

中国の高速鉄道と都市鉄道の発展について

Development of High Speed Railways and Urban Railways in China

辻 村 功
Isao Tsujimura

序 章

第 1 章 蒸気機関車が主役だった中国の鉄道

1. 1980 年代の中国の鉄道
2. 蒸気機関車新製工場

第 2 章 世界最高速の列車が出現するまで

1. CRH 開発と車両メーカー
2. 高速鉄道網計画
3. その他の高速鉄道

第 3 章 高速列車の進化と問題点

1. 自主開発と称する CRH380
2. 温州高速列車追突事故

第 4 章 総延長で東京を抜いた北京の地下鉄

1. 中国の地下鉄黎明期
2. 北京地下鉄の路線拡大
3. 北京以外の中国の地下鉄
4. その他の都市交通

第 5 章 中国の鉄道・中国人とのつきあい方

1. 相互理解を深めるために
2. 模倣に対する認識
3. 公共の場におけるマナー

終 章

序 章

世界最高速の列車を走らせている国が中国になろうとは、十年前に誰が想像したであろうか。2008 年のオリンピック開催と同時に北京～天津間で最高 350km/h の運転を開始、その後は毎年約千 km ペースで高速新線を延伸し、2011 年 6 月末には北京～上海間約 1300km を 4 時間台で結ぶに至った。これらの