

鉄道写真家 櫻井寛さんに聞く

# 世界一の鉄道王国 スイス

講演会 & 参加者座談会



150年前のSLも動態保存

スイスは42年前から廃線なし

日本は廃線が多いなか

写真①

（公財）日本ナショナルトラストのトラストトレイン活動では今年度、海外の鉄道について学びを深めています。

この度、鉄道写真家の櫻井寛さんをお招きし、スイスの鉄道についてお話を伺うことになりました。

この貴重な機会をぜひ皆さんと共有したく、多くの方にご参加いただければ幸いです！座談会ではぜひ皆さんの鉄道への想いをお聞かせください！

【開催日】2025年2月15日（土）14時15分～15時50分

【場所】大井川鐵道新金谷駅前 プラザロコ会議室  
（静岡県島田市金谷東二丁目1844-1）

【参加費】一般 2,000円、高校生以下 500円  
日本ナショナルトラスト会員 500円（当日入会大歓迎です！）

【定員】30名

【プログラム・申込方法】裏面をご覧ください。

当日の内容は・・・



写真②

## スイスの鉄道

鉄道写真家の櫻井寛さんよりスイスの鉄道写真の解説のほか、鉄道の魅力・価値について伺います。スイスの美しさにうっとりするでしょう！



## トラストトレイン活動

日本ナショナルトラストより、市民ボランティアと大井川鐵道の協力により成り立っているトラストトレイン活動を紹介します。



## 大井川鐵道

鳥塚亮社長より大井川鐵道株式会社におけるSL動態保存の取組みについてお話いただきます。他にも興味深いお話を伺えるかもしれません！

主催  
協力

公益財団法人日本ナショナルトラスト  
大井川鐵道株式会社、トラストトレインボランティア  
株式会社交友社、株式会社鉄道ジャーナル社  
株式会社電氣車研究会、カルチュア・エンタテインメント株式会社

トラストトレインの情報は、  
右の二次元コードからご覧いただけます！



## プログラム

2025年2月15日（土）

14時 開場

14時15分 開会

14時20分～14時30分

「日本ナショナルトラストとトラストトレイン活動について」 （公財）日本ナショナルトラスト事業課 大久保優美

14時30分～14時45分

「大井川鐵道株式会社におけるSL動態保存の取組みについて」 大井川鐵道株式会社社長 鳥塚亮氏

14時45分～15時25分

講演「世界一の鉄道王国スイス」 鉄道写真家 櫻井寛氏

15時25分～15時45分

参加者座談会 & 質疑応答（ファシリテーター：（公財）日本ナショナルトラストコーディネーター 口村直也）

15時50分 閉会

\*お帰りについて、16時12分新金谷駅発・16時17分金谷駅着のEL急行かわね路4号（運賃150円）がございます。駅の改札で切符をお求めください。

\*プログラムは都合により変更になる場合があります。予めご了承ください。

\*参加費はおつりの無いようご用意いただければ幸いです。

午前中にはトラストトレイン運行日ボランティア活動を行います！  
参加ご希望の方はお申込みの際にお知らせください！

## プロフィール

### 櫻井 寛

1954年長野県生まれ。鉄道員を目指し昭和鉄道高校に入学したが、在学中に鉄道写真の魅力にとりつかれ写真家に転向、日本大学芸術学部写真学科卒。出版社写真部に15年間勤務。90年にフォトジャーナリストとして独立し今日に至る。93年航空機を使わず陸路海路のみでの88日間世界一周。94年『鉄道世界夢紀行』で交通図書賞受賞。これまでに撮影した国は95か国、渡航回数は250回超。著書は『列車で行こう！The Railway World』『鉄道王国スイスの旅』『新・駅弁ひとり旅』など現在111冊。日本写真家協会、日本旅行作家協会会員。東京交通短期大学客員教授。スイスの撮影取材は42回を数える。



### 鳥塚 亮

1960年東京都生まれ。明治大学商学部卒業後、塾講師職員を経て27歳で大韓航空に入社、30歳でプリティッシュエアウェイズに移籍。2009年、経営再建中の千葉県の三セク鉄道「いすみ鉄道」の公募社長として就任。「訓練費用自己資金運転士」や「ムーミン列車」国鉄型車両のキハ28型・58型の導入、この車両を使用した「イタリアンランチクルーズトレイン」など数々の企画を成功させいすみ鉄道を全国区に押し上げた。2019年に新潟県の並行在来線「えちごトキめき鉄道」の公募社長として就任。圧縮空気で作動するD51をメインとした「直江津D51レールパーク」のオープンのほか、国鉄型クハ455型を使用した「国鉄型観光急行」の運行をスタートし、全国から注目を集める。2024年6月28日に大井川鐵道株式会社の代表取締役社長に就任。いすみ鉄道時代より、継続的に「ローカル鉄道を使って地域活性化」について講演活動も行っている。



### 口村 直也

1971年大阪府生まれ。同志社大学経済学部卒。金融機関勤務を経て、国際協力や経営人材の育成支援事業に従事している。学生時代にナショナル・トラスト運動を知り、「自然景観や文化財を守り、次世代につなぐ」という理念に感銘を受け、イギリスの保存地や施設を探訪。2019年よりJNTのコーディネーターとしてトラストトレイン事業をサポート。趣味は登山、旅行、スポーツ全般。20歳のときにマッターホルンでスキーをしたことは今でも良い思い出。



## 申込方法

2025年2月6日（木）まで、以下申込先に参加者全員のお名前・代表者連絡先（当日連絡のつく携帯電話番号）をお知らせください。日本ナショナルトラスト会員の場合はその旨もお知らせください。なお、定員に達し次第、お申込みは締め切らせていただきます。

【申込先】公益財団法人日本ナショナルトラスト 担当 大久保

TEL: 03-6380-8511（平日10時～17時・年末年始休業）E-mail: y-okubo@national-trust.or.jp

写真①、②、③は櫻井寛さんから提供いただきました！（写真の無断使用・転載を固く禁じます。）

以下は、櫻井さんによる写真解説です！

### ■ 写真① について

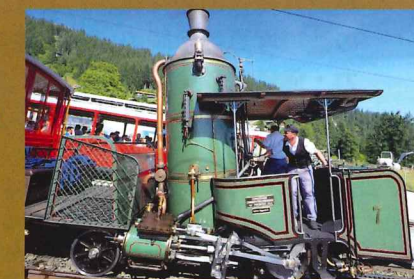
プロネイ・シャンビイ博物館鉄道のヴィアデッキ橋を力走する1913年製のFO4号アプト式蒸気機関車。実は私の横に何人も撮影者がいますが、これほど好条件で撮影できるのもスイスの保存鉄道ならではの。列車が来ない時間は、この鉄橋も、トンネルも通行可となります。

### ■ 写真② について

1929年製クロコダイル特別運転。後ろの人に配慮し、誰一人立ち上がらないマナーの良さ。

### ■ 写真③ について

リギ鉄道のLok7は1873年製。150年以上も前の蒸気機関車が動態保存されています。



写真③