と対策について述べなさい。
2. 宇宙開発の意義と課題について述べなさい。

2024年度

[一般選抜]

以下の2つのテーマの中から1つを選択して解答しなさい。

1. 鉄道・交通をテーマとした博物館・資料館の運営や交通文化財の保存の意義と課題について具体例を挙げて述べなさい。
2. 「円安」についてまず意味を定義し、その原因・影響・対策について具体的に論じなさい。

※窓口受付時間は、原則的に13-18時。

入学者選抜についての疑問

Q

総合型選抜と
学校推薦型選抜は、
どこが違うのですか？

A

総合型選抜は推薦書が要らず、高校生に限らず大学生や社会人でも受験が可能ですので、早い段階で受験の意志が固まった人に向いています。期によっては、専願制か併願制が異なります。学校推薦型選抜との違いを以下の表でよく確認してください。

	受験機会	出身高校の推薦書	受験資格	選考方法
総合型選抜	6回 9月～3月	不要	制限なし 社会人も含む	大学入学希望理由書 面接 調査書 第1期総合型選抜(特待枠)のみ 高校における学習成果の証明書類も含む
学校推薦型選抜	1回 11月	必要	1浪まで	小論文 面接 調査書

Q

基礎学力試験はどの
ような内容ですか？

A

国語・数学・英語の基礎的な内容です。具体的には、中学から高校1年生程度までの漢字、計算、英語の問題を時間内で解いていただきます。

Q

体験入学はできますか？

A

オープンキャンパスの模擬授業や特別教養講座への参加という形で、体験入学が可能です。実際の短大の講義に出席して、その雰囲気を感じてみてください。

Q

大学生ですが、
受験できますか？

A

受験資格は、高校卒業あるいは同等資格(大検・認定試験合格証)があれば受験できます。ただし、本学への編入学制度はありません。

Q

小論文対策はどうすれば
いいのでしょうか？

A

まずは、社会的な事柄に関心を持つことです。日頃から新聞等で世の中の動きをチェックしてください。次に、過去の問題を参考に自分でテーマを決め、800字程度で実際に書く練習をしてみましょう。誤字・脱字をなくし、作文上の約束事を守ること、そして自分の考えを読む人が納得できるように論理的に述べるのが大切です。段落をいくつかに分けて書くといいでしょう。

Q

入学者選抜当日は
どんな服装をすれば
いいのですか？

A

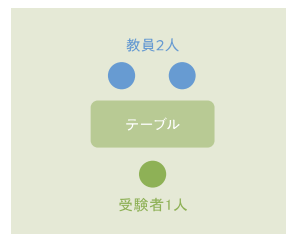
特に決まりはありません。ただ、やはり、人に不快感を与えるような、不潔な格好は避けるべきです。現役の高校生なら学校の制服、社会人ならスーツ姿が妥当でしょう。また、ネクタイをだらしなく結んだり、シャツのすそが出ていては、人に好印象を与えることはできません。神経質になりすぎる必要はありませんが、姿かたちはその人の心のある程度映し出すものです。好印象を持たれるような服装、態度を心掛けましょう。オンラインの場合も同様です。

Q

面接はどんな形式で
何を聞かれますか？

A

面接は、原則、教員2人、受験者1人での個人面接です。質問内容は、志望理由の他、どんな高校生活を送ったか、短大ではどんな勉強をしたいか、将来の希望(どんな職業につきたいか、またその理由)などが中心です。小論文(総合型選抜は大学入学希望理由書)で書いた内容について、その真意がどこにあるのか、口頭で説明を求められることもあります。面接では、聞かれたことに対して、面接官をしっかりと見ながら、明確にハキハキと応えることが大切です。



Q

個別に入学者選抜の相談や
質問をすることは
可能ですか？

A

学期中の平日13:00～18:00 でしたら、事前予約することで入学者選抜の個別相談および学校説明をさせていただきます。(ただし、担当者の不在によってお引き受けできない場合もあります。あらかじめご了承ください。)
ご希望日などのご相談は、nyushi@tokyo.hosho.ac.jp にメールでご連絡ください。

Entrance Examination Information

[入 学 者 選 抜 情 報]

入学手続

- 合格発表 受験した人すべてに「合否通知書」を、さらに合格者には「入学手続書類」を郵送します。
なお、「合否通知書」「入学手続書類」は合格発表日に発送します。
- 入学手続 合格者は入学手続締切日までに、入学金等を所定の銀行に振り込み、振込金領収書を事務局に返送して下さい。入学手続期限までに振込が完了しないと入学の意志がないものとみなします。
何らかの事情で遅れる場合は、前もって必ず事務局に連絡して下さい。

学 費 等

2年間で下記の費用が必要となります。入学手続に際し納入すべき金額は、入学者選抜方法にかかわらず1年次分だけです。

学生納付金（2026年度入学者）

（単位：円）

	1年次	2年次
入 学 金	260,000	_____
授 業 料	660,000	660,000
注1) 分 納 の 場 合 ☐ 前期 ☐ 後期	330,000 ☐ 330,000 ☐	330,000 ☐ 330,000 ☐
教 育 拡 充 費	140,000	140,000
学 術 誌 費	25,000	25,000
学 友 会 費	10,000	10,000
行 事 費	10,000	50,000 注2)
同 窓 会 費	_____	5,000
年度合計 (分納の場合)	1,105,000 (775,000)	890,000 (560,000)

注1) 入学時の納付金のうち授業料は前期と後期に分けることが出来ます。

注2) 2年次の授業料に関しては改定する場合があります。また、2年次の行事費には、卒業関連費用(4万円)が含まれています。

＊聴講生制度については直接事務局に問い合わせして下さい。

特待奨学生制度

授業料減免を目的として、下記の成績優秀者に奨学金を給付します。

- 1年次学生は、「第1期総合型選抜(特待生選抜枠)」「一般選抜」の合計2回の入学者選抜合格者の中から成績優秀者若干名を特待奨学生として選考し、授業料の一部を減免します。
- 2年次学生は、1年次の成績に基づいて上記同様に減免します。

注意事項

- 寄 付 金 本学では、入学手続の際、あるいは入学後に寄付金を募集することは一切ありません。
- 入学辞退 入学を辞退する場合は、事務手続の必要があるので、必ず事務局に連絡をして下さい。
手続後に辞退された場合、入学金は返還いたしません。

《 東京交通短期大学同窓会 》

東京交通短期大学は2022年に創立70周年を迎えました。同窓会は1973年に発足し、多くの同窓生が鉄道・交通業界を中心に活躍しています。

近年、同窓会は独自の企画として、東交祭への出展のほか、伊豆急行、箱根登山電車、銚子電鉄、天竜浜名湖鉄道、都電荒川線、静岡鉄道などの同窓生が所属する鉄道会社を中心に、列車やバスを貸し切ったイベントを開催しております。毎回全国から多数の同窓生とその家族が参加し、単なる交流に留まらず本学出身の同窓会社員による会社案内や施設見学などを行い、充実した内容となっております。同窓会主催イベントは本学の学生であれば参加可能です。ぜひご参加をお待ちいたしております。

本学は2018年4月に新校舎が完成し、同窓会の宿願であった同窓会・校友会室が設置されました。今後は同窓会と在学生が交流できる場として活用し、鉄道・交通業界の登竜門として成長することを期待しています。

特別教養講座では、武田会長をはじめとする同窓生が自身の経験を元に講義しています。例えば今年度は7月19日に武田会長が昨年度同様、「今の鉄道現場で働くということ」のテーマにて講演の予定です。お楽しみに。



本学同窓会

武田 浩一 会長



【貸切列車イベント】

会 長	武田 浩一	《 1994年(41回)卒 東急電鉄株式会社 》
副 会 長(会計担当)	星 昭	《 1993年(40回)卒 京浜急行電鉄株式会社 》
(総務担当)	湯川 信久	《 1994年(41回)卒 日本私立学校振興・共済事業団 》
(書記担当)	岡 幸雄	《 1996年(43回)卒 東日本旅客鉄道株式会社 》
役 員	渡邊 俊介	《 1991年(38回)卒 東海旅客鉄道株式会社 》
	雨宮 豊	《 1993年(40回)卒 京王電鉄株式会社 》
	倉持 健	《 1994年(41回)卒 名古屋鉄道株式会社 》
	相川 一幸	《 1994年(41回)卒 日本郵便株式会社 》
	岩井 優太	《 2002年(49回)卒 関東バス 株式会社 》
	小澤 梓	《 2009年(56回)卒 伊豆急行株式会社 》
	松本 真之介	《 2011年(58回)卒 株式会社JR東日本ステーションサービス 》
	及川 徹也	《 2014年(61回)卒 横浜市交通局 》
	藤原 健多	《 2020年(67回)卒 》
会計監査	堀 丈夫	《 1963年(10回)卒 元 東日本旅客鉄道株式会社 》
	八木橋 孝尚	《 1985年(32回)卒 株式会社田尻 》
顧問	川島 一郎	《 1966年(13回)卒 元 東日本旅客鉄道株式会社 》
	半沢 貞夫	《 1968年(15回)卒 元 株式会社交通新聞社 》



池袋駅から主要駅までの電車所要時間

東京交通短期大学は、電車の交通アクセスに便利な池袋が最寄り駅。あなたの街の駅からどのくらいかかるか、参考にして下さい。 ※時間はおよその目安です。



快適なアクセスの池袋駅を利用

池袋：JR・西武池袋線・東京メトロ丸ノ内線・有楽町線 徒歩15分 副都心線C6出口 徒歩12分
北池袋：東武東上線 徒歩7分
板橋区役所前：都営三田線 徒歩15分・国際興業バス池袋四丁目バス停 徒歩1分



東京交通短期大学
併設／豊島学院高等学校・昭和鉄道高等学校



〒170-0011 東京都豊島区池袋本町2丁目5番15号
TEL.03-3971-4704 FAX.03-5951-1890 E-mail:nyushi@toko.hosho.ac.jp ホームページ:https://toko.hosho.ac.jp/



東京交通短期大学は一般財団法人大学・短期大学基準協会が定める大学・短期大学基準を充たしていることから、令和6年3月8日付で「適格」と認定されました。